NR 09 (63)/2018 PAŹDZIERNIK

MAGAZYN MIEJSKI

LEGNICA.EU

BLIŻEJ LEGNICZAN I ICH SPRAW

gazeta bezpłatna

APEL WYBORCZY PREZYDENTA >> str. 3

INWESTYCJE 2015-2018 r. >> str. 5-16

VII kadencja Rady Miejskiej >> str. 18-19

WOLONTARIAT HOMO HOMINI >> str. 20

Wizyta PIERWSZEJ DAMY

>> str. 17

Prezydencki apel o udział w wyborach samorządowych **str. 3**

Legnica szybkiego rozwoju **str. 4**

Inwestycje roku 2015 **str. 5-7**

Inwestycje roku 2016 **str. 8-10**

Inwestycje roku 2017 **str. 11-13**

Inwestycje roku 2018 **str. 14-16**

Spotkanie kobiet z Jolantą Kwaśniewską **str. 17**

Rada Miejska VII kadencji **str. 18-19**

Wolontariat Homo homini **str. 20**

LEGNICZANIE **FILMOWO UCZCILI WOLNOŚĆ**

Zakończyła się legnicka edycja Filmowego Festiwalu Wolności, której wyjątkowym gościem był Waldemar Krzystek. W kinie Piast setki widzów obejrzało kolejny już raz trzy filmy reżysera: „W zawieszeniu" z Jerzym Radziwiłłowiczem i Krystyną Jandą, „Małą Moskwę" oraz „Fotografa". Na zakończenie w Sali Królewskiej Akademii Rycerskiej odbyło się spotkanie z tym wybitnym filmowcem – Honorowym Obywatelem Miasta, laureatem Nagrody Miasta i jego ambasadorem, którego opowieść o Legnicy, spędzonym tutaj dzieciństwie i młodości dopełniła filmową sagę.
- To moje ukochane miejsce na ziemi. Z niego czerpię inspirację do swoich filmów i mam nadzieję, że nadal będę tu wracać ze swoimi projektami – mówił Waldemar Krzystek.

LEGNICZANIE PIERWSI W KRAJU OTRZYMAJĄ OPASKI RATUJĄCE ŻYCIE

Prezydent Tadeusz Krzakowski wraz z Fundacją „Ludzie Jesieni" z Obornik Śląskich i Pogotowiem Ratunkowym w Legnicy zorganizowali warsztaty edukacyjno – wdrożeniowe pt. „Poczuj się bezpieczniej z bransoletkami WRP - Wspomaganie Ratownictwa Pacjenta". Zaprosili mieszkańców Legnicy, a w szczególności osoby starsze oraz niepełnosprawne, przedstawicieli środowisk senioralnych, organizacji i stowarzyszeń.

- Legnica, jako pierwsze miasto w kraju przystępuje do tego projektu – powiedziała prezes Fundacji Ludzie Jesieni, Urszula Kielar. – Nasza Fundacja jest pomysłodawcą i właścicielem systemu WRP, przeznaczonego głównie dla ludzi przewlekle chorych i zagrożonych nagłymi atakami, cierpiących na serce, padaczkę, cukrzycę czy Alzheimera.

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców Legnicy w wieku senioralnym poprzez wdrożenie systemu informatycznego wspomagania ratownictwa medycznego.

Nagrody Kulturalne Śląska rozdane w Legnicy

Tegorocznymi laureatami Nagrody Kulturalnej Śląska Kraju Związkowego Dolnej Saksonii zostali: Andrzej Kosendiak, dyrektor Narodowego Forum Muzyki we Wrocławiu, prof. dr Joachim Bahlcke, historyk z Uniwersytetu w Stuttgarcie oraz Fundacja Dolina Pałaców i Ogrodów Kotliny Jeleniogórskiej.

Na uroczystość w Sali Królewskiej Akademii Rycerskiej w Legnicy przybyło (29 września) kilkaset osobistości ze świata nauki, kultury i polityki z Niemiec oraz Polski. Kraj Związkowy Dolnej Saksonii reprezentował Boris Pistorius, Minister Spraw Wewnętrznych, natomiast stronę dolnośląską – dr Tadeusz Samborski, członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego. Obecni byli również konsul generalny Niemiec we Wrocławiu Hans Jorg Neuman oraz prezydent Legnicy Tadeusz Krzakowski.

MAGAZYN MIEJSKI

LEGNICA.EU

Redaktor naczelny:
Arkadiusz Rodak
Wydawca: Gmina Legnica
ISSN 2299-8659
Adres redakcji:
pl. Słowiański 8 · 59-220 Legnica
tel. 76 721 23 62
e-mail: redakcja@legnica.eu
www.legnica.eu

Zdjęcia:
archiwum fotograficzne UM
Druk: Drukarnia JAKS
ul. Bogedaina 8 · 50-514 Wrocław

Magazyn Miejski „Legnica.eu" dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie internetowej www.legnica.eu.

PIERWSZA DAMA OCZAROWANA LEGNICĄ

Ewa Szczecińska-Zielińska
dyrektor Wydziału Promocji i Komunikacji Społecznej Urzędu Miasta Legnicy

Jolanta Kwaśniewska, najbardziej znana pierwsza dama Polaków, przyjęła zaproszenie na 12. Spotkanie Kobiet w Legnicy, a wielkie zainteresowanie jej obecnością przyniosło absolutny rekord frekwencji. Charyzmatyczna, bardzo inteligentna i dystyngowana była prezydentowa, mówiła legniczankom o roli kobiet, swoich projektach w kierowanej przez nią fundacji Porozumienie bez Barier oraz zdradzała kulisy życia w roli pierwszej damy w latach 1995-2005.
Wystąpienie Jolanty Kwaśniewskiej było bardzo motywujące. Dla Kwaśniewskiej, która ujmuje spokojem, wizyta w Legnicy była, jak powiedziała, potwierdzeniem, że w Polsce rola kobiet przeszła absolutną transformację. Pochwaliła też samą ideę organizacji w Legnicy wydarzeń dedykowanych kobietom, doceniając nasz samorząd za unikatowy sposób prowadzenia dialogu społecznego. Dziękujemy za te ciepłe słowa.
Kobiety Legnicy są wyjątkowe. Muszę wspomnieć o Tej, którą miasto straciło. 8 października odeszła Joanna Michalak, z pewnością najbardziej charyzmatyczna legnicka dziennikarka. Kto znał Joasię, wiedział, jak wyjątkową osobowością była. W kolejnym wydaniu Legnicy.eu, chcemy szerzej wspomnieć naszą Koleżankę, której odejściem tak głęboko jesteśmy poruszeni.

Apel prezydenta Legnicy o powszechny udział w wyborach samorządowych

Drodzy Legniczanie!

Wolne, bezpośrednie i powszechne wybory samorządowe są jedną z największych zdobyczy demokratycznej Polski. To cenny skarb społeczeństwa obywatelskiego.
Każdy z nas samodzielnie może zdecydować, jaką wizję rozwoju wybiera dla siebie, dla swej rodziny, dla swojego miasta. Czyniąc to, każdy ma realny wpływ na losy lokalnej wspólnoty.
W Legnicy jest nas około 78 tysięcy – nas – obywateli miasta, którzy mogą wybierać swych przedstawicieli do samorządu. Przed każdym stoi możliwość udziału w budowie Legnicy obywatelskiej, w budowie miasta, o którego przyszłości, tempie rozwoju i jakości życia decydują mieszkańcy. Mamy wielki przywilej, ale i obowiązek - głosami wyrażającymi troskę o naszą legnicką wspólnotę - wybrać najlepszych dla Legnicy Radnych i najlepszego dla Legnicy Prezydenta.

Wierzę, że w niedzielę 21 października 2018 roku w ogromnej większości spotkamy się przy urnach wyborczych.
Apeluję do Państwa o powszechny udział w wyborach samorządowych. Każdy głos się liczy, ma swoją wagę i siłę.

Tadeusz Krzakowski
Prezydent Legnicy

Legnica SZYBKIEGO ROZWOJU

Ostatnie lata przyniosły kolejne pozytywne zmiany w przestrzeni miasta. W VII kadencji legnickiego samorządu do największych inwestycji należy zaliczyć modernizację układu komunikacyjnego: przebudowę ul. Jaworzyńskiej, budowę zbiorczej drogi południowej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do al. Rzeczypospolitej z budową mostu na Kaczawie, kontynuację przebudowy al. Piłsudskiego i Sikorskiego oraz system zarządzania ruchem i transportem publicznym.

Remonty dróg i chodników, budowa ścieżek rowerowych i powstanie systemu roweru miejskiego, modernizacje szkół, przedszkoli i żłobków, nowe obiekty sportowe, dalsza modernizacja Stadionu Miejskiego, zakup nowoczesnych autobusów - to tylko niektóre z inwestycji, poprawiających jakość życia legniczan.

W ciągu ostatnich trzynastu lat majątek Legnicy wzrósł o 174 proc., z ponad miliarda złotych w 2004 roku do 2,8 miliarda w roku 2017. W tym okresie każda pożyczona złotówka powiększyła majątek miasta o 5,59 zł.

Konsekwentna polityka finansowa i społeczna sprawiła, że szczególnie w tej kadencji wzrosły dochody i wydatki budżetu gminy, które przekroczyły pół miliarda złotych. Łączne kwoty zdobytych dla Legnicy unijnych środków publicznych i kierowanych do innych sektorów są zbliżone.

Prawie 290 milionów zł przeznaczone zostało na 611 inwestycji i wydatków majątkowych (dla porównania w VI kadencji 2010-2014 – ok. 250 mln zł). Ogółem w latach 2014-2018 Legnica pozyskała na inwestycje zewnętrzne środki w wysokości ok. 73,52 mln zł, co stanowi 31,68 proc. ogółu wydatków inwestycyjnych. Dotacje z Unii Europejskiej to kwota ponad 55 mln zł, tj. 33,34 proc. ogółu wydatków inwestycyjnych (na koniec 2017 r.)

Zrealizowane w tej kadencji inwestycje na wiele dziesięcioleci służyć będą unowocześnieniu układu komunikacyjnego, bazy oświatowej, terenów rekreacyjnych, uatrakcyjnieniu oferty inwestycyjnej. Stwarzają one coraz lepsze warunki dla życia wielopokoleniowej Legnicy, czynią nasze miasto miejscem przyjaznym dla legniczan i gości. Legnickie wspieranie przedsiębiorczości stwarza warunki przyjazne inwestorom, co potwierdza wysoka lokata w rankingu magazynu „Forbes". Dzięki temu zwiększa się konkurencyjność miasta w regionie i na mapie kraju. Wciąż unowocześniany jest nasz legnicki dom, byśmy mogli sprostać wyzwaniom przyszłości.

INWESTYCJE 2015

Po blisko ćwierć wieku prac zakończył się remont Akademii Rycerskiej. Zwieńczyło je odrestaurowanie Sal Królewskiej i Maneżowej. Remont tej perły barokowej architektury kosztował ponad 56 milionów złotych. Prawie 50 milionów pochodziło z budżetu miasta. Remont Sal Królewskiej i Maneżowej kosztował ok. **10 mln zł.**

Dzięki zainwestowaniu wielu milionów złotych korzystne zmiany zaszły w infrastrukturze drogowej. Oddano do użytku skrzyżowanie ul. Jaworzyńskiej z ul. Grabskiego oraz odcinek ul. Grabskiego od ul. Jaworzyńskiej do ul. Wojska Polskiego. Koszt ok. **11 mln zł.**

Miasto zbudowało zintegrowany system zarządzania ruchem i transportem publicznym. W jego ramach przebudowano m.in. 43 skrzyżowania i dostosowano je do systemu ITS. Zainstalowano ponad 100 kamer, które czuwają nad bezpieczeństwem w mieście. Zainstalowano tablice zmiennej treści. Zaadaptowano i wyposażono pomieszczenia Centrum Zarządzania Ruchem. Koszt inwestycji – **16 mln 211 tys. zł** (w tym dofinansowanie UE **13 mln 779 tys. zł**).

Przebudowano ul. Sikorskiego od skrzyżowania z ul. Iwaszkiewicza do Ronda Niepodległości. Na rondzie wzmocniono podbudowę jezdni i ułożono krawężniki. Nowa nawierzchnia z kostki położona została na chodnikach. Rozbudowano sygnalizację świetlną.
Na ul. Sikorskiego m.in. została wymieniona konstrukcja jezdni, chodników i ścieżek rowerowych. Zbudowano rondo typu turbinowego na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z Iwaszkiewicza i dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Sikorskiego w ul. Iwaszkiewicza. Koszt tej inwestycji – **ok. 5 mln zł.**

Powstały nowe drogi na Piekarach B – ul. Szarych Szeregów, Pileckiego i Batalionu Zośka
Zbudowana została ulica Szarych Szeregów wraz z łącznikiem do ul. Pileckiego, a także ostatnie odcinki ulic Pileckiego i Batalionu Zośka. Powstała nowa kanalizacja deszczowa. Nowe ulice wyłożone są kostką betonową. Są chodniki i oświetlenie. **Koszt to ponad milion złotych.**
Na wszystkich ulicach LPWiK zbudowało sieci sanitarne i wodociągowe. Miasto wspólnie z partnerami zainwestowało w osiedlowe drogi na Piekarach „B" kilkanaście milionów złotych. Zbudowano ulice: Jankowskiego, Powstańców Warszawy, Kedywu, Okulickiego, Pileckiego, Hubalczyków, Batalionu Zośka i Szarych Szeregów.

Nowe jezdnie, chodniki, parkingi, skwery powstały przy ul. Wrocławskiej. Zbudowano nowy pas jezdni na Wrocławskiej, który pozwala bezpiecznie i wygodnie wjechać pod Urząd Skarbowy. W ramach tej inwestycji przebudowano parking przy ul. Jordana na 22 miejsca, powstała nowa droga z kostki betonowej i chodniki, a na odcinku od Wrocławskiej do Jordana - kolejne 52 miejsca postojowe. Wartość – ok. **1,2 mln zł.**

Na osiedlu Kopernika przebudowano Oś Kartuską. Powstał bardzo wygodny i estetyczny trakt dla pieszych, 32 miejsca parkingowe i jezdnia. Dwustronne latarnie jednocześnie oświetlają chodnik i ulicę. Nowa jezdnia ma ponad 1700 metrów kwadratowych, a chodnik prawie półtora tysiąca. Koszt inwestycji to **665 tysięcy zł.**

Także w tej części miasta przebudowano ul. Polarną, która prowadzi do Szkoły Podstawowej nr 7. Wyłożono kostkę betonową na powierzchni blisko tysiąca metrów kwadratowych. Na podobnej powierzchni powstał liczący 60 miejsc parking. Są latarnie uliczne i nowa kanalizacja deszczowa. Koszt – ok. **450 tys. zł.**

Przebudowana jest ul. Plutona (od skrzyżowania Neptuna do Marsa) oraz ul. Neptuna (skrzyżowanie z ul. Plutona do Osi Kartuskiej). Na jezdni położono nową nawierzchnię z kostki i nowe chodniki. Koszt ok. **522 tys. zł.**

W parku Miejskim zakończył się II etap przebudowy alei Orła Białego. Powstały alejki i ścieżki rowerowe. Ustawiono ławki, kosze na śmieci, zdroje z wodą. Koszt ok. **4 mln zł.** Przebudowa al. Orła Białego była podzielona na dwa etapy. W pierwszym, zakończonym w 2014 r., wykonano prace na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do al. Białej.

Powstał plac Sybiraków. Legnica zyskała nowe, reprezentacyjne miejsce pamięci narodowej. Jednocześnie mieszkańcy tej części Zakaczawia otrzymali eleganckie miejsce do wypoczynku, poprawiła się również jakość lokalnego układu komunikacyjnego.
Centralnym punktem placu jest pomnik zaprojektowany przez legnickiego artystę Grzegorza Niemyjskiego. Plac Sybiraków rozciąga się na obszarze ponad półtora tysiąca metrów. Posiada nawierzchnię z kostki i zieleń. Rosną tu trawniki, szpalery drzew i ozdobne krzewy, stoją ławki. Przebudowano części ulic Wrocławskie i Kazimierz Wielkiego. Koszt zadania - **2,3 mln zł.** Dofinansowanie budowy monumentu w kwocie 250 tys. zł miasto otrzymało od Fundacji Polskiej Miedzi.

Gruntownie wyremontowana została kładka dla pieszych nad ul. Pocztową. Koszt tej inwestycji to **ponad 467 tys. zł.**

Wyremontowano wiele chodników i dróg lokalnych, m.in. przy ul. Chojnowskiej. Roboty objęły chodnik na odcinku od Gwarnej do Bankowej. Wyeksploatowane nawierzchnie wymieniono na kostkę kamienną, bardziej odpowiadającą zabytkowemu charakterowi śródmieścia. Ułożono kamienne krawężniki. Powstały stylizowane latarnie. Koszt wyniósł **ponad 220 tys. zł.**

W ramach Legnickiego Budżetu Obywatelskiego powstały: centrum rekreacyjno – sportowe przy ul. Żwirki i Wigury, siłownia przy ul. Tatrzańskiej, teren rekreacyjny przy Szkole Podstawowej nr 20, zmodernizowano boisko przy ul. Oświęcimskiej i zbudowano plac zabaw w Szkole Podstawowej nr 9. Powstały także: plac zabaw wraz z boiskiem do koszykówki przy ul. Goździkowej, siłownia przy Szkole Podstawowej nr 1 (ul. Kartuska), chodnik przy ul. Struga, park kalisteniczny w parku Miejskim i parking z 32 miejscami postojowymi przy ul. Wielkiej Niedźwiedzicy.

Kolejna legnicka szkoła otrzymała nowoczesny kompleks sportowo–rekreacyjny. W SP 6 zbudowano boisko wielofunkcyjne wraz bieżnią i skocznią w dal. Na przyszkolnym skwerze powstał plac zabaw oraz siłownia. Wszystkie obiekty połączono chodnikiem. Koszt to ok. **870 tys. zł,** w tym dofinansowanie z Ministerstwa Sportu i Turystyki - **217 tys. zł.**

Powstało Centrum Demonstracyjno-Szkoleniowe Abplanalp w Centrum Kształcenia Praktycznego. Kosztowało 1,5 mln zł, z czego wartość samych maszyn do nauki zawodu (obrabiarki Haas i elektrodrążarki) opiewa na ok. **1.300.000 zł.**

Odrestaurowana została aula w I Liceum Ogólnokształcącym. Charakter zabytkowego gmachy wydobył dodatkowo system podświetlający.

Bardzo wysokie kwoty zainwestowały w infrastrukturę legnickie spółki komunalne. Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji kosztem **60 mln zł (22 mln dofinansowanie unijne)** zakończyło inwestycje poprawiające warunki społeczno – gospodarczo – przyrodnicze legnickiej aglomeracji. Rozbudowano i unowocześniono system kanalizacji sanitarnej, zmodernizowano oczyszczalnię ścieków i Zakład Produkcji Wody.

Z kolei Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej zbudowało nowoczesną sortownię odpadów zmieszanych w Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych. Koszt tej inwestycji to ponad **3 mln 700 tys. zł.**

Na Cmentarzu Komunalnym przy ul. Wrocławskiej LPGK zbudowało **kolumbarium ze 178 niszami na urny. Koszt – 700 tys. zł.**

Na remonty mieszkań Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej przekazał wspólnotom ponad 3,5 mln zł.

2016 INWESTYCJE

Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji przeznaczyło 33 mln zł na uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Legnica - etap II. Projekt objął dziewięć zadań. Kwota dofinansowania unijnego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 to prawie 17 mln zł.

Pasażerowie miejskiej komunikacji mieli powody do zadowolenia. Flota legnickich smart-autobusów powiększyła się o 12 dwunastometrowych oraz trzy piętnastometrowe Solarisy Urbino. Należą do najnowocześniejszych , przyjaznych dla pasażerów, osób niepełnosprawnych oraz środowiska naturalnego pojazdów. Wszystkie wypełniają międzynarodową normę spalania Euro 6.Koszt transakcji to ponad 18 mln zł.

Rozbudowana została kompostownia i sortownia odpadów komunalnych w Regionalnej Instalacji Odpadów Komunalnych. Zbudowano m.in. sześć szczelnie zamkniętych reaktorów żelbetowych. Dzięki temu nie ma już przykrego odoru, jaki wydzielał się podczas kompostowania, gdy proces odbywał się w odkrytych obiektach. Sortownię odpadów zmieszanych rozbudowano o kabinę wstępnej segregacji m.in. szkła, dużych kartonów, tworzyw sztucznych i elementów niebezpiecznych. Koszt tych przedsięwzięć - ponad 8,3 mln zł.

To był także dobry rok dla inwestycji drogowych. Przebudowana została al. Piłsudskiego od skrzyżowania z Sudecką do Ronda Niepodległości. Powstały nowe nawierzchnie asfaltowe na wzmocnionej betonem i siatką konstrukcyjną podbudowie. Ułożono nowe chodniki z kostki betonowej i nowe ścieżki rowerowe z nawierzchnią asfaltową. Na ul. Mazowieckiej przebudowano zatokę autobusową, wymieniając kostkę na zbrojone płyty betonowe. Koszt inwestycji - około 3,3mln zł.

Rozpoczęła się budowa II etapu zbiorczej drogi południowej. Na ul. Jaworzyńskiej nadal trwały prace, ale mogliśmy już nią jeździć.

Legnica się zmienia dzięki dziesiątkom milionów zł przeznaczanych corocznie na inwestycje. Powstają nowe drogi, chodniki, parkingi, ścieżki rowerowe, place zabaw i wiele innych. W tym roku wiele milionów zainwestowaliśmy w gospodarkę komunalną.

Na osiedlu Kopernika przebudowana została ul. Neptuna od Osi Kartuskiej do Wrocławskiej. Prace polegały m.in. na wymianie nawierzchni jezdni i parkingu na 32 miejsca postojowe. W miejsce asfaltu ułożono kostkę betonową. Zbudowano progi zwalniające i pasy zieleni. Koszt inwestycji – około 744 tys. zł.

Gruntownie wyremontowany został kilkusetmetrowy odcinek ul. Rzeszotarskiej, bo wody gruntowe podmyły podbudowę jezdni. Podczas robót wykonano nową podbudowę i ułożono asfaltową nawierzchnię. Oczyszczono także rów melioracyjny i przepusty. Koszt - około 500 tys. zł.

W centrum miasta wyremontowana została ul. św. Piotra. Konieczne to było z powodu powstania na jezdni zapadliska w okolicach dawnego, teraz podziemnego, koryta Młynówki. Prace polegały na przeprowadzeniu wykopu do ceglanej konstrukcji nad tą rzeczką i jej naprawie, a potem odbudowie nawierzchnia jezdni i chodnika przy parkingu. Koszt robót to około 310 tys. zł.

Odnowiona została kładka dla pieszych nad ul. Piastowską. Zakres prac obejmował: piaskowanie elementów metalowych, malowanie, wymianę wykładziny nawierzchni i zjazdów dla wózków, naprawę elementów betonowych, montaż urządzeń dylatacyjnych oraz uporządkowanie i odwodnienie terenów pod tym obiektem. Koszt inwestycji to około 650 tys. zł.

W tym roku miasto wyremontowało kilkadziesiąt chodników w całym mieście. Przykładowo: przy ul. Gombrowicza, Gałczyńskiego i Baczyńskiego na osiedlu Piekary C. Koszt ok. 260 tys. zł. Przy ul. Chojnowskiej (od Bankowej do Rynku) – 179 tys. zł, chodnik wraz z parkingami przy ul. Marynarskiej, w okolicach Szkoły Podstawowej nr 9 – 271 tys. zł.
Inwestowaliśmy w nowoczesne oświetlenie. Na Tarninowie np. zainstalowano 23 stylizowane latarnie, które zastąpiły lampy wiszące na linach bezpośrednio nad jezdnią. Koszt około 302 tys. zł.

W ramach Legnickiego Budżetu obywatelskiego powstały siłownie, miejsca wypoczynku, place zabaw, chodniki, parkingi, wyremontowano drogi.

Do odrestaurowanej Akademii Rycerskiej, zakupiono meble – krzesła drewniane stylizowane , krzesła metalowe, stoliki i ławeczki stylizowane, stoły. A także wyposażenie elektroakustyczne, oświetlenie sceniczne, ścianę video, podesty sceniczne z akcesoriami i kotarą, urządzenie czyszczące, żaluzje i dywany.

Na Zakaczawiu trzy kamienice komunalne na ul Henryka Pobożnego (18A i B oraz 22) odzyskały dawny blask. Podczas prac wyremontowano klatki schodowe, piwnice i elewacje. Wymienione zostały instalacje wodno–kanalizacyjne, okna. W podwórzu ułożono nawierzchnię z kostki, ustawiono ławki, stoliki, zasieki śmietnikowe. Koszt inwestycji finansowanej przez miasto to około 1,8 mln zł.

Sporo środków miasto przeznaczyło na inwestycje sportowe. Na Stadionie Miejskim im. Orła Białego przebudowana została płyta boiska wraz z instalacją najnowocześniejszej hybrydowej, podgrzewanej murawy. Zakres prac obejmował m.in. zamontowanie systemu podgrzewania i odwodnienia murawy oraz ułożenie nowej murawy trawiastej o powierzchni blisko 10 tys. m2. Ciepło popłynęło z węzła WPEC. Koszt około 2 mln 687 tys. zł.

Na stadionie Konfeksu wyremontowane zostały pomieszczenia socjalne i szatnie.
W Szkole Podstawowej nr 2 powstał wielofunkcyjny, nowoczesny obiekt z boiskami i bieżniami lekkoatletycznymi. Zmodernizowana została sala gimnastyczna. Inwestycja została dofinansowana przez Ministerstwo Sportu i Turystyki kwotą przeszło 287 tys. zł. Wartość całej inwestycji to około 1,2 mln zł.

INWESTYCJE 2017

W tym roku cieszyliśmy się z zakończenia dwóch bardzo ważnych inwestycji drogowych: **budowy zbiorczej drogi południowej i przebudowy ul. Jaworzyńskiej.** W ramach tej pierwszej zbudowany został najdłuższy most nad Kaczawą (119 m), ponad półtora kilometra drogi od ul. Jaworzyńskiej do al. Rzeczypospolitej, chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, także cztery mniejsze mosty nad Młynówką, parkingi na pół tysiąca miejsc, podziemne przejście. **Koszt – ok. 60 mln zł.**

Z kolei **na ul. Jaworzyńskiej** zbudowano nową nawierzchnię jezdni, kilka kilometrów chodników i ścieżek rowerowych, ronda, zatoki autobusowe, nowe oświetlenie, kanalizację. Wprowadzono dodatkowe pasy na skrzyżowaniach, które ułatwiają kierowcom skręt w lewo. Do bezpieczeństwa przyczynia się również 180 nowych latarni. **Koszt – ok. 52 mln zł. Refundacja unijna ok. 30 mln zł.** Jaworzyńska została także „umeblowana". Złożyło się na to kilkaset: donic, barierek odgradzających jezdnie od chodnika, ławki z oparciami, donice ze stojakami na rowery i kaskadowe wieże kwiatowe.

Bardzo ważnymi i przedsięwzięciami drogowymi były przebudowy ulic: **Marynarskiej, Asnyka, Rataja, Oświęcimskiej i Mickiewicza (zakończona w 2018 r.).** Dzięki tym inwestycjom usprawniony został przejazd z ulicy Chojnowskiej w kierunku zbiorczej drogi południowej, zwiększył się też komfort przejazdu skrótem od ronda Jaworzyńska-Oświęcimska, wzdłuż parku, do Powstańców Śląskich i Witelona. Poprawiło się także bezpieczeństwo i płynność ruchu. **Koszt tych inwestycji to ok. 5 mln zł.**

Przebudowana (kolejny etap) została także ul. Sikorskiego od ronda turbinowego (skrzyżowanie z ul. Iwaszkiewicza) do skrzyżowania z Wrocławską (2,4 mln zł). Zakres inwestycji obejmował m.in.: rozebranie istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, a później ich przebudowę, wymianę krawężników i wykonanie ścieków z kostki betonowej. W ramach tego zadania zbudowana została też zatoka autobusowa.

Na osiedlu Kopernika przebudowana została ul. Marsa (1,8 mln zł).
Zbudowana została także droga dojazdowa wraz z parkingiem przy Szkole Podstawowej nr 7 w rejonie ulic Polarnej i Wrocławskiej (2 mln zł). W ramach tej inwestycji zbudowana została m.in.: droga dojazdowa, parking z kostki betonowej (154 miejsca, w tym dla autobusów i osób niepełnosprawnych),oświetlenie (kilkanaście lamp), sieć Legman i tereny zielone.

Wzdłuż mieszkalno-usługowego budynku MPoint miasto zbudowało drogi wewnętrzne, chodniki i parkingi, a także trawniki i elementy małej architektury. Koszt ok. 622 tys. zł. Poprzednio tym rejonie, w okolicach gmachu Urzędu Skarbowego, miasto zbudowało także nowe drogi, parkingi, chodniki i skwery.

Bardzo ważnym przedsięwzięciem było **uzbrojenie i budowa ul. Boiskowej, Handlowej i Myśliwskiej**. Nowe drogi mają pełną infrastrukturę: chodniki, oświetlenie, teleinformatyczną sieć Legman, sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, a także zatoki postojowe i autobusowe. Dzięki tej inwestycji skomunikowane zostały atrakcyjne tereny inwestycyjne z ulicą Jaworzyńską, obwodnicą zachodnią i autostradą A4. **Koszt – ok. 8 mln 450 tys. zł. Unijna dotacja na dokumentację – pół mln zł.**

Rozpoczęła się rewitalizacja Zakaczawia w ramach Lokalnego Programu Rewitalizacji dla Miasta Legnicy na lata 2015–2020.
W jego ramach jako pierwszy został zbudowany kompleks rekreacyjno-sportowy w SP 1. Powstało nowe boisko ze sztuczną nawierzchnią do piłki nożnej i koszykówki oraz skocznia w dal, trybuny i trawniki, zasadzono drzewa, a teren został oświetlony. **Koszt ok. 874 tys. zł.**

Miasto inwestowało także w obiekty sportowe i rekreacyjne. Zadaszone zostały trzy trybuny B, C, D na stadionie Orła Białego. Zamontowano także osłony tylnych trybun chroniące przed deszczem, śniegiem i wiatrem. Zainstalowano nowe nagłośnienie, nowy system monitoringu i tablicę LED o powierzchni 24 m2. **Koszt – ok. 2,9 mln zł.**

Powstał rowerowy plac zabaw pumptrack w Parku Bielańskim. Mamy tutaj do dyspozycji dwa asfaltowe, rowerowe tory - odpowiednio wyprofilowane, z przeszkodami dla użytkowników różnych grup wiekowych. Zbudowano plac rekreacyjny z dojazdem i dojściem, tereny zielone, elementy małej architektury, ławki, kosze na śmieci.
Na Koperniku powstała Gwiezdna Arena.

Miasto inwestowało spore środki w oświetlenie. **Na ul. Traugutta, Mickiewicza i Oświęcimskiej zainstalowano 21 latarni** nawiązujących swoją stylistyką do zabytkowej zabudowy dzielnicy. Roboty objęły też przebudowę podziemnej instalacji energetycznej na długości ponad kilometra oraz odtworzenie nawierzchni chodników i ulic. **Koszt ok. - 342 tys. zł.**

Wymienione zostały także oprawy na latarniach na ul. Najświętszej Marii Panny, Młynarskiej, Wyszyńskiego i Szpitalnej. W miejsce starych kulistych zamontowano nowoczesne ledowe, które dają lepsze światło i są dużo tańsze w eksploatacji.
Przebudowano i wyremontowano wiele chodników. Prace prowadzone były w całym mieście.

W ramach Legnickiego Budżetu Obywatelskiego powstały nowe parkingi, nowoczesne i bezpieczne place zabaw, siłownie pod chmurką, wyremontowano chodniki.
Przykładowo przy ul. Oświęcimskiej powstał linowy park dla dzieci, czyli największa w mieście piramida wspinaczkowa wraz ze zjeżdżalniami. Jest zbudowana na podstawie ośmioboku o powierzchni 150 metrów kwadratowych.

Miasto zakupiło osiem nowoczesnych, ekologicznych, niskopodłogowych autobusów. Koszt 11 mln 646 tys. zł. z czego dofinansowanie unijne - 8,6 mln zł.

Bardzo ważne były inwestycje w szkolnictwie i kulturze. Jak chociażby wyposażenie pracowni do nauki przedmiotów matematyczno – przyrodniczych i informatycznych w szkołach podstawowych i gimnazjach. **Koszt ok. 2,2 mln zł. Dofinansowanie unijne 1,5 mln zł.**

Rozpoczęła się adaptacja na przedszkole i żłobek publiczny budynku przy ul. Krzemienieckiej 1, (była filia SP 9), termomodernizacja Miejskiego Przedszkola nr 13 przy ul. Wielkiej Niedźwiedzicy 14 A. A także rewitalizacja siedziby Legnickiej Biblioteki Publicznej przy ul. Piastowskiej.

W Schronisku dla Bezdomnych Zwierząt przy ul. Ceglanej wyremontowany został m.in. gabinet weterynaryjny i poczekalnia dla przyjmowanych zwierząt.

Na osiedlu Piekary C został rozebrany szalet przy ul. Wierzyńskiego, o co usilnie zabiegali mieszkańcy tej części miasta.

2018 INWESTYCJE

Można powiedzieć, że był to rok rewitalizacji. Swój dawny blask odzyskało wiele kamienic, gmachów, podwórek czy rejonów miasta.

Ulica Wrocławska wróciła do świetności. Przebudowana została na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadbrzeżną do placu Sybiraków. Powrócił klimat starej Legnicy, w nowoczesnej aranżacji. **Koszt tej inwestycji wyniósł około 4 mln zł z czego 533 tys. zł. dofinansowanie unijne.**

Także w ramach Lokalnego Programu Rewitalizacji na lata 2015–2020 kamienice przy ul. Kościelnej 2 oraz Kamiennej 2a, 4, 5 i 6 odzyskały dawny blask. Pokazują, jak piękne są przedwojenne budowle, gdy wydobędzie się z nich wszystkie detale i położy nową elewację w dobranych kolorach, a do tego jeszcze zagospodaruje otoczenie. **Koszt tego zadania to ok. 4,2 mln zł, z czego 2,3 mln zł pokryje dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020.**

Do końca zbliża się także przebudowa podwórza u zbiegu ulic Kamiennej, Kościelnej, Daszyńskiego i Wrocławskiej. Roboty polegają na rozbiórce nawierzchni asfaltowych i z płyt betonowych, wykonaniu nowych chodników, dróg dojazdowych i miejsc postojowych. Zakładane są trawniki, sadzone drzewa i krzewy, montowane oświetleniowe lampy solarne. Powstaną także dwa place zabaw oraz siłownia plenerowa i mała architektura. Będą ławki, kosze na odpadki, altana, pergole, trejaże i schody terenowe. **Koszt – ok. 2 mln zł.**

Także w ramach tego zadania trwa przebudowa i adaptacja budynku przy ul. Kościelnej 3, w którym powstanie **Centrum Integracji Społecznej** wraz z zagospodarowanym terenem. **Koszt - ok. 6,2 mln zł.** Urząd Marszałkowski przyznał Legnicy dotację na tę inwestycję w wysokości 3,5 mln zł. Z budżetu państwa dodatkowo otrzymaliśmy ponad 328 tys. zł.

Kolejna inwestycja, która zmieni tę część miasta, to budowa **bulwaru wzdłuż ul. Nadbrzeżnej.** Zakończy się w przyszłym roku, **kosztować będzie ponad 3 mln zł i otrzyma 553 tys. zł unijnego dofinansowania.**

Po drugiej stronie Kaczawy kolejne trzy kamienice przy ul. H. Pobożnego 19, 20, 21 wrócą do świetności. Prace rozpoczną się niebawem. Zakres obejmie: remonty dachów, klatek schodowych, piwnic, wymianę instalacji, okien, drzwi i oczywiście elewacji. **Koszt ok. 4,3 mln zł.** Przypomnijmy, że w poprzednich latach odrestaurowane zostały kamienice przy ul. Pobożnego 18A i B, 22 oraz 1, a przy ul. Bolesława Chrobrego – 8 i 9. Koszt tych inwestycji finansowanych z budżetu miasta wyniósł w sumie ok. 3 mln zł.

Odrestaurowana została Legnicka Biblioteka Publiczna. Jest co podziwiać. Powstała strefa młodzieży z interaktywną ścianą i stołem, e-galeriami i okularami do wirtualnej rzeczywistości. Jest sala spotkań ze znakomitym nagłośnieniem w dawnej Sali ceremonialnej loży. Stworzono warunki dla przedsięwzięć kulturalnych, edukacyjnych, prezentacji multimedialnych, koncertów. Dostępny jest wszechstronny księgozbiór regionalny, naukowy i informacyjny oraz unikatowe czasopisma.
Podczas remontu piwnic odsłonięte zostały tajemnicze i bardzo oryginalne polichromie. Zostały już odnowione i zapewne będą atrakcją turystyczną. Prace budowlane i konserwatorskie oraz unowocześnienie i rozbudowa **kosztowały ok. 5,8 mln zł. Blisko 4,8 mln stanowiło unijne dofinansowanie z RPO Województwa Dolnośląskiego 2014-2020.**

Najmłodsi legniczanie mają już nowoczesny i świetnie wyposażony **żłobek wraz z przedszkolem przy ul. Krzemienieckiej 1.** A w nim w nim sto nowych miejsc dla przedszkolaków i ok. 60 w żłobku. Budynek został ocieplony. Jego estetyczna elewacja robi wrażenie. Pomieszczenia wewnątrz przeszły remont. Zamontowano windę. Zbudowano nowe wejście przystosowane dla osób niepełnosprawnych. Sale dla dzieci wyposażono w nowoczesne i funkcjonalne meble. Także pomieszczenia gospodarcze wyposażono, zwłaszcza kuchnię, w sprzęt najwyższej jakości. Na zewnątrz dzieci mają do dyspozycji plac zabaw, mini boiska i inne miejsca do wypoczynku i rekreacji. **Koszt ok. 2 mln 953 tys. zł.**

Zakończyła się termodernizacja budynku przedszkola nr 13 przy ul. Wielkiej Niedźwiedzicy 14 A. Koszt tej inwestycji to ok. 1,5 mln zł, z czego dofinansowanie unijne – 964 tys. zł. W jej ramach ocieplono ściany zewnętrzne wraz ze stropodachem, zmodernizowano instalacje c.o., wymieniono drzwi.

Bardzo zaawansowane są prace przy przebudowie al. Piłsudskiego. Inwestycja obejmuje obie jezdnie al. Piłsudskiego na odcinku ok. 450 m, od kładki dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Galileusza i Marsa do skrzyżowania z ul. Koskowicką i Wielkiej Niedźwiedzicy, wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowymi. Zbudowane będzie nowe oświetlenie uliczne, a zieleń w pasie drogowym – poddana rekultywacji. Przy nowym rondzie turbinowym powstanie kolejne aktywne przejście dla pieszych. U zbiegu Wielkiej Niedźwiedzicy z Kasjopei oraz łącznikiem, biegnącym pod wiaduktem kolejowym do ul. Koskowickiej, przewidziane jest wyniesione skrzyżowanie. **Inwestycja kosztuje ok. 7,94 mln zł. Miasto otrzymało na nią dotację w ramach rządowego „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019" w wysokości ok. 2,8 mln zł.**

Trwa także przebudowa ul. Leszczyńskiej. Obejmuje: remont jezdni, chodników, budowę ścieżki rowerowej, przebudowę wysp rozdzielających pasy ruchu, a także wymianę przykanalików, wpustów odwodnieniowych oraz uzbrojenie terenu pod budowę w przyszłości sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Leszczyńskiej i Prusa. **Koszt – ok. 3,52 mln zł.**
Budowany jest parking na 107 miejsc przy ul. Wielkiej Niedźwiedzicy. Powstają tutaj drogi manewrowe, chodnik po stronie wschodniej jezdni ulicy, sieci kanalizacji deszczowej i nowe oświetlenie parkingu. **Koszt – ok. 908 tys. zł.**

Modernizowane jest **wnętrze podwórzowe przy Żłobku nr 3 (ul. Anielewicza)** wraz z wjazdem od ul. Chojnowskiej oraz parkingiem i chodnikami. **Koszt – ok. 1,27 mln zł.**

W ramach tegorocznej edycji LBO powstały już m.in.: ogródek wielopokoleniowy do zabawy i uprawiania sportu przy ul. Bydgoskiej oraz plac zabaw, siłownia plenerowa i miejsca wypoczynku przy ul. Stanisławowskiej. Z kolei mieszkańcy osiedla Kopernika - zarówno najmłodsi, jak i dorośli, mają już do dyspozycji świetnie wyposażony kompleks sportowo–rekreacyjny. Wyremontowano chodniki przy ul. Piechoty, Artyleryjskiej i Saperskiej.

Na kolejnych przystankach przy al. Piłsudskiego zainstalowano tablice dynamicznej informacji. **Koszt – ok. pół mln zł.**

Kobiety powinny czerpać z życia pełnymi garściami

WYJĄTKOWE SPOTKANIE Z JOLANTĄ KWAŚNIEWSKĄ

Ponad pół tysiąca legniczanek i legniczan wzięło udział (9 października) w spotkaniu z byłą pierwszą damą Polski Jolantą Kwaśniewską. To 12. już Spotkanie Kobiet, które cyklicznie organizuje Urząd Miasta.

Frekwencja była wyjątkowa. Zdarzało się już, że sala Letia Business Center pękała w szwach na spotkaniach z Marią Rotkiel, Kacprem Kuszewskim czy Rafałem Maserakiem, ale żaden wcześniejszy gość nie zgromadził ponad pół tysiąca osób.

- Chciałbym przeprosić te Panie, dla których nie wystarczyło miejsc siedzących, ale nie możemy dostawić tu jeszcze więcej krzeseł. Dziękuję, że jesteście z nami. To utwierdza mnie w przekonaniu, że dobrze dobieramy gości naszych spotkań – mówił prezydent Tadeusz Krzakowski.

Panie z wielkim zainteresowaniem wysłuchały opowieści Jolanty Kwaśniewskiej o byciu pierwszą damą, o roli kobiet w społeczeństwie na przestrzeni ostatnich lat, a także o byciu kobietą z klasą. Nie zabrakło także anegdot i wesołych historii z jej życia.

- Bardzo chętnie uczestniczę w spotkaniach, szczególnie tych, które są skierowane do kobiet. Bo to w nas, drogie Panie, jest siła – przekonywała legniczanki bohaterka spotkania. Była pierwsza dama apelowała także do starszych kobiet, aby nie zapominały o sobie i czerpały z życia pełnymi garściami.

Uczestniczki spotkania podziękowały Jolancie Kwaśniewskiej owacjami na stojąco. Potem długo jeszcze stały w kolejce po jej autograf i pamiątkowe zdjęcie.

RADA MIEJSKA LEGNICY

51 SESJI, **520** UCHWAŁ,

ZAKOŃCZYŁA SIĘ **VII KADENCJA RADY MIEJSKIEJ LEGNICY**

24 września 2018 r. odbyła się ostatnia, 51. sesja Rady Miejskiej VII kadencji. Radnych na kolejną, VIII kadencję, wybierzemy 21 października.

Podczas ostatniej sesji przewodniczący Rady Wacław Szetelnicki podziękował rajcom, pracownikom i prezydentowi za współpracę, która przyniosła wiele korzyści miastu.
Podziękowania złożył także prezydent Tadeusz Krzakowski: - Dziękuję Radzie za czteroletnią misję, która służyła całemu miastu i mieszkańcom. Wierzę, że motywem naszych wspólnych działań była praca dla pożytku publicznego.
Wybory do Rady Miejskiej VII kadencji odbyły się 16 listopada 2014 r. Wybraliśmy 23 radnych. 24 września odbyła się ostatnia już 51. sesja Rady. Wkrótce nowe wybory, już 21 października.

Radni kończący VII kadencję to: Jacek Baczyński, Krystyna Barcik, Ignacy Bochenek, Zbigniew Bytnar, Wojciech Cichoń, Ewa Czeszejko-Sochacka, Mirosław Jankowski, Ryszard Kępa, Jacek Kiełb, Stanisław Kot, Benedykt Ksiądzyna, Maciej Kupaj, Grażyna Pichla, Anna Płucieniczak, Jarosław Rabczenko, Zbigniew Rogalski, Lesław Rozbaczyło, Bogusława Słomczyńska, Wacław Szetelnicki, Jan Szynalski, Krzysztof Ślufcik, Adam Wierzbicki i Piotr Żabicki. Przewodniczącym Rady był Wacław Szetelnicki, a jego zastępcami: Ryszard Kępa, Maciej Kupaj i Benedykt Ksiądzyna.

W latach 2014-2018 w składzie Rady doszło do kilku zmian. W październiku 2015 r. Ewa Szymańska została wybrana posłanką. Jej miejsce zajął w grudniu 2015 r. Zbigniew Rogalski. W 2016 r. rezygnację z funkcji radnego złożył Sławomir Masojć. Zastąpiła go w kwietniu 2016 r. Bogumiła Słomczyńska.

Rada Miejska obradowała na sesjach, zwoływanych raz w miesiącu (z przerwą wakacyjną w sierpniu). Od 1 grudnia 2014 r. do 24 października odbyło się 51 sesji, w tym 4 sesje uroczyste i dwie zwołane na wniosek prezydenta miasta, na których podjęto 520 uchwał i 2 ob-

354 INTERPELACJE I 420 INTERWENCJI

wieszczenia. Średnia frekwencja radnych na sesjach wynosiła 93 proc.

Radni podczas kadencji zgłosili 354 interpelacje i 340 zapytań do prezydenta. Z kolei podczas dyżurów przyjęli 420 interwencji mieszkańców w sprawach takich, jak np.: mieszkaniowe (remonty klatek schodowych, mieszkań, dachów, przydział lokali komunalnych i socjalnych), zmiany organizacji ruchu w mieście, remonty i modernizacje jezdni, chodników, budowa parkingów na osiedlach mieszkaniowych.

ROŚNIE LEGNICKI WOLONTARIAT

400 osób wzięło udział (5 października) w I Gali Wolontariuszy, zorganizowanej przez Centrum Wolontariatu Miejskiego #TEAMLegnica w Sali Maneżowej Akademii Rycerskiej, pod patronatem prezydenta Tadeusza Krzakowskiego.

- Jesteśmy na etapie wdrażania systemu zarządzania wolontariatem w mieście i skupiania wokół idei pomocy innym ludziom różnych środowisk – mówi Jakub Należny, szef #TEAMLegnica.

Podziękowania i dyplomy otrzymało kilkadziesiąt osób, m.in.: ks. Jan Mateusz Gacek, Monika Spychalska, Kacper Pękala, Daniel Szpatowski, Katarzyna Sołowiej, Emilia Komarnicka, Bartosz Szynalski, Bartosz Wilk, Konrad Szynalski, Angelika Kulas, Dawid Ziętek, Paula Lewandowska, Marcel Czemarnik i Joanna Kruk.

By zostać wolontariuszem, wystarczy wypełnić deklarację członkowską, która znajduje się na stronie internetowej miejskiego wolontariatu (www.team.legnica.eu), który już planuje kolejne przedsięwzięcia.