



## Jakie zmiany czekają nas w organizacji ruchu na skrzyżowaniach?

Szanowni Państwo!

Przedstawiamy opracowane przez Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Legnicy, w związku z wdrażaniem w naszym mieście Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym, zmiany w organizacji ruchu, jakie będą sukcesywnie wprowadzane na kluczowych skrzyżowaniach. Zmiany te służą zdecydowanej poprawie bezpieczeństwa ruchu, zwiększeniu przepustowości i płynności jazdy. Są zdecydowanie bardziej korzystne od rozwiązań dotąd stosowanych.

Poniżej publikujemy zbiorczą tabelę obrazującą zaplanowane zmiany oraz ich szczegółowe opisy w odniesieniu do konkretnych skrzyżowań. Po otrzymaniu od Zarządu Dróg Miejskich wiadomości o terminach wprowadzania zmian, będziemy o nich natychmiast informować na stronie Urzędu Miasta Legnicy [www.legnica.eu](http://www.legnica.eu).

NAZWA I NR SKRZYŻOWANIA	WLOT	STAN ISTNIEJĄCY	STAN PROJEKTOWANY
SK 01 – Plac Wilsona – Wrocławska	ul. Witelona	Prawy pas – do skrętu w prawo	Prawy pas – do skrętu w prawo
		Środkowy pas - do skrętu w prawo	Środkowy pas - do skrętu w prawo
		Lewy pas - do jazdy na wprost i skrętu w lewo	Lewy pas - do jazdy na wprost Wprowadzenie zakazu skrętu w lewo (znak B-21) tj. Z ul. Witelona w ul. Wrocławską (kier. centrum)
SK 02 – ul. Poczтовая – Libana - Kolejowa	ul. Kolejowa	Zaprojektowano azyl dla pieszych Relacje na pasach ruchu pozostają bez zmian	
SK 03 – ul. Brama Głogowska – Poczтовая - Piastowska	ul. Brama Głogowska	Prawy pas - do jazdy na wprost i skrętu w prawo	Prawy pas – do jazdy w prawo
		Lewy pas – do jazdy w lewo	Lewy pas – do jazdy na wprost i skrętu w lewo
SK 04 – ul. Piastowska – ul. Marii Curie Skłodowskiej	ul. Piastowska ( od strony ul. Rycerskiej)	Prawy pas – do jazdy na wprost	Prawy pas – do jazdy na wprost
		Lewy pas – do jazdy na wprost i skrętu w lewo	Lewy pas – do jazdy w lewo
SK 05 – ul. Piastowska – ul. Senatorska	ul. Piastowska ( od strony Galerii Ferio)	Prawy pas – do jazdy na wprost i skrętu w prawo	Prawy pas – do jazdy na wprost i skrętu w prawo
		Lewy pas – do jazdy na wprost i skrętu w lewo	Lewy pas – do jazdy na wprost
			Wprowadzenie zakazu skrętu w lewo ( znak B-21) tj. z ul. Piastowskiej w ul. Senatorską
SK 17 – ul. Wrocławska – ul. Wielkiej Niedźwiedzicy	ul. Wrocławska (od strony Kunic)	Prawy pas – do jazdy na wprost i skrętu w prawo	Prawy pas - do jazdy na wprost i skrętu w prawo
		Lewy pas – do jazdy na wprost i skrętu w lewo	Lewy pas – do skrętu w lewo
SK 28 – Rondo Niepodległości	al. Marszałka Józefa Piłsudskiego	Prawy pas – do skrętu w prawo	Prawy pas – do skrętu w prawo
		Środkowy pas (drugi od prawego pasa ruchu) – do jazdy na wprost	Środkowy pas – do jazdy na wprost
		Środkowy pas (trzeci od prawego pasa ruchu) – do jazdy na wprost	Środkowy pas – do jazdy na wprost i skrętu w lewo
		Lewy pas – do skrętu w lewo	Lewy pas – do skrętu w lewo

Legenda:

	ZMIANY
--	--------

### **SK28 – Rondo Niepodległości**

Korekta organizacji ruchu na Rondzie Niepodległości dotyczyć będzie wprowadzenia możliwości skrętu w lewo z ul. Piłsudskiego (od strony wiaduktu) z dwóch pasów w stronę szpitala. Środkowy pas (trzeci od prawej strony jezdni) do jazdy na wprost zostanie zamieniony na pas do jazdy na wprost i w lewo.

Zmiana umożliwia znacznie bardziej efektywne wykorzystanie rezerw przepustowości – przy tym samym czasie trwania sygnału zielonego w lewo może przejechać znacznie więcej pojazdów, co z kolei daje korzystny efekt w postaci zmniejszenia kolejek. Relacja lewoskrętna, dla której wprowadzono zmianę organizacji ruchu, jest dominująca na wlocie, a jej wartości oscylują na poziomie 350-360 pojazdów na godzinę. Dla porównania - liczba pojazdów jadących na wprost oscyluje w granicach 140 w ciągu godziny, a skręcających w prawo – 60 na godzinę.

### **SK17 – ul. Wrocławskiej – ul. Wielkiej Niedźwiedzicy**

Korekta organizacji ruchu dotyczyć ma wprowadzenia kierunkowych lewoskrętów na wlotach głównych ul. Wrocławskiej. Od strony centrum, ze względu na bardzo małą ilość pojazdów skręcających w lewo, rozwiązanie realizowane jest przy zastosowaniu dwóch sygnalizatorów nad jednym pasem oraz odpowiednio zlokalizowanych czujników ruchu wykrywających pojazdy oczekujące na skręt. Od strony Kunic z kolei zamieniono lewy pas dotychczas przeznaczony do jazdy w lewo i na wprost na pas wydzielony tylko dla relacji lewoskrętnej.

Rozwiązanie ma na celu głównie zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów skręcających w lewo (w ul. Wielkiej Niedźwiedzicy) oraz wyeliminowanie kolizji przy jednocześnie nadawanym sygnale zielonym dla pojazdów skręcających w lewo i jadących na wprost z kierunku przeciwnego. Jednocześnie w programach sygnalizacji świetlnej uwzględniono zwiększoną liczbę pojazdów jadących na wprost na prawym pasie ruchu poprzez wydłużenie czasu trwania sygnału zielonego dla tej relacji.

### **SK02 – ul. Pocztowa – ul. Kartuska – ul. Libana**

Korekta organizacji ruchu na skrzyżowaniu dotyczy budowy wyspy dzielącej z azylem dla pieszych na wlocie ul. Dworcowej oraz przesunięciem oddalonego przejścia dla pieszych bliżej środka skrzyżowania. Pozwoli to na bezpieczną segregację poszczególnych uczestników ruchu. Przesunięcie przejścia bliżej środka skrzyżowania pozwala zmniejszyć odległości pomiędzy kolizyjnymi pasami ruchu, a co za tym idzie - straty czasu oczekiwania na sygnał zielony.

Przejście dla pieszych będzie lepiej widoczne dla kierowców skręcających w prawo z wlotu ul. Kartuskiej, co bezpośrednio wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Wysepka (azyl) spowoduje, że bardzo długie przejście dla pieszych (ok. 20 metrów) będzie bezpieczniejsze z możliwością zatrzymania się na wyspie.

### **SK03 – ul. Pocztowa – ul. Piastowska – ul. Brama Głogowska – ul. Nowa**

Korekta organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu dotyczyć ma zmiany kierunków na pasach wlotu ul. Nowej (od strony Galerii Piastów). Przed wprowadzaniem zmian prawy pas służył do jazdy na wprost i w prawo (w kierunku ul. Bramy Głogowskiej i ul. Piastowskiej), a lewy - do skrętu w lewo (w kierunku ul. Piastowskiej od strony Galerii Ferio).

Po wprowadzeniu zmian jazda na wprost i w lewo będzie możliwa z lewego pasa, natomiast prawy pas będzie służył tylko do skrętu w prawo. Dzięki wydzieleniu pasa

wyłącznie do skrętu w prawo relacja ta nie będzie blokowana przez pojazdy jadące na wprost, co pozwoli na pełne wykorzystanie „zielonej strzałki”. Zmiana usprawnia funkcjonowanie wlotu poprzez realne zmniejszenie kolejek i zwiększenie przepustowości skrzyżowania.

#### **SK04 – ul. Piastowska – ul. Marii Skłodowskiej-Curie**

Zmiany organizacji na skrzyżowaniu obejmą wydzielenie lewoskrętu na wlocie ul. Piastowskiej (od strony Galerii Ferio). Zmiana podyktowana jest znaczną liczbą pojazdów tej relacji, szacowanych na ok. 120 samochodów rano i 250 po południu, co stanowi od 20 do 25 proc. wszystkich pojazdów na tym wlocie.

Zwiększone tym samym zostanie bezpieczeństwo dla pojazdów skręcających w lewo w ul. Marii Skłodowskiej-Curie, poprzez wyeliminowanie kolizji tych pojazdów z jadącymi na wprost z wlotu przeciwnego, tj. ulicą Piastowską od strony dworca.

Jednocześnie w programach sygnalizacji świetlnej uwzględniono zwiększoną liczbę pojazdów jadących na wprost na prawym pasie ruchu poprzez wydłużenie czasu trwania sygnału zielonego dla tej relacji.

#### **SK05 – ul. Piastowska – ul. Senatorska**

Korekta organizacji ruchu na tym skrzyżowaniu dotyczy wprowadzenia zakazu skrętu w lewo z ul. Piastowskiej w ul. Senatorską (zmiany oznakowania poziomego oraz znak B-21 „zakaz skrętu w lewo”).

Niewielkie natężenie ruchu relacji lewoskrętnej, oscylujące w granicach 0-40 pojazdów na godzinę, stanowi do 7 proc. wszystkich pojazdów na wlocie i pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa poprzez wyeliminowanie kolizji tych pojazdów z jadącymi na wprost z wlotu przeciwnego.

Kolejnym ważnym czynnikiem było zwiększenie przepustowości wlotu ul. Piastowskiej (od strony Galerii Ferio). Dojazd do ulicy Senatorskiej zapewniony jest poprzez możliwość skrętu w lewo na skrzyżowaniu ulic Dziennikarskiej z Chojnowską, a dojazd w rejon ulicy Księdza Piotra Ściegiennego oraz ulicy Rycerskiej przez skrzyżowanie ulicy Piastowskiej z ulicą Marii Skłodowskiej - Curie.



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

