

bliżej legniczan i ich spraw

magazyn miejski

# LEGNICA.eu

NR 1 (44)/2017 STYCZEŃ



# Inwestycje dla nas



gazeta bezpłatna

# Jego obrazy malowały się same

ARTYSTA UMIERA MNIEJ – TE SŁOWA, WYPOWIEDZIANE PODCZAS OSTATNIEGO POŻEGNANIA **EDWARDA MIROWSKIEGO**, MIAŁY BYĆ CHOĆ NA CHWILĘ OTUCHĄ DLA JEGO PRZYJACIÓŁ I BLISKICH. NIE BYŁY, BO WSZYSCY BYŚMY CHcieli, ABY „MIRO” NADAL MALOWAŁ LEGNICĘ...

*Artysta umiera mniej – te słowa, wypowiedziane podczas ostatniego pożegnania Edwarda Mirowskiego, miały być choć na chwilę otuchą dla jego przyjaciół i bliskich. Nie były, bo wszyscy byśmy chcieli, aby „Miro” nadal malował Legnicę...*

*Nie chciał, żeby by po nim płakać. Nawet zmagając się z chorobą, z charakterystycznym dystansem żartował z siebie. Z innych też żartował – to wie każdy, kto znał bliżej „Mira”. Ale traktowaliśmy to jako „dodatek” do przyjemności przebywania w jego towarzystwie. Zawsze było o czym porozmawiać, a tematem bardzo często była Legnica – Jego miasto. Mogliśmy je oglądać na kartach Miejskiego Kalendarza 2006 roku. Prezydent Tadeusz Krzakowski tak wówczas opisywał ten projekt:*

*– Nasz kalendarz jest artystyczną wizją Legnicy, miasta, które kochamy i z którego jesteśmy dumni. Poetyckie obrazy autorstwa Edwarda Mirowskiego oddają klimat miasta o wielowiekowej, barwnej historii, w której spletały się tradycje różnych narodów i kultur, bogatego w zabytki, pełnego zieleni i pomników przyrody.*

*Mirowski nie tylko malował. Eksperymentował z różnymi tworzywami i to czyniło go jeszcze ciekawszym. Rzeźby Julka i Florka mogły stanąć w największych polskich miastach – są w Legnicy. Ilości zdjęć zrobionych przy Julku, a wysłanych w Polskę, naprawdę nie sposób zliczyć.*

*Zmagając się z chorobą, Mirowski ukończył kolejną – trzecią postać. W ostatnich tygodniach dopracowywał jeszcze detale „Edka”, bo tak właśnie żartobliwie nazywał ostatnie swoje rzeźbiarskie dzieło. Wolą artysty było przekazanie figury Jego ukochanemu miastu. Dziękujemy, Mistrzu!*

*Wspominała  
Ewa Szczecińska-Zielińska*



## EDWARD MIROWSKI 1953–2017

**EDWARD MIROWSKI** urodził się w Legnicy i z naszym miastem związał większość swego twórczego życia. Studiował w Państwowej Wyższej Szkole Sztuk Plastycznych we Wrocławiu w latach 1974–1979. Specjalizował się w malarstwie sztalugowym i projektowaniu malarstwa w architekturze i urbanistyce. Był też rzeźbiarzem. Swoje prace prezentował na kilkudziesięciu krajowych i zagranicznych wystawach. Zawsze wzbudzały one żywe zainteresowanie publiczności i uznanie w oczach krytyki. Mistrza MIRO nie sposób jednoznacznie określić jako reprezentanta jednego z wielu istniejących współcześnie w sztuce kierunków. Jak sam twierdził – jego obrazy „malują się same”, co w praktyce oznacza warsztatowe mistrzostwo. Najbardziej wierny był malarstwu abstrakcyjnemu. Wypracował swój unikalny, a przez to rozpoznawalny, styl. Chętnie łączył swoje prace w tematyczne cykle. Legniczanom szczególnie bliskie są cykle poświęcone rodzinnemu miastu. Przedstawione na obrazach zabytki architektury – rozpoznawalne, a jednak odrealnione – tworzą własną, symboliczną przestrzeń i niepowtarzalny klimat. W roku 2006 na kartach legnickiego kalendarza znalazły się poetyckie pejzaże miejskie Jego pędzla. Wzbudzały one zachwyt i powszechne uznanie. Przed kilku laty zapoczątkował rzeźbiarski cykl zatytułowany Dzieci Legnicy. Jedną z rzeźb stanęła w samym centrum miasta. To ulubiony przez dzieci Julek – legnicki urwis sprzed półwiecza. Inna postać – Florek, stanie przy nowej ulicy Złotego Florena.



**Redaktor naczelny:**  
Arkadiusz Rodak

**Wydawca:** Gmina Legnica

**ISSN** 2299-8659

**Adres redakcji:**  
pl. Słowiański 8; 59-220 Legnica  
tel. 76 721 23 62  
e-mail: redakcja@legnica.eu  
www.legnica.eu

**Zdjęcia:**  
archiwum fotograficzne UM

**Druk:** Drukarnia JAKS  
ul. Bogedaina 8  
50-514 Wrocław

Magazyn Miejski „Legnica.eu” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie internetowej [www.legnica.eu](http://www.legnica.eu).  
na okładce: rondo Jaworzyńska/Andersa/Traugutta/Chłapowskiego (widok z drona).



**Ewa Szczecińska-Zielińska**  
dyrektor Wydziału  
Promocji  
i Komunikacji  
Społecznej Urzędu  
Miasta Legnicy



# Spełniane obietnice

Legnica nieustannie się zmienia dzięki dziesiątkom milionów zł przeznaczanych corocznie na inwestycje. Powstają nowe drogi, chodniki, parkingi, ścieżki rowerowe, place zabaw i wiele innych.

Wielość tych zadań, realizowanych w każdym rejonie miasta powoduje, że nawet mieszkańcy nie wszystkie znają. Dlatego prezentujemy bogaty przegląd miejskich inwestycji z lat 2015 i 2016. To przedsięwzięcia zrealizowane w pierwszej połowie obecnej prezydenckiej kadencji Tadeusza Krzakowskiego. Ich wartość znacznie przekracza kwotę 100 milionów złotych.

– Legnica jest niekończącą się opowieścią. Miasto wciąż się rozwija i zmienia, tak jak potrzeby mieszkańców – mówił podczas samorządowej kampanii wyborczej Tadeusz Krzakowski (konwencja, 14 października 2014 r.). – Widzimy, co do tej pory udało się zrealizować i jesteśmy w pełni świadomi tego, co jeszcze



zostało do zrobienia. A co najważniejsze, wiemy jak te cele osiągnąć – podkreślił wówczas prezydent.

Zapowiedział, że działania inwestycyjne w trakcie kadencji opierać się będą na strategii rozwoju Legnicy 2015–2020 Plus.

Ówczesne deklaracje są konsekwentnie realizowane, a obietnice – spełniane. Plan przewidywał m.in.: budowę

zbiorczej drogi południowej od ul. Wojska Polskiego do al. Rzeczypospolitej z mostem na Kaczawie, kontynuację przebudowy al. Piłsudskiego i ul. Sikorskiego, także przebudowy ul. Jaworzyńskiej, budowę nowych parkingów, chodników, rozbudowę sieci ścieżek rowerowych, uzbrojenie i budowę dróg na terenach inwestycyjnych, w tym także pod budownictwo

mieszkaniowe, usprawnienie systemu edukacji i dostosowanie oferty edukacyjnej do potrzeb rynku pracy, zakup nowego sprzętu dla szkół, kontynuację modernizacji bazy sportowej dla potrzeb pozalekcyjnych zajęć dla dzieci i młodzieży, wspieranie rozwoju kultury, zagospodarowanie wnętrz blokowych na cele rekreacyjno-sportowe czy rewitalizację zabytkowych obiektów. Sale Akademii Rycerskiej, modernizowany stadion z nową murawą, projekty Legnickiego Budżetu Obywatelskiego – jest czym się chwalić. Nie sposób pominąć też, że Legnica buduje własną sieć szerokopasmowego internetu Legman, a nadto ma rozwiązania, których zazdrośczą nam inne, nawet większe miasta. I naprawdę są one przez nie dostrzegane.

Zawsze chciałoby się więcej. Cieszymy się zaletami naszego miasta. W Legnicy mieszka się naprawdę dobrze, a przy tym widać gołym okiem potężny postęp niemal w każdej dziedzinie życia. Zapraszam do rozmowy na ten i inne tematy [ezielinska@legnica.eu](mailto:ezielinska@legnica.eu).



**Budowa zbiorczej drogi południowej**

# Inwestycje 2016

## inwestycje DROGOWE

### **Przebudowa al. Piłsudskiego od skrzyżowania z ul. Sudecką do ronda Niepodległości**

Przebudowane zostały obie jezdnie na łącznym odcinku około 1,5 km. Powstały nowe nawierzchnie asfaltowe na wzmocnionej betonem i siatką konstrukcyjną podbudowie. Ułożone zostały nowe chodniki z kostki betonowej, zbudowano nowe ścieżki rowerowe z nawierzchnią asfaltową. Na ul. Mazowieckiej przebudowano zatokę autobusową, wymieniając kostkę na zbrojone płyty betonowe. Koszt inwestycji – ok. 3,3 mln zł.

### **Budowa ronda stałego na skrzyżowaniu ulic Sikorskiego i Sudeckiej**

Prace objęły: sfrezowanie asfaltu z jezdni na skrzyżowaniu i ułożenie jego nowej warstwy, wymianę krawężników i budowę ronda, na którym zamontowano oświetlenie. Tutaj przez ponad rok było rondo tymczasowe. Došlo na nim tylko do jednej kolizji. Koszt robót to ok. 516 tys. zł.

### **Budowa zbiorczej drogi południowej**

Realizowane były roboty drogowe, kanalizacja deszczowa oraz przepusty na Młynówce, usuwano kolizje z siecią elektroenergetyczną. W ramach zadania na koszt LPWiK przebudowywana została sieć wodociągowa. Umowny termin zakończenia robót i oddania do użytku 30.10.2017 r.

### **Przebudowa ul. Jaworzyńskiej**

23.12.2016 r. wykonawca udostępnił jezdnię dla ruchu kołowego na całym przebudowywanym odcinku. W roku 2017 na ul. Jaworzyńskiej kontynuowane będą m.in. prace przy budowie chodników, ścieżek rowerowych, enklaw zieleni, małej architektury i oświetlenia. Umowny termin zakończenia robót – 30.05.2017 r.

### **Budowa ścieżki rowerowej od ul. Jaworzyńskiej do Obwodnicy Zachodniej**

Na odcinku od ul. Borsuczej do Zachodniej wykonano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, fazowanej oraz ścieżkę rowerową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, niefazowanej. Koszt ok. 72 tys. zł.

### **Przebudowa ul. Neptuna od Osi Kartuskiej do Wrocławskiej**

Prace polegały m.in. na wymianie nawierzchni jezdni i parkingu na 32 miejsca postojowe. Zamiast asfaltu ułożono kostkę betonową. Przebudowano kanalizację deszczową, uregulowano studzienki, powstał kolejny fragment sieci Legman. Zbudowano progi zwalniające i pasy zieleni. Koszt inwestycji – ok. 744 tys. zł.

Przebudowa al. Piłsudskiego

Budowa ronda stałego na skrzyżowaniu ulic Sikorskiego i Sudeckiej

Przebudowa ul. Jaworzyńskiej

Przebudowa ul. Neptuna

**Przebudowa części ul. Rzeszotarskiej**

Prace na kilkusetmetrowym odcinku ul. Rzeszotarskiej były konieczne, bo wody gruntowe podmyły podbudowę jezdni. Podczas robót wykonano nową podbudowę i ułożono asfaltową nawierzchnię. Oczyszczono także rów melioracyjny i przepusty. Koszt – ok. 500 tys. zł.

**Przebudowa ul. Batorego na odcinku od skrzyżowania z ul. Działkową do skrzyżowania z Krótką**

Na przebudowanym odcinku ułożona została nowa podbudowa jezdni i asfaltowa nawierzchnia. Zbudowano też nowy chodnik wyłożony kostką betonową. Po drugiej stronie ulicy istniejący chodnik zyskał nową nawierzchnię. Koszt – ok. 145,5 tys. zł.

**Remont ul. św. Piotra**

Remont konieczny był z powodu powstania na jezdni zapadliska w okolicach dawnego, teraz podziemnego, koryta Młynówki. Prace polegały na przeprowadzeniu wykopu do ceglanej konstrukcji nad tą rzeczką i jej naprawie, a potem odbudowie nawierzchni jezdni i chodnika przy parkingu. Koszt robót to ok. 310 tys. zł.

**Remont kładki dla pieszych nad ul. Piastowską**

Zakres prac obejmował: piaskowanie elementów metalowych, malowanie kładki, wymianę wykładziny nawierzchni i zjazdów dla wózków, naprawę elementów betonowych, montaż urządzeń dylatacyjnych oraz uporządkowanie i odwodnienie terenów pod tym obiektem. Koszt tej inwestycji to ok. 650 tys. zł.

**Przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Złotyryjskiej**

Prace polegały na wymianie starej nawierzchni asfaltowej na betonową, zbrojoną. Koszt remontu to ok. 85 tys. zł.

**Chodnik prowadzący od ulicy Sikorskiego (w okolicy ronda turbinowego) do ul. Sawy**

Powstał nowy trakt wyłożony kostką brukową. Dzięki temu mieszkańcy mają wygodny dostęp do domów. Koszt tej inwestycji, to ok. 16,5 tys. zł.

**Chodnik przy ul. Działkowej koło przejazdu PKP**

Wymieniono uszkodzoną nawierzchnię betonową oraz z płyt betonowych na nową kostkę. Ułożono nowy krawężnik betonowy. Koszt ok. 24,5 tys. zł.



**Przebudowa  
ul. Rzeszotarskiej**



**Przebudowa ul. Batorego**



**Remont kładki dla pieszych  
nad ul. Piastowską**



**Chodnik prowadzący od ulicy  
Sikorskiego**

# OŚWIETLENIE, ULICE

## CHODNIKI

**Dojścia do przejść dla pieszych  
- ul. Złotoryjska**

**Dojścia do przejść dla pieszych - ul. Złotoryjska-Asnyka-Grunwaldzka**

Utworzono dojścia dla pieszych, likwidując bariery architektoniczne (obniżenie krawężników). Koszt ok. 20 tys. zł.

**Schody przy kładce na ul. Witelona**

Wymieniono uszkodzone schody betonowe na nowe wraz z budową zjazdów dla wózków oraz wymianą fragmentów nawierzchni chodnika. Koszt ok. 28 tys. zł.

**Chodnik przy ul. Piastowskiej**

Wyregulowano nawierzchnię chodnika z płyt granitowych wraz z wymianą opasek na stylizowaną kostkę betonową. Zlikwidowane zostało dzięki temu zastoisko wody. Koszt ok. 28 tys. zł.

**Chodnik przy Fredry**

Wymieniono zniszczoną podbudowę betonową, powstała nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wraz z krawężnikiem i obrzeżami. Koszt ok. 28,5 tys. zł.

**Chodnik oraz odcinek jezdni przy ul. Bankowej we wnętrzu podwórzowym**

Wymieniono wyeksploatowaną nawierzchnię jezdni z płyt betonowych oraz chodnika asfaltowego na nową nawierzchnię z kostki betonowej. Koszt ok. 13,5 tys. zł.

**Chodnik przy ul. Staffa (przed przedszkolem) na osiedlu Piekary C**

Wymieniono nawierzchnię betonową na kostkę brukową. Koszt to ok. 13,5 tys. zł.

**Chodnik i miejsca postojowe przy ul. Batorego.**

Wymieniono nawierzchnię betonową na kostkę brukową betonową. Ułożono krawężniki i obrzeża betonowe. Chodnik stanowi kontynuację remontu chodnika przy ul. Fredry. Koszt zadania to ok. 49 tys. zł.

**Chodniki przy ul. Gombrowicza, Gałczyńskiego i Baczyńskiego na os. Piekary C**

Przebudowa polegała na usunięciu wyeksploatowanej już nawierzchni betonowej i ułożeniu nowej – z betonowych kostek, wraz z wymianą obrzeży oraz krawężników. Koszt tej inwestycji to ok. 258 tys. zł.

**Chodnik przy ul. Słubickiej**

Wcześniej chodnik w tym miejscu miał nawierzchnię gruntową. Podczas prac została ułożona kostka betonowa. Koszt inwestycji to ok. 60 tys. zł.

**Chodnik przy ul. Staffa**

**Chodniki i miejsca postojowe  
przy ul. Batorego**

**Chodniki przy ul. Gombrowicza**

**Chodnik przy ul. Chojnowskiej**



**Chodnik przy ul. Chojnowskiej (od Bankowej do Rynku)**

Zakres prac obejmował wymianę asfaltowej nawierzchni chodnika na płyty i kostkę kamienną, płyt betonowych na kostkę kamienną oraz wjazdu w ul. Bankową na kostkę kamienną. Dodatkowo wymieniono fragment wyeksploatowanej nawierzchni asfaltowej. Dzięki tej inwestycji nawierzchnia nawiązuje do zabytkowego charakteru śródmieścia. Koszt to ok. 179 tys. zł.

**Chodnik i parkingi przy ul. Marynarskiej, w okolicach Szkoły Podstawowej nr 9**

Zakres prac obejmował budowę chodnika z kostki betonowej, miejsc postojowych także z kostki, wymianę krawężników i obrzeży oraz przebudowę zjazdów na teren szkoły. Koszt tej inwestycji to ok. 271 tys. zł.

**Chodnik i parkingi przy ul. Marynarskiej**



**Chodnik przy ul. Marsa pomiędzy al. Piłsudskiego a ul. Plutona – II etap**

Deptak tworzy efektowną wizualnie szachownicę z kostki betonowej. Było to wspólne przedsięwzięcie Zarządu Dróg Miejskich i Legnickiej Spółdzielni Mieszkaniowej. Koszt zadania wyniósł 80 tys. zł.

**Chodnik na osiedlu Drzymały wzdłuż ul. Rolniczej od ul. Chojnowskiej do Nowogrodzkiej**

Chodnik zbudowano od podstaw. Jest wyłożony kostką betonową. Oświetlają go latarnie. Koszt inwestycji to ok. 112,5 tys. zł.

**Przebudowa wyspy autobusowej wraz z dostosowaniem przejść dla osób niepełnosprawnych**

Ta inwestycja ułatwia samochodom wyjazd spod bocznego wyjścia z dworca oraz likwiduje bariery architektoniczne. Koszt prac to ok. 20 tys. zł.

**Chodnik na osiedlu Drzymały**



**Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Czarnieckiego obok placu Sybiraków. Koszt ok. 24 tys. zł.**

**Przebudowa przejścia dla pieszych na ul. Orzeszkowej, w rejonie Szkoły Podstawowej nr 10 i sklepu Biedronka. Koszt ok. 49,4 tys. zł.**

**Naprawa wjazdu od strony ul. Gwarnej do wnętrza podwórzowego między Piekarską a Złotoryjską**

Zerwana została stara, zniszczona i pokruszona nawierzchnia. Zastępuje ją nowa, z kostki betonowej i kamiennej. Koszt ok. 24,5 tys. zł.

**Oświetlenie na ul. Chłapowskiego i Mickiewicza**

W ramach tego zadania zainstalowano 23 latarnie nawiązujące swoją stylistyką do zabytkowej zabudowy dzielnicy. Zdemontowane zostaną lampy wiszące na linach bezpośrednio nad jezdnią. Koszt ok. 302 tys. zł.

**Chodnik przy ul. Marsa**



Park Piekary

LEGNICKI BUDŻET

## OBYWATELSKI

**Oświetlenie na ul. Góralskiej**

W ramach tego zadania wykonano projekt i ustawiono pięć latarni wraz z szafką sterującą. Koszt ok. 45 tys. zł.

**Oświetlenie ul. Leśmiana.**

W ramach tego zadania zabudowano 10 latarni ulicznych z oprawami ze źródłami światła w technologii LED. Koszt ok. 74 tys. zł.

**Rozebudowa oświetlenia ulicznego w rejonie ul. Krzemienieckiej**

W ramach tego zadania zabudowano dwie latarnie uliczne i ułożono linię kablową zasilającą. Koszt 24,6 tys. zł.

**Siłownia plenerowa przy ul. Goździkowej**

W ramach tego zadania oprócz urządzeń do ćwiczeń zainstalowane zostały, na utwardzonym kostką placu, stoły do gier, ławki, śmietniki, stojaki na rowery i piłkochwyty. Zbudowano także ścieżki z kostki brukowej.

**Park Piekary**

Teren rekreacyjny w sąsiedztwie Szkoły Podstawowej nr 20 wzbogacił się o ogród skalny z przebiegającym nad nim drewnianym

mostkiem i altaną dla zakochanych. Kolejnymi urządzeniami na nowym placu zabaw są huśtawka, bocianie gniazdo i linarium. Posadzone drzewa i krzewy, zasiano trawę, ustawiano ławki, stojak na rowery, a kolejne ścieżki wyłożono kostką.

**Kraina bezpiecznej zabawy – plac zabaw przy Szkole Podstawowej nr 19**

Jego niewątpliwą atrakcją jest zjazd linowy. Zainstalowany został również wielofunkcyjny zestaw zabawowy ze zjeżdżalnią i wieżą oraz huśtawki.

**Zmodernizowany chodnik przy ul. Akacjowej**

Nowy chodnik zbudowany jest z kostki betonowej.

**Plac zabaw, wraz z terenem rekreacyjnym, w podwórzu na Zakaczerwiu u zbiegu ulic: Daszyńskiego, Kartuskiej, Kazimierza Wielkiego i Czarnieckiego**

Powstała oaza zieleni z drzewami, krzewami i trawnikami. Ustawiono ławki, stoły do gier, kosze na śmieci, stojak na rowery. Centralnym punktem jest plac zabaw z m.in. huśtawkami, wieżami, karuzelą i zestawami sprawnościowymi.

Siłownia plenerowa przy ul. Goździkowej



Kraina bezpiecznej zabawy – plac zabaw przy Szkole Podstawowej nr 19



Plac zabaw na Zakaczerwiu



#### **Plac zabaw i siłownia pod chmurką przy ul. Oświęcimskiej**

Wykonano nawierzchnię żwirową placu zabaw (strefa bezpieczeństwa urządzeń zabawowych), nawierzchnie komunikacyjne z kostki betonowej i ogrodzenie placu. Ustawiono ławki, stojak na rowery. Siłownia pod chmurką i plac zabaw zostały wyposażone w urządzenia sportowe, m.in.: orbitek, narciarz, twister i stoper, drążki, drabinki, wyciągi. Z kolei plac zabaw w: bujaki, karuzelę, huśtawkę, zjeżdżalnię, piramidę linową.

#### **Przebudowa chodnika przy kościele św. Jana (ul. Ojców Zbigniewa i Michała)**

Prace polegały na zdjęciu starych granitowych płyt i krawężników, wykonaniu podbudowy oraz ułożeniu nowych granitowych płyt, krawężników, a także kamiennej kostki brukowej. Dodatkowo, poza chodnikiem, została wykonana wysepka przed muzeum, która uniemożliwia parkowanie samochodów przed bramą wjazdową do tego obiektu. Koszt ok. 206 tys. zł.

#### **Zatoki postojowe dla samochodów osobowych oraz chodniki przy ul. Torowej**

Prace obejmowały budowę zatoki postojowej dla samochodów osobowych (wzdłuż garaży) wraz z chodnikiem. Nawierzchnia jezdni została wyłożona betonową kostką brukową (barwa antracytu), natomiast chodnika, także kostką, ale w kolorze naturalnego betonu.

Druga zatoka postojowa przy ul. Torowej została wykonana przy budynku nr 38-52, samochody parkują na niej wzdłuż jezdni. Przebudowano także chodnik, który wyłożono kostką. Koszt ok. 143 tys. zł.

#### **Rewitalizacja wnętrza podwórzowego przy ul. Piechoty, Artyleryjskiej i Saperskiej.**

Zakres inwestycji obejmował między innymi: budowę miejsc parkingowych z kostki brukowej, drogi dojazdowej, chodników i jezdni wraz z odwodnieniem terenu.

#### **Ulica Szczygła**

Podczas prac starą nawierzchnię asfaltową zastąpiła nowa z kostki betonowej. Kostka ułożona jest też na chodnikach, wymieniono krawężniki i studzienki. Przed rozpoczęciem tej inwestycji Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji wymieniło przyłącza do domów. Koszt ok. 233 tys. zł.

**Plac zabaw i siłownia pod chmurką przy ul. Oświęcimskiej**



**Zatoki postojowe oraz chodniki przy ul. Torowej**



**Ulica Szczygła**



**Chodnik przy kościele św. Jana**



**Akademia Bycerska****Zakup wyposażenia dla potrzeb sal w skrzydle A**

Zakupiono wyposażenie meblowe – krzesła drewniane stylizowane (210 szt.), krzesła metalowe (400 szt.), stoliki i ławeczki stylizowane, stoły. A także – wyposażenie elektroakustyczne, oświetlenie sceniczne, ściana video, podesty sceniczne z akcesoriami i kotarą, urządzenie czyszczące, żaluzje i dywan.

**Rozbudowa kompostowni i sortowni odpadów komunalnych w Regionalnej Instalacji Odpadów Komunalnych**

W ramach tej inwestycji zbudowano m.in. sześć szczelnie zamkniętych reaktorów żelbetonowych. Dzięki temu nie ma już przykrego odorów, jaki wydzielali się podczas kompostowania, gdy proces odbywał się odkrytych obiektach. Sortownię odpadów zmieszanych rozbudowano o kabinę wstępnej segregacji, w której odbywa się ręczna segregacja m.in. szkła, dużych kartonów, tworzyw sztucznych i elementów niebezpiecznych. Zainstalowano także rozrywarkę do worków. Koszt tych przedsięwzięć – ponad 8,3 mln zł.

**Rewitalizacja trzech kamienic komunalnych na ul. Pobożnego (18A i B oraz 22)**

Podczas prac wyremontowano klatki schodowe, piwnice i elewacje. Wymienione zostały instalacje wodno-kanalizacyjne, okna. W podwórzku ułożono nawierzchnię z kostki, ustawiono ławki, stoliki, zasieki śmietnikowe. Koszt tej inwestycji finansowanej przez miasto to około 1,8 mln zł.

**Dzierżawa przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne 15 autobusów Solaris**

Flota miejskich smart-autobusów powiększyła się o 12 dwunastometrowych oraz trzy piętnastometrowe Solarisy Urbino. Należą do najnowocześniejszych (trzecia i czwarta generacja), przyjaznych dla pasażerów, osób niepełnosprawnych oraz środowiska naturalnego pojazdów. Wszystkie wypełniają międzynarodową normę spalania Euro 6. Koszt transakcji to ponad 18 mln zł.

**Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej w aglomeracji Legnica - etap II**

Projekt obejmuje dziewięć zadań. Planowany koszt jego realizacji wynosi 33 mln zł, a kwota dofinansowania to prawie 17 mln zł. Projekt jest finansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020.



**Rozbudowa kompostowni i sortowni odpadów komunalnych**



**Rewitalizacja trzech kamienic komunalnych na ul. Pobożnego**



**Dzierżawa przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne 15 autobusów Solaris**

**Sala Królewska**

ZABYTKI, GOSPODARKA KOMUNALNA  
**KOMUNIKACJA**

**Przebudowa płyty boiska z instalacją najnowocześniejszej hybrydowej, podgrzewanej murawy na Stadionie Miejskim**

Zakres prac obejmował m.in. zamontowanie systemu podgrzewania i odwodnienia murawy oraz ułożenie nowej murawy trawiastej o powierzchni blisko 10 tys. m<sup>2</sup>. Ciepło płynie z węzła WPEC. Koszt około 2 mln 687 tys. zł.

**Kompleks sportowy w Szkole Podstawowej nr 2**

Powstał wielofunkcyjny, nowoczesny obiekt z boiskami i bieżniami lekkoatletycznymi. Zmodernizowana została sala gimnastyczna. Przed modernizacją obiektów uczniowie mieli zajęcia na placu asfaltowym o bardzo już wysłużonej nawierzchni. Inwestycja została dofinansowana przez Ministerstwo Sportu i Turystyki kwotą przeszło 287 tys. zł. Wartość całego przedsięwzięcia to ok. 1,2 mln zł.

**Remont pomieszczeń socjalnych i szatni na stadionie Konfeksu.**

inwestycje

# SPORTOWE

**Przebudowa płyty boiska na Stadionie Miejskim**

**Kompleks sportowy w Szkole Podstawowej nr 2**

# Inwestycje 2015

inwestycje

# DROGOWE

**Przebudowa ul. Jaworzyńskiej**

Oddano do użytku skrzyżowanie ul. Jaworzyńskiej z ul. Grabskiego oraz odcinek ul. Grabskiego od ul. Jaworzyńskiej do ul. Wojska Polskiego. Koszt ok. 11 mln zł.

**Budowa zintegrowanego systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym w Legnicy**

W ramach projektu przebudowano m.in. 43 skrzyżowania i dostosowano je do włączenia w system ITS. Zainstalowano ponad

100 kamer, które czuwają nad bezpieczeństwem ruchu w mieście. Zainstalowano 5 świetlnych znaków zmiennej treści na głównych drogach wjazdowych do centrum miasta, aby informować kierowców o utrudnieniach. Zaadaptowano i wyposażono pomieszczenia Centrum Zarządzania Ruchem w budynku przy ul. Mickiewicza 2 oraz pomieszczenia Serwerowni pl. Słowiański 7. Koszt inwestycji – 16 mln 211 tys. zł (w tym dofinansowanie UE 13 mln 779 tys. zł).

**Przebudowa ul. Jaworzyńskiej**

**Budowa zintegrowanego systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym**

inwestycje

## DROGOWE

Przebudowa ul. Wrocławskiej  
w okolicach Urzędu Skarbowego**Przebudowa ul. Wrocławskiej – budowa placu Sybiraków i pomnika Zesłańcom Sybiru**

Ulica Wrocławska została gruntownie przebudowana na odcinku od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z Czarnieckiego, przebudowano też ul. Kazimierza Wielkiego na odcinku od skrzyżowania Wrocławskiej do Czarnieckiego. Plac Sybiraków rozciąga się na obszarze ponad półtora tysiąca metrów kwadratowych.

Koszt całego zadania wyniósł ponad 2,3 mln zł. Dofinansowanie budowy monumentu w kwocie 250 tys. zł miasto otrzymało od Fundacji KGHM Polska Miedź.

**Przebudowa ul. Wrocławskiej w okolicach Urzędu Skarbowego**

Warta ok. 1,2 mln zł inwestycja połączyła gmach Urzędu Skarbowego z miejskim ukła-

dem komunikacyjnym. Zbudowano nowy pas jezdni na ul. Wrocławskiej, który pozwala bezpiecznie dojechać pod Urząd Skarbowy. Przebudowano także parking przy ul. Jordana na 22 miejsca. W kierunku ul. Jordana powstała nowa droga z kostki betonowej i chodniki z kostki. Na odcinku od ul. Wrocławskiej do Jordana powstały kolejne 52 miejsca postojowe.

**Przebudowa ul. Sikorskiego do skrzyżowania z ul. lwaskiewicz i Ronda Niepodległości**

Na Rondzie Niepodległości wzmocniono podbudowę jezdni i ułożono krawężniki. Nowa nawierzchnia z kostki położona została na chodnikach. W ramach Zintegrowanego systemu zarządzania ruchem i komunikacją publiczną rozbudowano sygnalizację świetlną.

Na ul. Sikorskiego została wymieniona konstrukcja jezdni, chodników i ścieżek rowerowych. Zbudowano rondo typu turbinowego na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z lwaskiewicz i dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Sikorskiego w ul. lwaskiewicz. W ramach tego zadania zbudowano też nowy przystanek autobusowy tuż za

Przebudowa ul. Wrocławskiej –  
budowa placu Sybiraków  
i pomnika Zesłańcom Sybiru

skrzyżowaniem ulic Sikorskiego i Iwaszkiewicza w kierunku Wrocławskiej. Natomiast zatoka autobusowa przy Sikorskiego, naprzeciwko kościoła, został gruntownie zmodernizowana. Koszt tej inwestycji ok. 5 mln zł.

#### **Nowe drogi na Piekarach B – ul. Szarych Szeregów, Pileckiego i Batalionu Zośka**

Zbudowana została ulica Szarych Szeregów wraz z łącznikiem do ul. Pileckiego, a także ostatnie odcinki ulic Pileckiego i Batalionu Zośka. Powstała nowa kanalizacja deszczowa. Nowe ulice wyłożone są kostką betonową. Zbudowano chodniki i oświetlenie. Koszt tej inwestycji to ponad milion złotych. Na wszystkich ulicach Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji zbudowało sieć kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowe.

#### **Przebudowa Osi Kartuskiej**

Dzięki tej inwestycji na osiedlu Kopernik powstał bardzo wygodny i estetyczny trakt dla pieszych, 32 miejsca parkingowe i jezdnia. Ustawiono ławki. Dwustronne latarnie jednocześnie oświetlają chodnik i ulicę. Nowa jezdnia ma ponad 1.700 metrów kwadratowych, a chodnik prawie półtora tysiąca. Koszt inwestycji to 665 tysięcy zł.

#### **Przebudowa ul. Plutona (od skrzyżowania z ul. Neptuna do ul. Marsa) oraz przebudowa ul. Neptuna (od skrzyżowania z ul. Plutona do Osi Kartuskiej)**

Na jezdni położona została nowa nawierzchnia z kostki, powstały nowe chodniki, przebudowano kanalizację, zamontowano latarnie. Koszt – ok. 522 tys. zł.

#### **Przebudowa ulicy Polarnej i parkingu na 60 miejsc**

Ulica Polarna, która prowadzi do Szkoły Podstawowej nr 7, została wyłożona kostką betonową na powierzchni 800 metrów kwadratowych. Tysiąc osiemset metrów mierzy obszar zbudowanego tam nowego parkingu z 60 miejscami postojowymi wraz z drogami dojazdowymi. Zamontowano latarnie uliczne i wykonano sieć kanalizacji deszczowej. Koszt ok. 450 tys. zł.

#### **Przebudowa alei Orła Białego w parku Miejskim – II etap**

Aleja została przebudowana na odcinku od al. Białej do al. Zygmunta Krasińskiego. Prace rozpoczęły się pod koniec listopada 2014 r., a zakończone w maju 2015 r. Powstały alejki i ścieżki rowerowe z kostki. Zakupiono i ustawiono ławki, kosze na śmieci, zdroje z wodą.

Koszt ok. 4 mln zł. Firma Tauron na własny koszt zamontowała latarnie.

Przebudowa al. Orła Białego była podzielona na dwa etapy. W pierwszym, zakończonym w 2014 r. wykonano prace na odcinku od ul. Powstańców Śląskich do al. Białej.



**Przebudowa alei Orła Białego w parku Miejskim – II etap**



**Nowe drogi na Piekarach B**



**Przebudowa ul. Plutona**



**Przebudowa Osi Kartuskiej**



**Przebudowa ulicy Polarnej i parkingu na 60 miejsc**

## ULICE, PARKINGI

# CHODNIKI

Chodnik przy ul. Witelona

### Kładka dla pieszych nad ul. Pocztową

Zakres robót objął m.in.: wzmocnienie konstrukcji, lokalne naprawy elementów betonowych, zabezpieczenie antykorozyjne, konserwację łóżysk wałkowych, wymianę elementów odwodnienia, naprawy i wymiany nawierzchni z żywicy syntetycznych. Koszt tej inwestycji to ponad 467 tys. zł.

### Przebudowa zatoki autobusowej na ulicy Piastowskiej

Wykonano nową nawierzchnię z betonu oraz chodnik z kostki. Koszt 160 tys. zł.

**Korekta łuku drogi Zamiejska – Nowodworska.** Koszt 370 tys. zł.

### Chodnik u zbiegu ulic Orzeszkowej i Jana Pawła II

Wymieniona została stara, wyeksploatowana nawierzchnia asfaltowa na nową z kostki brukowej. Część tego materiału pochodziła z odcysku.

### Chodniki przy ul. Szkolnej

Trakt został przebudowany na odcinku od ul. Jaworzyńskiej do Roosevelta – nawierzchnia z kostki brukowej.

### Chodnik przy ul. Beskidzkiej (Piekary A)

Chodnik przy ul. Beskidzkiej (w pobliżu dawnego targowiska) ma nową nawierzchnię z kostki betonowej. Poprzednia częściowo z asfaltu i płyt uległa zużyciu i trzeba ją było wymienić. Koszt tego zadania wyniósł około 20 tys. zł.

### Chodnik przy ul. Marsa – pomiędzy ulicami Piłsudskiego a Plutona

Ten wykonany z kostki betonowej pasaż dla pieszych ułatwia dojście do centrum handlowego i targowiska przy ul. Górniczej. Inwestycja w ramach współpracy z Legnicką Spółdzielnią Mieszkaniową.

### Chodnik przy ul. Witelona

Podczas prac zerwano starą nawierzchnię asfaltową. W jej miejsce na długości kilkuset metrów położona została stylizowana kostka. Koszt robót to ponad 70 tys. zł.

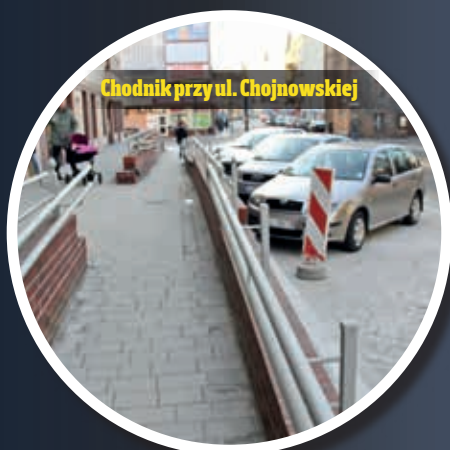
### Chodnik przy ul. Horyzontalnej

Chodnik, tuż obok kładki z windami dla osób starszych i niepełnosprawnych, biegnącej nad aleją Piłsudskiego, wykonano z kostki betonowej, ułatwia mieszkańcom dojście od kładki w głąb osiedla.

Kładka dla pieszych nad ul. Pocztową

Chodnik przy ul. Beskidzkiej

Chodnik przy ul. Horyzontalnej



**Chodnik przy ul. Chojnowskiej**

#### **Chodnik przy ul. Chojnowskiej**

Roboty objęły przebudowę chodnika na odcinku od Gwarnej do Bankowej. Wyeksplantowane nawierzchnie z płytek, kostki betonowej i asfaltu wymieniono na kostkę kamienną, bardziej odpowiadającą zabytkowemu charakterowi śródmieścia. Ułożono też nowe, kamienne krawężniki. Zamontowano stylizowane stalowe latarnie. Koszt tych prac wyniósł ponad 220 tys. zł.

#### **Parking przy ul. Partyzantów**

W trakcie prac wymienione zostały uszkodzone płyty betonowe, a także wyrównana nawierzchnia i uregulowany system odwodnienia. Koszt – ponad 16 tys. zł.

#### **Ulica Wronia**

Nawierzchnia ulicy została ułożona z asfaltu sfrezowanego na ul. Sikorskiego. Ulica Wronia miała nawierzchnię gruntową, co przy dużych opadach deszczu było kłopotliwe dla mieszkańców. Po utwardzeniu sfrezowanym asfaltem ten problem znikł. Koszt zadania – ok. 100 tys. zł.

#### **Ulica Żłota**

Ta droga gruntowa (w okolicach basenów rekreacyjnych i ogródków działkowych) została utwardzona asfaltem także sfrezowanym na ulicy Sikorskiego. Ułożono go na odcinku pięciuset metrów o powierzchni 2200 m<sup>2</sup>. Koszt inwestycji to ponad 40 tys. zł.

#### **Naprawa drogi wjazdowej od ul. Gwarnej do wnętrza podwórzowego między Piekarską a Żłotoryjską**

Stara, zniszczona i pokruszona nawierzchnia została wymieniona na nową, z kostki betonowej i kamiennej. Wyremontowano też chodniki po obu stronach wjazdu. Koszt – kilkanaście tysięcy zł.

#### **Siłownia na skwerze przy ul. Tatrzańskiej, na osiedlu Piekary A**

Zainstalowano tu specjalistyczne urządzenia do ćwiczeń, które podnoszą sprawność fizyczną. Wśród nich są: równoważnia, pylon, prasa nożna, wioślarz, biegacz wolnostojący, twister i wahadło. Ustawiono także stoliki do gry w karty i szachy, ławki i kosze na śmieci. Posadzono drzewka i krzewy.

#### **Teren rekreacyjny u zbiegu ulic Wierzyńskiego, Gałczyńskiego i Piłsudskiego**

Teren rekreacyjny powstał w sąsiedztwie zbudowanego w minionym roku (w ramach pierwszej edycji LBO) placu zabaw. Zbudowano teraz ścieżki, ustawiono drewniane leżaki, ławki, kosze na śmieci, także stół do gier planszowych. Posadzono kilkuletnie drzewa.



**Siłownia na skwerze przy ul. Tatrzańskiej**

**Park Piekary**

LEGNICKI BUDŻET

OBYWATELSKI

Osiedlowe centrum rekreacyjno-sportowe przy ul. Żwirki i Wigury

LEGNICKI BUDŻET

## OBYWATELSKI

**Modernizacja boiska przy ul. Oświęcimskiej**

Boisko wyłożono nową syntetyczną nawierzchnią. Ustawiono tutaj także kosze, dzięki czemu można rozgrywać mecze piłki koszykowej. Ustawiono nowe bramki oraz zainstalowano siatki ochronne. Poprzednio nawierzchnia boiska była asfaltowa.

**Plac zabaw w Szkole Podstawowej nr 9**

W SP 9 powstał nowoczesny, funkcjonalny i bezpieczny plac zabaw. Na syntetycznym, miękkim dywanie zainstalowano urządzenia, które zachęcają do dobrej zabawy.

**Plac zabaw wraz z boiskiem do koszykówki przy ul. Goździkowej**

Nowoczesne boisko do koszykówki oraz estetyczny i bezpieczny plac zabaw zbudowano w sąsiedztwie powstałego w ubiegłym roku, także w ramach LBO, boiska piłkarskiego.

**Siłownia pod chmurką przy Szkole Podstawowej nr 1**

Siłownia powstała w sąsiedztwie zbudowanego kilka lat temu placu zabaw. Zamontowano urządzenia do ćwiczeń. Posadzono drzewka i inne rośliny, ustawiono ławki i kosze.

**Chodnik przy ul. Struga**

Powstał bezpieczny i wygodny trakt pieszy, biegnący od ul. Poznańskiej do skrzyżowania

z ul. Lipową. Chodnik został zbudowany z kostki betonowej. Ma prawie kilometr długości. Wymieniono także krawężniki i wyregulowano studzienki. Dodatkowo na łuku ul. Struga ułożono nową nawierzchnię asfaltową.

**Park kalisteniczny na terenie boisk treningowych w parku Miejskim**

Powstał w sąsiedztwie wybudowanej wcześniej siłowni plenerowej. Na powierzchni 300 m<sup>2</sup> zbudowano elementy konstrukcyjne do ćwiczeń kalistenicznych, jak również zestaw do coraz popularniejszego pole sport, poręcze gimnastyczne, kółka gimnastyczne i skrzynie do box jumping'u.

**Parking przy ul. Wielkiej Niedźwiedzicy**

Zbudowano 32 miejsca postojowe dla samochodów osobowych, drogę manewrową i dwa zjazdy łączące go z ulicą.

**Osiedlowe centrum rekreacyjno-sportowe przy ul. Żwirki i Wigury**

W podwórzu przy ul. Żwirki i Wigury zamontowane zostały urządzenia do ćwiczeń: biegacz, orbitrek, drabinka pionowa, podciąg nóg, surfer, wahadło, twister, prasa nożna, wioślarz i wyciąg górny. A także ławki, kosze na śmieci, zasadzono drzewka i krzewy. Zbudowano chodniki z kostki brukowej.



Plac zabaw w Szkole Podstawowej nr 9



Siłownia pod chmurką przy Szkole Podstawowej nr 1



Park kalisteniczny na terenie boisk treningowych w parku Miejskim

### Akademia Rycerska

Remont Sali Królewskiej i Maneżowej. Przywrócenie świetności tym wyjątkowym przestrzeniom kosztowało w sumie około 10 mln zł.

### Ledowy telehim o powierzchni 24 metrów kwadratowych

To jeden z najnowocześniejszych i najbardziej uniwersalnych ledów. Jest wykorzystywany podczas koncertów i wielu innych wydarzeń. Koszt ponad 300 tys. zł.

### Nowoczesny kompleks sportowy w Szkole Podstawowej nr 6

Zbudowano z nawierzchni syntetycznej boisko wielofunkcyjne wraz bieżnią, skocznią w dal, boisko do piłki siatkowej. A także plac zabaw oraz siłownię pod chmurką. Wszystkie obiekty połączone są chodnikiem z kostki. Koszt tej inwestycji to ok. 870 tys. zł, w tym dofinansowanie z Ministerstwa Sportu i Turystyki blisko 217 tys. zł.

### Centrum Demonstracyjno-Szkoleniowe Abplanalp

Powstało w Centrum Kształcenia Praktycznego. Wkład finansowy miasta w tę innowacyjną pracownię wyniósł 100.000 zł. Środki zainwestowane przez Abplanalp to kwota blisko 1.440.000 zł, z czego wartość samych maszyn (2 obrabiarki Haas i 2 elektrodrążarki) opiewa na ok. 1.300.000 zł.

### Aula w Liceum Ogólnokształcącym

Remont zabytkowej auli szkolnej kosztował ponad 110 tys. zł. Odrestaurowana została m.in. wspinała barokowa sztukaterię i inne detale.

### Podświetlenie gmachu IL0

System podświetlający skupia się na fasadzie gmachu od strony placu Klasztorne. Siedemnaście opraw zamontowano w ziemi, szesnaście na fasadzie dawnego kościoła, zaś cztery umieszczone są na słupach latarni. Koszt ok. 150 tys. zł.

### Szkoła Podstawowa nr 2

Przebudowa dachu i kominów – koszt 72 tys. zł.

### Szkoła Podstawowa nr 7

Na remont instalacji wodnej i kanalizacyjnej wydano 25 tysięcy zł. Przebudowa pomieszczeń kuchennych kosztowała ponad 100 tys. zł.

### Gimnazjum nr 5

Wyremontowano zaplecze kuchenne.

### Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego

Salę lekcyjną przebudowano na nowoczesną pracownię analizy chemicznej – koszt około 86 tys. zł.

Nowoczesny kompleks sportowy w Szkole Podstawowej nr 6



Centrum Demonstracyjno-Szkoleniowe Abplanalp



Aula w Liceum Ogólnokształcącym

ZABYTKI

OŚWIATA



Sala Królewska

#### **VLiceum Ogólnokształcące**

Wymieniano część stolarki okiennej i przebudowano fosę okalającą budynek.

#### **Przedszkole nr 13**

Przebudowano łazienki i odnowiono instalację centralnego ogrzewania za 90 tys. zł.

#### **Likwidacja lokalnych kotłowni**

W przedszkolu nr 7, Szkole Podstawowej nr 2 i Zespole Szkół Samochodowych zlikwidowano lokalne kotłownie, a obiekty te podłączone są do sieci grzewczej WPEC.

#### **Dofinansowanie zakupu policyjnych radiowozów**

Miasto dofinansowało zakup dziewięciu radiowozów przez Komendę Miejską Policji w Legnicy kwotą około 350 tys. zł.

#### **Mobilna zapora przeciwpowodziowa**

Zapora będzie chroniła przed zalaniem domy przy ul. Ścinawskiej i Wały Rzeczne. W razie zagrożenia powodziowego zamontowanie tego systemu na ul. Wały Rzeczne trwa około 20 minut. Koszt urządzenia to 50 tys. zł.

#### **Lampy doświetlające przejście dla pieszych przy al. Rzeczypospolitej**

Na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu alei Rzeczypospolitej z ulicami Staszica i Armii Ludowej zamontowano cztery lampy doświetlające. Koszt około 55,6 tys. zł.

#### **Budowa wraz z przebudową oświetlenia ulicznego**

Oświetlenie zatoki autobusowej przy ul. Śląskiej oraz oświetlenie ul. Ciołkowskiego. Koszt 98,9 tys. zł.

#### **Nowy Solaris**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne zakupiło kolejny nowoczesny, przyjazny pasażerom i środowisku, autobus Solaris Urbino. Ten nowej generacji niskopodłogowy autobus ma 12 metrów długości, 28 miejsc siedzących i 67 stojących. Kosztował 580 tys. zł.

#### **Remonty mieszkań**

Zarząd Gospodarki Mieszkaniowej przekazał wspólnotom mieszkaniowym ponad 3,5 mln zł, w zdecydowanej większości na fundusz remontowy.



**Mobilna zapora przeciwpowodziowa**



**Nowy Solaris**

**Dofinansowanie zakupu policyjnych radiowozów**

BEZPIECZEŃSTWO, GOSPODARKA KOMUNALNA

**KOMUNIKACJA**

**Kolumbarium**



**Sortownia odpadów**



#### **Sortownia odpadów zmieszanych**

Została zbudowana w legnickiej Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych. Takie urządzenia, jak na naszym składowisku, pracują m.in. w Australii, Anglii czy Dubaju. Koszt tej inwestycji to ponad 3 mln 700 tys. zł.

#### **Kolumbarium**

Kolumbarium ze 178 niszami urnowymi powstało na legnickim Cmentarzu Komunalnym przy ul. Wrocławskiej. Koszt tej inwestycji sfinansowanej przez Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej, zarządcę nekropolii, wyniósł blisko 700 tysięcy złotych.

#### **Schronisko dla Bezdomnych Zwierząt**

W boksach dla psów wymienione zostały dachy. Nowe pokrycie z ocynkowanej blachy kosztowało około 28 tys. zł. Pieniądze na ten cel przekazało miasto.

#### **Zakup i montaż w mieście 200 kpl. koszy na śmieci – koszt 974 tys. zł.**

#### **Inwestycje LPWiK**

Legnickie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji kosztem 60 mln zł (22 mln dofinansowanie unijne) zrealizowało inwestycje, które mają ogromne znaczenie zarówno dla mieszkańców miasta, jak i firmy. Te przedsięwzięcia wpisują się w model miasta nowoczesnego i inteligentnego, jakim jest Legnica. W ramach projektu zmodernizowano Zakład Produkcji Wody, zbudowano kanalizację sanitarną w ul. Jaworzyńskiej i Nodworskiej, suszarnię osadów ściekowych na terenie oczyszczalni ścieków i zmodernizowano część gazowo-energetyczną oczyszczalni ścieków.

#### **Przebudowa kanalizacji deszczowej w ul. Mazowieckiej. Koszt 250 tys. zł.**

**Kosze na śmieci**



**Inwestycje LPWiK**



#legnicart



4. SPOTKANIE KOBIET

ZESPÓŁ

FEEL

WSTĘP  
WOLNY

f MIASTO LEGNICA

LEGNICA  
z nią zawsze  
po drodze

www.legnica.eu

## POKAŻ NA CO CIĘ STAĆ

czyli jak przekuć pasję w zawodowy sukces  
O tym - i nie tylko - z Piotrem Kupichą z zespołu Feel

2 lutego 2017 r.  
czwartek  
godz. 17.30

LETIA BUSINESS CENTER  
UL. RYCERSKA 24, LEGNICA

LBC

MARY KAY

AVON

oriflame

