

DT-2/400/ S.117\*/ **3178** /2012**DECYZJA**

Na podstawie art. 29, ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 115 z 2007 ze zmianami: Dz.U. nr 23, poz.136 z 2007r., Dz.U. nr 192, poz.1381 z 2007r., Dz.U. nr 54. poz. 326 z 2008r., Dz.U. nr 218, poz. 1391 z 2008r., Dz.U. nr 227, poz. 1505 z 2008r., Dz.U. nr 19, poz. 101 z 2009r., Dz.U. nr 86, poz. 720 z 2009r, Dz.U. Nr 106, poz. 675 z 2010 r., Dz.U. nr 152, poz. 1018 z 2010r. Dz.U. nr 225, poz. 1466 z 2010r Dz.U. nr 5, poz. 13 z 2011r Dz.U. nr 159, poz 945 z 2011r, Dz.U nr 222, poz. 1321 z 2011r, Dz.U z 2012r poz. 472, , Dz.U. z 2012r poz. 965) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami: Dz. U. Nr 49, poz. 509 z 2001 r., Nr 113, poz. 984 z 2002 r., Nr 169, poz. 1387 z 2002 r. Nr 130, poz. 1188 z 2003 r. Nr 170, poz. 1660 z 2003 r. Nr 162 poz 1692 z 2004r. Nr 64 poz. 565 z 2005r. Nr 78 poz. 682 z 2005r. Nr 181 poz. 1524 z 2005r. Nr 229 poz. 1539 z 2008r. Nr 195 poz. 1501 z 2009r. Nr 216, poz. 1676 z 2009r. Nr 40 poz. 230 z 2010r. Nr 167 poz. 1131 z 2010r. Nr 182 poz. 1228 z 2010r., Nr 254, poz. 1700 z 2010 r., Nr 6, poz. 18 z 2011 r., Nr 34, poz. 173 z 2011 r.) po rozpatrzeniu wniosku Pawła Krynickiego – Usługi Projektowo-Inwestycyjne, ul. Akacyjowa 48, 59-220 Legnica występującego w imieniu Inwestora: Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Legnicy, pl. Słowiański 8,

**wyrażam zgodę na lokalizację kabla zasilającego nn. w pasie drogowym ulicy Koskowickiej w Legnicy, na działkach geodezyjnych nr 453, 431/5, 431/6, 450/6, 450/5, 454/8 obr. Wrocławskie Przedmieście w celu wykonania oświetlenia skateparku na działce geodezyjnej nr 3 obr. Nowiny i 454/9 obr. Wrocławskie Przedmieście,**

na następujących warunkach:

1. ZDM nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
2. Roboty instalacyjne, ziemne i drogowe wykonywać przy zabezpieczeniu i oznakowaniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
3. Przekroczenie ulicy Koskowickiej (jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej) należy wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni, metodą przewiertu.
4. W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. robót prowadzonych wyłącznie w nawierzchni nieutwardzonej lub metodą przewiertu, pod istniejącą nawierzchnią) projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.
5. Wydana decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku dokonania czynności formalno-prawnych wynikających z odrębnych przepisów prawnych.
6. Integralną częścią decyzji jest opieczetowany przez ZDM załącznik graficzny.

**UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 107 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

**UZGODNIENIE**

Niniejsza decyzja stanowi również uzgodnienie projektu kabla zasilającego nn. w pasie drogowym ulicy Koskowickiej w Legnicy, na działkach geodezyjnych nr 453, 431/5, 431/6, 450/6, 450/5, 454/8 obr. Wrocławskie Przedmieście,

**PRAWO DO DYSPONOWANIA TERENEM**

ZDM wyraża zgodę na umieszczenie kabla zasilającego nn. w pasie drogowym ulicy Koskowickiej w Legnicy, na działkach geodezyjnych nr 450/6, 450/5 obr. Wrocławskie Przedmieście, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania. Zezwolenie niniejsze jest ustaleniem prawa na rzecz Inwestora, w myśl przepisów zawartych w art.32 ust.4 p.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r nr 243 poz. 1623). Zajęcie gruntów może nastąpić po protokolarnym przekazaniu terenu.

**POUCZENIE**

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r nr 243 poz. 1623).
2. Zezwolenie wydaje się na czas nieokreślony, ale wygasa w przypadku nie dotrzymania warunków lub niewykonania zadania w okresie 3 lat od daty wydania zezwolenia.
3. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy w trybie i na warunkach, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U z 2004r. Nr 140, poz. 1481):
4. Wnioskodawca powinien miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego wystąpić z wnioskiem do ZDM o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego załączając:
  - projekt zagospodarowania



- kopię decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót
- projekt czasowej organizacji ruchu
- projekt odbudowy nawierzchni
- informację o osobie odpowiedzialnej za budowę i prawidłowe oznakowanie pasa drogowego

W przypadku przekroczenia ulicy bez naruszenia konstrukcji jezdni i chodników (np. w nawierzchni gruntowej, lub metodą przewiertu) projekty organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni nie są przez ZDM wymagane.

5. Zgodnie z art 16 ustawy o drogach publicznych budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowanych inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.
6. Jeżeli budowa lub przebudowa drogi wymaga przełożenia urządzenia nie związanego z potrzebami drogi, koszt jego przełożenia ponosi właściciel w przypadku gdy okres umieszczenia urządzenia jest dłuższy niż 4 lata. Utrzymanie tych obiektów i urządzeń, należy do ich posiadaczy. – art. 39 ust 4 i 5 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 19 poz 115 z dnia 08.02.2007r)
7. Inwestor, zgodnie z art. 40 ust.2 pkt 2 i ust.5 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 19 poz 115 z dnia 08.02.2007r) zobowiązany będzie do wnoszenia corocznej opłaty za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogowymi lub potrzebami ruchu drogowego.
8. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Legnicy, ul. Mickiewicza 2, 59-220 Legnica, złożone w terminie 14 dni od jej otrzymania.

#### Zasady odtworzenia nawierzchni:

1. Rozebrać konstrukcję jezdni na szerokość wykopu.
2. Po wykonaniu prac instalacyjnych, zasypać wykop do poziomu 0,5m. poniżej konstrukcji jezdni.
3. Rozebrać warstwy ścieralną i wiążącą na szerokość 0,5m a podbudowę na szerokość 0,4m. z każdej strony wykopu.
4. Usunąć partię gruntu w klinie odłamu do głębokości 0,5m.
5. Zasypać wykop do spodu konstrukcji i dogłęścić warstwami na całej szerokości aż do uzyskania normatywnej wartości wskaźnika zagęszczenia. Wykonać badania stopnia zagęszczenia gruntu.
6. Odbudować konstrukcję podbudowy i nawierzchni z takich samych materiałów jak te, które wchodziły w skład konstrukcji.
7. Jeżeli klin odłamu wykonanego wykopu sięga do krawężnika lub obrzeża, elementy te należy traktować jak konstrukcję i odbudować powtórnie łącznie z ławą.

#### Do wiadomości:

1. Wydział Gospodarki Nieruchomościami  
Urząd Miasta Legnicy  
pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica

Z up. Prezydenta Miasta Legnicy  
**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Miejskich  
*Andrzej Szymborski*