

Projekt

UCHWAŁA Nr

RADY MIEJSKIEJ LEGNICY

z dnia 2012 r.

w sprawie porozumienia z Gminą Miłkowice w celu wspólnej realizacji zadań dotyczących lokalnego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 141, poz. 1591, z 2002r. Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 106, poz. 675 i Nr 40, poz. 230 z 2011r. Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 21, poz. 113) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U z 2011r. Nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368) uchwała się, co następuje:

§ 1.

W celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców w zakresie lokalnego transportu zbiorowego postanawia się zawrzeć z Gminą Miłkowice porozumienie, w treści stanowiącej załącznik do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Legnicy.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miejskiej Legnicy
z dnia.....2012 r.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia.....

w sprawie powierzenia przez Gminę Miłkowice Gminie Legnica zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 08 marca 1990 r o samorządzie gminnym (tj. Dz.U.z 2001r Nr 142 poz. 1591 z późn. zm), art. 4 ust.1 pkt 3 i art. 7 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U z 2011r. Nr 5 poz 13, Nr 228 poz. 1368), uchwały Nr XVII/107/2012 Rady Gminy Miłkowice z dnia 09 marca 2012r. w sprawie wspólnej realizacji wykonywania zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego miasta Legnica na obszarze gminy Miłkowice oraz uchwały Nr Rady Miejskiej Legnicy z dnia w sprawie porozumienia z Gminą Miłkowice w celu wspólnej realizacji zadań dotyczących lokalnego transportu zbiorowego zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej Porozumieniem pomiędzy:

Gminą Legnica z siedzibą w Legnicy, Pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica reprezentowaną przez:

Tadeusza Krzakowskiego - Prezydenta Miasta Legnicy,
przy kontrasygnacie Grażyny Nikodem - Skarbnika Miasta Legnicy

a

Gminą Miłkowice z siedzibą w Miłkowicach, ul. II Armii Wojska Polskiego 71, 59- 222 Miłkowice reprezentowaną przez:

Waldemara Kwaśnego - Wójta Gminy Miłkowice,
przy kontrasygnacie Renaty Matusiewicz - Dziuba - Skarbnika Gminy Miłkowice

zwanymi dalej Stronami Porozumienia.

o następującej treści:

§ 1.

Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie przez Gminę Miłkowice Gminie Legnica realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem w ramach gminnych przewozów pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust.1 pkt 3 i art. 7 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U z 2011r. Nr 5 poz 13 z późn. zm.) na liniach podmiejskich łączących Gminę Legnica z niektórymi miejscowościami Gminy Miłkowice.

§ 2.

Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miłkowice będzie Gmina Legnica, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 Porozumienia.
- 2) operatorem komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Miłkowice będzie Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Legnicy, zwane dalej MPK, z którym Gmina Legnica posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych.
- 3) ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe ustala Rada Miejska Legnicy.
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez MPK obowiązuje „Regulamin przewozu osób, bagażu i zwierząt autobusami MPK sp. z o.o. w Legnicy” .

§ 3.

1. Gmina Miłkowice ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina Miłkowice:

- 1) określa przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) zatwierdza szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez MPK na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Dane i informacje o których mowa w ust. 2 określa załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Wnoszone przez Gminę Miłkowice zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej poprzez zmianę załączników do Porozumienia przy czym, mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu zmian w „Zezwoleniu na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym”.

5. Koszty związane ze zmianą „Zezwolenia” określonego w ust.4 poniesione przez MPK pokrywa Gmina Miłkowice.

§ 4.

Gmina Miłkowice we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na własnym terenie do:

- 1) Utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych,
- 2) Utrzymania przystanków autobusowych, remontu i naprawy wiat przystankowych,
- 3) Wyposażenia wg. potrzeb przystanków w wiaty przystankowe .

§ 5.

Gmina Legnica jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) zapewnienia kontroli biletów,
- 5) ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt, w tym uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 6) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą Miłkowice,
- 7) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 8) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora przewozów,
- 9) badania jeden raz w roku ilości przewożonych pasażerów na liniach objętych Porozumieniem,
- 10) opracowywania planów transportowych we współpracy z Gminą Miłkowice.

§ 6.

1. Gmina Legnica nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Legnica może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą Miłkowice. Powiadomienie Gminy Miłkowice o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 7.

Wpływy ze sprzedaży biletów przez MPK na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem MPK sp z o.o. w Legnicy.

§ 8.

Szczegółowe zasady wyliczeń udziału Gminy Miłkowice w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 9.

1. Wysokość miesięcznych kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę Miłkowice ustala się w równych kwotach określonych w pkt.6 zał. nr 2 do Porozumienia.

2. Kwota, o której mowa w ust.1 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy Miłkowice na rachunek bankowy Gminy Legnica Bank PEKAO S.A. I O/ Legnica 40 1240 1473 1111 0000 2521 2040 do 10 dnia każdego miesiąca.

3. Szczegółowe rozliczenie udziału Gminy Miłkowice w kosztach realizacji zadania, o którym mowa w § 1 następować będzie w okresach półrocznych po przedstawieniu przez Gminę Legnica sprawozdania z rzeczywistego wykonania w tym okresie ilości kursów w poszczególnych dniach miesiąca oraz określenia kosztów związanych ze zmianą „Zezwolenia” zgodnie z § 3 ust.5 Porozumienia.

4. W wypadku wystąpienia różnicy pomiędzy sumą przekazywanych comiesięcznie kwot określonych w ust.1, a jej rzeczywistą wielkością wynikającą z zapisów ust.3, Gmina Miłkowice zobowiązuje się do przekazania Gminie Legnica uzupełniającej kwoty na wskazany w ust. 2 rachunek bankowy.

§ 10.

Porozumienie zawiera się na czas określony 12 miesięcy.

§ 11.

Jeżeli Gmina Miłkowice nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 9 ust.2, Gminie Legnica przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie Miłkowice świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

§ 12.

W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, Gmina Miłkowice może rozwiązać Porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia.

§ 13.

Z zastrzeżeniem § 11 i § 12 każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 14.

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15.

Wszelkie sprawy, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez właściwy sąd z siedzibą w Legnicy.

§ 16.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 17.

Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy Legnicy, jeden dla Gminy Miłkowice, jeden dla celów publikacji.

§ 18.

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia jego ogłoszenia.

Gmina Legnica

Gmina Miłkowice

Załącznik nr 1

do Porozumienia z dnia w sprawie powierzenia przez Gminę Miłkowice Gminie Legnica zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

Wykaz linii z rozkładem jazdy

1. Linia nr „27” relacji Legnica Pętla Domejki – Ulesie – Pętla Domejki.

- 1) Podróżny, który zakupi bilet jednorazowy dla II strefy opłat na linii nr „27” na trasie Ulesie - Pętla Domejki upoważniony jest do przejazdu z tym biletem z jednokrotną przesiadką na autobus dowolnej linii w strefie miejskiej Legnicy, która ma początek trasy na Pętli Domejki : „0”, „5”, „5Bis”, „7”, „23”, „24”, „26” i odwrotnie, pod warunkiem dokonania skasowania tegoż biletu w autobusie, na który dokonano przesiadki.
- 2) Bilet okresowy 30-dniowy w II strefie opłat na jedną linię, obowiązuje dla linii nr „27” na trasie Ulesie – Pętla Domejki z dalszą przesiadką wyłącznie na linię nr „23” w strefie miejskiej Legnicy i odwrotnie.
- 3) Bilet okresowy 30- dniowy w II strefie opłat na wszystkie linie, obowiązuje dla linii nr „27” na trasie Ulesie – Pętla Domejki z dalszą przesiadką na wszystkie linie miejskie mające początek trasy na Pętli Domejki: „0”, „5”, „5Bis”, „7”, „23”, „24”, „26” oraz linię nr „3” i odwrotnie.

2. Rozkład jazdy linii komunikacyjnej nr „27” relacji Legnica Pętla Domejki - Ulesie (Pętla)i odwrotnie.

Godziny odjazdu z Legnicy Pętla Domejki	Godziny odjazdu z Ulesia
dni robocze	
05:00	05:15
06:00	06:15
07:00	07:15
07:30	07:45
12:20	12:30
14:05	14:20
15:45	16:00
16:53	17:05
18:13	18:25
sobota i niedziela (święta)	
10:55	11:10
15:45	15:59
18:45	19:00

Gmina Legnica

Gmina Miłkowice

Załącznik nr 2

do Porozumienia z dnia w sprawie powierzenia przez Gminę Miłkowice Gminie Legnica zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

Szczegółowe zasady wyliczenia udziału Gminy Miłkowice w kosztach realizacji zadania dla linii nr „27”.

1. Długość jednego kursu: Legnica (Pętla Domejki) – Ulesie – Pętla Domejki
3 km x 2 = 6 km.
2. Koszt jednego wzkm – 6,34 zł.
3. Koszt jednego kursu: 6 km x 6,34 zł ~ 38,00 zł.
4. Zgodnie z ust.2 zał. nr 1 do niniejszego Porozumienia w dni robocze do wykonania jest po 9 kursów, natomiast w dni wolne od pracy po 3 kursy.
5. Przyjmując średnio w miesiącu 21 dni roboczych i 8 dni wolnych od pracy do wykonania jest 213 kursów miesięcznie.
6. Średni miesięczny koszt udziału Gminy Miłkowice wynosi 8.094,00 zł. brutto.
7. Szczegółowe rozliczenie kosztów udziału Gminy Miłkowice nastąpi w okresach półrocznych, w oparciu o rzeczywistą ilość dni roboczych i wolnych od pracy w poszczególnych miesiącach, na podstawie sporządzonego przez MPK zestawienia.

Gmina Legnica

Gmina Miłkowice