

**Uwaga:**

Ze względu na dość skomplikowany układ uzbrojenia podziemnego dopuszcza się przez Wykonawcę robót możliwość swobodnego korygowania przebiegu pasa ruchu w całym przekroju przebudowywanej drogi, przy czym należy zapewnić:

1. Należy zapewnić obsługę socjalno-bytową rejonu objętego ruchem, w przypadkach konieczności wyłączenia wjazdów do posesji należy każdorazowo uzgodnić zakres takiego ograniczenia z właścicielem posesji.
2. W ramach placu budowy należy zapewnić ruch pieszy poprzez utwardzone ciągi o szerokości minimum 1,5 m, nad wykopami należy umieścić każdorazowo kładki dla pieszych U-28
3. Do wyгородzenia miejsca robót rozkopowych w zależności od głębokości należy stosować: zapory U-20a, U-20c, U-20e, U-14e, ogrodzenia typu Plettac.

**LEGENDA:**

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI / ZASŁONIĘCIA
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DO PRZENIESIENIA
	PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD

URZĄD MIASTA LEGNICA  
Wydział Zarządzania Wschodem Drogowym  
Załącznik graficzny stanowi integralną część  
zatwierdzenia nr 204/K-120/2021  
z dnia 2021-11-17 projektu organizacji ruchu

Investor	Gmina Legnica Plac Słowiański 8 59-220 Legnica
Branda	Zespół projektowy
Projektant	inż. Sebastian Głowiak
Asystent	
Opracował	
Sprawił	
Podpis	<i>Głowiak</i>

  

Nazwa zadania	Budowa Zbiorczej Drogi Południowej w Legnicy - Etap III od al. Rzeczypospolitej do ul. Sikorskiego		
Nazwa opracowania	Projekt czasowej organizacji ruchu <i>Opracowanie 02</i>		
Nazwa rysunku	Czasowa organizacja ruchu ul. Bystra		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rys.
1:500	10.2021	P-005/2021	03

