

BLIŻEJ LEGNICZAN I ICH SPRAW

LEGNICA

z nią zawsze po drodze

LEGNICA.eu

magazyn miejski • ISSN 2299-8659 • LISTOPAD 10(20)/2014

z życia miasta • ludzie • historia • kultura • oświata • sport • inwestycje



Inteligentne miasto

str. 6

Zwycięzcy LBO

str. 8-9

Samorządowy Lider Edukacji

str. 11



gazeta bezpłatna

Defibrylator w Urzędzie Miasta

W legnickim Ratuszu od początku października dostępny jest defibrylator - urządzenie ratujące ludzkie życie w przypadku nagłego zatrzymania akcji serca. Znajduje się on tuż przy portierni, na parterze Urzędu Miasta. Wszyscy pracownicy magistratu zostali przeszkoleni w jego obsłudze.

Urządzenie wykonuje badanie EKG, analizuje zapis i głosowo informuje, czy defibrylacja jest konieczna. W każdym przypadku niezbędne jest jednocześnie wezwanie Pogotowia Ratunkowego. Zainstalowanie defibrylatora podnosi stopień bezpieczeństwa klientów urzędu. Oby jednak nigdy nie musiał on być użyty.

Amerkańskie Towarzystwo Kardiologiczne ocenia, że tylko w USA z powodu nagłego zatrzymania krążenia umiera rocznie ok. 250 tys. osób. Zastosowanie u nich natychmiastowej defibrylacji mogłoby uratować życie 10 tys. ludzi.

Pokój pełen zabaw

Basen z piłeczkami, mnóstwo zabawek, stoliki, krzeselka, pastelowe kolory ścian - tak prezentuje się pokój zabaw w siedzibie Miejskiego Zespołu Orzekania o Niepełnosprawności przy ul. Zielonej w Legnicy. - Dzieciaki mają niesamowitą frajdę, bawiąc się tutaj - mówi Urszula Ganske, kierownik Zespołu. - Nie nudzą się, czekając w korytarzu na przyjęcie przez lekarza.

To nie jedyne udogodnienie dla klientów odwiedzających tę instytucję. Przy pokoju zabaw zaadaptowano też pomieszczenie, w którym mamy mogą zmienić pieluchy niemowlakom.

W Zespole Orzekania o Niepełnosprawności przyjmowane są zarówno osoby dorosłe, jak i dzieci. By umilić pobyt najmłodszym, zaadaptowano dodatkowe pomieszczenia na pokój zabaw i przewijalni dla maluchów. Te pokoje zostały przejęte od Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego, który przeprowadził się do nowej siedziby przy ul. Wojska Polskiego.

Nasi najlepsi w kraju

W Warszawie rozegrany został (10 października) pierwszy ogólnopolski turniej piłkarski „Kibice Razem”. Wystąpiło 6 młodzieżowych reprezentacji miast, które uczestniczą w tym integracyjnym projekcie: Gdańska, Gdyni, Legnicy, Tychów, Warszawy i Wrocławia.

Drużyna Kibice Razem Miedź Legnica występowała w składzie: Michał Zachaczewski, Kamil Felsztynski, Dariusz Łacina, Agata Gawel - odkrycie turnieju i jedyna dziewczyna biorąca w nim udział, Karol Tandos, Dawid Pasowicz, Damian Pulikowski i Michał Puchalski. Trenerem zespołu jest Artur Puchalski.

Miedź po dwóch zwycięstwach, kolejno 6:1 z GKS Tychy oraz 3:1 z Polonią Warszawa, awansowała do finału, w którym zmierzyła się z gdańską Lechią. Piłkarska młodzież z Legnicy nie dała szans gdańszczanom, wygrywając aż 4:0 i zdobywając wielki puchar. Nagrodę indywidualną dla najlepszego strzelca bramek otrzymał Michał Zachaczewski.

W numerze:

»	Defibrylator w Urzędzie Miasta	str. 2
»	Pokój pełen zabaw	str. 2
»	Nasi są najlepsi	str. 2
»	Wyróżnienia dla Legnicy	str. 3
»	Będzie odlatowo	str. 4
»	Wyborczy miniporadnik	str. 4
»	Super Solaris	str. 5
»	Oś Kartuska do odnowy	str. 5
»	Inwestycyjna aleja	str. 5
»	Zielona fala	str. 6
»	Na Jaworzyńskiej wre robota	str. 6
»	Galaktyczna i Plutona gotowe	str. 7
»	Wygodne chodniki	str. 7
»	Moniuszki jak nowa	str. 7
»	Wybraliśmy dwa miliony	str. 8-9
»	Oblicza oświaty	str. 10
»	Lider Edukacji	str. 11
»	Kierunek - rozwój	str. 12
»	Prezydenci radzili w Legnicy	str. 13
»	Sztuka na medal	str. 13
»	Rozmowy na Piekarach	str. 14
»	Mamy nową strategię rozwoju	str. 15
»	Legniczanie lubią bieganie	str. 16
»	Skąd się wziął Tarninów?	str. 17
»	Seniorzy świętowali	str. 18
»	Kariery dla młodych	str. 18
»	Podręczne informacje	str. 19
»	Kulturalia	str. 20



Redaktor naczelny: Arkadiusz Rodak

Wydawca: Gmina Legnica

Adres redakcji:

pl. Słowiański 8
59-220 Legnica,
tel. 76 721 22 62
e-mail: redakcja@legnica.eu
www.legnica.eu

Druk: Drukarnia JAKS
ul. Bogedaina 8
50-514 Wrocław

Magazyn Miejski „Legnica.eu” dostępny jest także w wersji elektronicznej na stronie internetowej www.legnica.eu.



Mucha nie siada Wiemy, czego chcemy

Wydanie jubileuszowego numeru „Legnicy.eu” skłania do zastosowania miar obiektywnych. Może trochę niefelietonowych. Wymyślili je socjologowie do badania np. naszych opinii na każdy temat. Mnie interesuje zwłaszcza jeden – Legnica.

Ostatnio pisałem o naszym bardzo silnym poczuciu więzi z miastem, o legnickiej tożsamości. Charakteryzuje ona prawie 75 proc. mieszkańców. Tegoroczny sondaż pokazuje, że ów związek przekłada się na zadowolenie legniczanie z samego faktu za-

mieszkiwania w naszym mieście. Wyraża to ponad 82 proc. badanych. Malkontentów mamy blisko 17 proc.

Jak oceniamy funkcjonowanie miasta? Najwyższy wzrost zadowolenia dotyczy sieci handlowej (93 proc.). Kolejne są: oferta kulturalna (88,3 proc.) i dostępność placówek opiekuńczych i edukacyjnych (74 proc.). W tym przypadku miasto zapewnia opiekę dla 93 proc. przedszkolaków. To wynik znacznie wyższy od krajowego i europejskiego. Wzrasta też zadowolenie

(obecnie do ponad 90 proc.) z możliwości wypoczynku i rekreacji.

Zdaniem badanych, najlepiej funkcjonują: zaopatrzenie w ciepło i gaz, gospodarka odpadami, komunikacja miejska i gospodarka wodno-ściekowa. Najbardziej potrzebne są miejsca parkingowe, miejsca pracy i czyste osiedla. Najwyżej cenione – inwestycje w szeroko rozumiane bezpieczeństwo. Wiemy, czego chcemy.

Arkadiusz Rodak

Kolejne nagrody i wyróżnienia dla Legnicy

Krajowy lider zrównoważonego gospodarowania przestrzenią EuroSymbol Polskiej Samorządności

Podczas obradującego we wrześniu w Wejherowie XII Kongresu Miast Polskich ogłoszone zostały wyniki I Ogólnopolskiego Konkursu „Lider zrównoważonego gospodarowania przestrzenią”. W kategorii miast na prawach powiatu tytuł ten, obok Gliwic, zdobyła Legnica.



Konkurs był nowatorskim przedsięwzięciem ponieważ w skali kraju nikt jeszcze nie badał miast pod kątem logistyki planowania i prowadzonej polityki rozwoju przestrzennego, zgodnych z zasadami zrównoważonego gospodarowania przestrzenią.

- W pierwszej edycji uhonorowano te samorządy, które w sposób mądry i zrównoważony gospodarują przestrzenią, przez co zwiększają swoją atrakcyjność dla inwestorów oraz racjonalnie podnoszą standard życia mieszkańców – podkreśla organizatorzy. – Konkurs jest okazją do prezentacji dobrych praktyk i ciekawych rozwiązań stosowanych w tej dziedzinie przez samorządy.

Legnica została też laureatem plebiscytu organizowanego przez „Monitor Rynkowy” i „Monitor Biznesu”. Nasz samorząd został uhonorowany tytułem „EuroSymbol 2014” w kategorii Polska Samorządność. Podczas uroczystej gali, 13 października w Katowicach, wyróżnienie dla legnickiego samorządu odebrał prezydent Tadeusz Krzakowski.

Decyzją kapituły konkursu Legnica uzyskała tytuł „EuroSymbolu Polskiej Samorządności 2014”. To wyróżnienie jest wyrazem docenienia dotychczasowych działań samorządu i osiągnięć Legnicy na tle innych polskich gmin, w tym także w zakresie skuteczności pozyskiwania środków unijnych oraz inwestycji infrastrukturalnych.

Tytuł „EuroSymbolu” przyznawany jest w ramach ogólnopolskiego programu promocyjnego prowadzonego od kilku lat przez wydawcę „Monitora Rynkowego” (niezależnego dodatku dystrybuowanego wraz z „Dziennikiem Gazetą Prawną”), a od niedawna również „Monitora Biznesu” (niezależnego dodatku dystrybuowanego wraz z „Rzeczpospolitą”).

„EuroSymbol 2014” to kolejne tegoroczne ogólnokrajowe wyróżnienie dla Legnicy. Przypomnijmy, że w maju naszemu miastu przyznano prestiżowy tytuł – Godło „Teraz Polska”.



Paralotniowi mistrzowie z całego świata przylecą do Legnicy

- Na przełomie czerwca i lipca 2015 roku Legnica będzie gospodarzem II Motoparalotniowych Slalomowych Mistrzostw Świata - poinformował podczas konferencji prasowej (30 września br.) prezydent Tadeusz Krzakowski.

oraz Stowarzyszenie Grupa Falco, którego przedstawicielem jest Aleksandra Gieriej. Na mistrzostwa przybędzie około stu pilotów-zawodników,

Dwanaście tysięcy osób w naszym kraju ma paralotniowe licencje.

Lotnicze zmagania będą transmitowane w telewizji



.....
Na pytanie, dlaczego Legnica? - odpowiedziała Aleksandra Gieriej. - To aktywny i kreatywny samorząd, miasto sportu i rekreacji, dysponujące doświadczeniem w organizacji imprez sportowych o światowej randze. Legnica jest atrakcyjna turystycznie i historycznie, od dynastii Piastów poczynając, po Małą Moskwę. Jest tu dobre zaplecze hotelowe i gastronomiczne.

- Wybór naszego miasta przyjąłem z wielkim zadowoleniem. Przygotowania do tej niezwykle widowiskowej imprezy trwają już od kilku miesięcy. Przyszłoroczne Dni Legnicy będą więc miały swój globalny akcent - podkreślił.

a łącznie miasto może się spodziewać trzystu gości z co najmniej siedemnastu krajów świata. Konkurencje odbywać się będą na terenie lotniska. Zawodnicy pokonywać mają slalomowe trasy pomiędzy specjalnymi pylonami dwunastometrowej wysokości. Jeden z nich prezentowany był już na placu Słowiańskim. Wcześniej te pokryte miejską symboliką obiekty promowały legnickie mistrzostwa świata podczas paralotniowych zawodów na Węgrzech.

- Impreza odbędzie się w Polsce, bo nasz kraj to paralotnicza potęga - mówił Adam Paska. - Na poprzednich mistrzostwach we Francji wszystkie złote medale zdobyli Polacy. Ponad 70 proc. skrzydeł do tych lotających urządzeń produkuje się w Polsce.

internetowej. Organizatorzy szykują też wiele atrakcji dla publiczności i mieszkańców miasta. Będą m.in. widowiskowe pokazy lotnicze i balonowe, pirotechniczne oraz targi mikrołotowe.

Bezpiecznie, wygodnie, ekologicznie

Nowy Solaris dla legniczan

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne kupiło nowoczesny, przyjazny pasażerom i środowisku, 15-metrowy autobus Solaris Urbino. Jest to pierwszy w taborze MPK pojazd z najwyższą normą czystości spalania Euro 6. Kosztował 945 tys. zł.

Ten najnowszej generacji autobus niskopodłogowy robi olbrzymie wrażenie swoim wyposażeniem, osiągnięciami i rozmiarem. Ma 15 metrów długości. Kierowca może obniżyć podwozie na przystankach, dzięki czemu łatwiej się do niego wsiada i wysiada. Ma też rampę do wjazdu wózków inwalidzkich. Dysponuje 36 miejscami siedzącymi i 99 stojącymi. Łatwo mieszczą się tu wózki

Posiada oczywiście system ABS i przeciwpoślizgowy ARS. Drzwi wyposażone są w mechanizm zabezpieczający pasażera przed ściśnięciem. Ma system monitoringu - 4 kamery wewnątrz i jedna na zewnątrz, a także systemy pozwalające na ekonomiczną jazdę, liczenie pasażerów i gaszące ogień w silniku oraz monitor LCD. I co bardzo ważne - pełną klimatyzację.

Autobus będzie obsługiwał najbardziej obciążone linie miejskie - 15 i 16. Za jego kierownicą zasiądą doświadczeni kierowcy.

- Ten autobus to najwyższa półka - mówi Krzysztof Olszewski z II klasy Zespołu Szkół Samochodowych. - Może kiedyś będę takie serwisował albo je prowadził. Teraz będę nim dojeżdżał do szkoły.

Obecnie MPK posiada 65 autobusów. Ten najnowszy jest realizacją konsekwentnej polityki prezydenta Tadeusza Krzakowskiego, nastawionej na unowocześnianie taboru miejskiego przewoźnika i zakup nowoczesnych, przyjaznych dla pasażerów i środowiska oraz bezpiecznych autobusów.

Przypomnijmy, że w tym roku miasto kupiło już, dzięki pozyskanym środkom unijnym, sześć równie nowoczesnych autobusów Solaris. Zasiłły one flotę MPK i dobrze służą mieszkańcom miasta.

inwalidzkie i te z małymi dziećmi. Autobus spełnia najwyższe normy ekologiczne. - To wcale nie jest żart, ale w niektórych miastach np. na Górnym Śląsku, spaliny wylatujące rurą wydechową z tych autobusów, są czystsze niż zasyrane powietrze - mówił prezes MPK, Zdzisław Bakinowski.

Solaris Urbino 15 wykonany jest z materiałów najwyższej jakości (nierdzewnych).

Jezdnia, parkingi i chodnik na Osi Kartuskiej

Rozpoczyna się przebudowa Osi Kartuskiej na osiedlu Kopernik. Zbudowana zostanie nowa jezdnia, powstaną 32 miejsca parkingowe i wygodny chodnik dla pieszych. Koszt przedsięwzięcia to 550.946,34 zł brutto.

- To bardzo potrzebna inwestycja na naszym osiedlu - mówi Grzegorz Jarosz. - Najbardziej cieszy, że zbudowane będą miejsca parkingowe i chodnik.

Przetarg na przebudowę ulicy na odcinku od skrzyżowania z Neptuna do Marsa wygrała



Kolejna inwestycja na al. Piłsudskiego

Niebawem rozpocznie się przebudowa kolejnej zatoki autobusowej na al. Piłsudskiego (na wysokości ul. Warmińskiej, jadąc w kierunku wiaduktu). Koszt inwestycji to blisko 200 tys. zł. Nawierzchnia wymieniona będzie na betonową, o większym udźwigu. W obrębie przystanku wyłożony zostanie też nowy chodnik z kostki.

To zadanie realizowane jest w ramach przygotowań do kolejnego etapu przebudowy al. Piłsudskiego. Wcześniej wyremontowano tu jezdnię o długości półtora kilometra. Powstały nowe chodniki, przebudowano 4 zatoki autobusowe w trwałej technologii betonowej. Zmodernizowano kanalizację deszczową, sanitarną i wiadukt wraz z ul. Sudecką do Koskowickiej.

Prezydent Tadeusz Krzakowski podkreśla, że przebudowa al. Piłsudskiego jest zaplanowana jako logiczna konsekwencja unowocześnienia całej arterii komunikacyjnej, łączącej centrum miasta z największymi osiedlami mieszkaniowymi, usprawniającej również dojazd do szpitala. Kolejnym etapem będzie modernizacja ul. Sikorskiego do Iwazkiewicza..



MINIPRZEWODNIK WYBORCY

SPRAWDŹ, GDZIE GŁOSUJESZ

Na stronie internetowej Urzędu Miasta www.legnica.eu dostępna jest wyszukiwarka dla wyborców, głosujących 16 listopada w wyborach samorządowych w Legnicy. Umożliwia ona uzyskanie informacji o adresie Obwodowej Komisji Wyborczej właściwej dla miejsca zamieszkania. Wyborca może zobaczyć na mapie usytuowanie lokalu do głosowania oraz uzyskać adres najbliższego lokalu przystosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych.

WAŻNE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W dniu wyborów samorządowych (niedziela, 16 listopada 2014 r.) osoby niepełnosprawne będą mogły skorzystać z bezpłatnego transportu przystosowanego do ich potrzeb. Od godz. 10.00 do 17.00 mają do dyspozycji, po uprzednim zgłoszeniu telefonicznym w sekretariacie Urzędu Miasta (76 72 12 100), dyżurujące samochody. Po zgłoszeniu zawiozą one zainteresowanego do lokalu wyborczego i odwieżą do domu.

Wśród 49 legnickich obwodów głosowania 15 lokali wyborczych jest przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Bezpieczniej, bez korków i taniej

Inteligentne miasto

Niewiele miast w Polsce posiada już inteligentne rozwiązania centralnie sterujące ruchem ulicznym. W Legnicy trwa budowa tego systemu. To ogromna inwestycja, warta ok. 21,3 mln zł. Na jej realizację miasto zdobyło w Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie ponad 18 mln zł (ok. 85 proc. wartości) unijnego dofinansowania. Warto przypomnieć, że legnicki projekt spotkał się z uznaniem Forum In-

Orange i Koma Nord, które zwyciężyło przetarg w formule zaprojektuj i wybuduj, zaprezentowali w Ratuszu elementy powstającego już w Legnicy systemu. – Jesteśmy miastem na topie. Inteligentne zarządzanie jego strukturami, innowacyjność oraz najnowsze technologie służące mieszkańcom są jednym z naszych priorytetów – podkreślił prezydent. – Zintegrowany system zarządzania ruchem i transportem publicznym ma, według specjalistów, poprawić płynność ruchu na drogach, ich przepustowość, sprawnie rozładowywać korki, reagować na wszelkie zdarzenia drogowe i na bieżąco informować pasażerów o czasie dojazdu autobusów MPK na konkretny przystanek. System to nowoczesność, wygoda i bezpieczeństwo – dodał Tadeusz Krzakowski.

Ta na wskroś nowoczesna inwestycja rozpoczęła się w 2013 roku i powinna potrwać do 2015. System pozwoli na automatyczną analizę oraz regulację ruchu pojazdów w mieście. Detektory ruchu wraz z monitoringiem na 43 zmodernizowanych strategicznych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną za pomocą sieci światłowodowych (o długości 18 kilometrów) i radiowych informować będą centrum o wszelkich zdarzeniach drogowych. Centrum wprowadzi natychmiastowe optymalne rozwiązania, dostosowane do zmiennych warunków na drogach.

nowacji Transportowych w Krakowie, które wyróżniło go „Nagrodą Innowacyjności w Transporcie 2012”.

Na zaproszenie prezydenta Tadeusza Krzakowskiego przedstawiciele konsorcjum trzech firm – Integrated Solutions,

Bramy nad skrzyżowaniami zaopatrzone zostaną w tablice, wyświetlające informacje dla kierowców. Przypominają one ekrany telewizyjne, a wskazywać będą również możliwe trasy alternatywne. Powstaną też podsystemy realizujące priorytety dla transportu publicznego i pojazdów specjalnych. Na centralnych przystankach autobusowych pojawiają się elektroniczne tablice, również o zmiennej treści, dynamicznie przekazujące informacje dla pasażerów, dostępne również na stronie www. 62 autobusy miejskie zostaną wyposażone w komputery pokładowe, odbierające, przetwarzające i przesyłające informacje.

To tylko niektóre z elementów i funkcji, jakie wypełniać będzie system zdecydowanie podnoszący bezpieczeństwo oraz płynność ruchu drogowego w naszym mieście. Płynność jazdy, mniej hamowań i startów, to również mniejsze zużycie paliwa i mniejsze wydatki kierowców na jego kupno, a więc korzyści ekologiczne i ekonomiczne.



Galaktyczna i Plutona jak z obrazka

Zgodnie z zapowiedzią kolejne ulice na Osiedlu Kopernik – Galaktyczna i Plutona zostały gruntownie przebudowane. Powstały tu wygodne jezdnie, chodniki i parkingi. Budowlańcy kończą drobne roboty porządkowe.



– Tylko się cieszyć, że mamy całkiem nową ulicę – mówią mieszkańcy. – Zdecydowanie poprawiła się estetyka. Są dobre jezdnie i parkingi, nie mówiąc o równutkich chodnikach.

Przebudowa ul. Galaktycznej na odcinku od Osi Kartuskiej do wyjazdu z al. Piłsudskiego objęła m.in. wymianę nawierzchni asfaltowej na kostkę betonową wraz z wymianą podbudowy jezdni i przebudowę chodników po obu stronach oraz oświetlenia. Powstał chodnik od Osi Kartuskiej do centrum handlowego. Zmodernizowany został parking i zatoka postojowa, w sumie

na 54 miejsca. W obrębie skrzyżowania na odcinku do wyjazdu z al. Piłsudskiego doszły dodatkowe roboty, związane z budową nowej kanalizacji. Koszt inwestycji to ok. 1,2 mln zł brutto.

Powody do zadowolenia mają także mieszkańcy ul. Plutona. Zakończony został pierwszy etap inwestycji na odcinku od Galaktycznej do Neptuna. Wymieniona jest nawierzchnia asfaltowa na kostkę betonową. Poprawiono też podbudowę jezdni. Powstały chodniki z kostki. Co bardzo ważne dla mieszkańców – rozbudowano parking i zatokę po-



stojową z 55 miejscami, w tym czterema dla osób niepełnosprawnych. Budowlańcy ułożyli dodatkowe kratki ściekowe i kolejny odcinek instalacji na potrzeby sieci Legman. Zagospodarowano również pasy zieleni.

Prace na Jaworzyńskiej i Grabskiego

Przez skrzyżowanie Jaworzyńskiej z Grabskiego można już w ruchu wahadłowym jechać po asfalcie. Kontynuowane są prace przy układaniu krawężników, studzienek i inne. Na ukończeniu są roboty związane z przebudową kanalizacji wodno-ściekowej. To bardzo skomplikowane i wymagające precyzji zadania. Przepięcia rurociągów nie mogą bowiem zakłócić dostaw bieżącej wody dla mieszkańców. Po zakończeniu tych robót zasypane będą głębokie wykopy.

Z kolei na ulicy Grabskiego układana jest kostka na jezdni, a także krawężniki i płyty chodnikowe. Prace są zaawansowane i widać już, jak bardzo zmienia się ten odcinek ulicy. Dzięki zwiększeniu w tym roku środków budżetowych rozpoczną się kolejne roboty związane z kanalizacją deszczową rejonu Jaworzyńskiej w okolicach obwodnicy zachodniej. Ta kanalizacja będzie odprowadzała wodę do Kaczawy. Skorzystają również mieszkańcy budynków wspólnotowych, z których deszczówka, trafiając teraz do systemu, nie będzie już niszczyć kamienic.

Przebudowana ul. Grabskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego będzie posiadała dwie jezdnie wyłożone kostką brukową, podobnie, jak cały wcześniejszy odcinek tej ulicy, znajdującej się w strefie zabytkowej. Inwestycja na Grabskiego jest kolejnym etapem budowy zbiorczej drogi południowej, realizowanym w ramach przebudowy ul. Jaworzyńskiej.



Chodniki przyjazne dla pieszych

Nowe estetyczne chodniki przy ulicy Skarbka i Witelona to kolejna legnicka inwestycja, która zdecydowanie poprawia estetykę miasta, a przede wszystkim służy wygodzie mieszkańców. Starą nawierzchnię z płyt betonowych i asfaltu zastąpiła nowa z gładkiej kostki na powierzchni ponad 4 tysięcy metrów kwadratowych. Przebudowany został także jazd dla osób niepełnosprawnych przy ul. Witelona.

Ulice Witelona i Skarbka zmodernizowano na całej długości, od skrzyżowania z Jaworzyń-

ską do placu Wilsona. Wymieniona została nawierzchnia jezdni, dzięki temu jeździmy płynnie i komfortowo. Przed zakończeniem tej inwestycji prezydent Tadeusz Krzakowski zdecydował o jej rozszerzeniu, włączając przebudowę chodników. Dzięki temu zmienił się wygląd centrum miasta. Nowy chodnik biegnie np. od Jaworzyńskiej do Mickiewicza. Wcześniej przebudowano także chodniki przy Zespole Szkół Elektryczno-Mechanicznych oraz w obrębie skrzyżowania Jaworzyńskiej, Skarbka, Wjazdowej i Muzealnej.

Wygodnie i bezpiecznie na Moniuszki

Obie jezdnie ul. Moniuszki są gotowe. Prace drogowe zakończyły się zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami. Mamy kolejną przebudowaną i wygodną ulicę w mieście.

Prace rozpoczęły się w sierpniu. Jeszcze wcześniej, bo już w 2013 roku, wymieniona tam była kanalizacja deszczowa i sieć wodociągowa LPWiK. Na początku przebudowano jezdnię wschodnią. W czasie prac okazało się, że przebiegająca pod jezdnią magistrala ciepłownicza jest już bardzo wyeksploatowana. Pracownicy WPEC musieli ją wymienić, bo istniało bardzo duże prawdopodobieństwo, że tej zimy dojedzie tam do awarii. Jej usunięcie wiązało się z rozkopaniem przebudowanej ul. Moniuszki. Byłoby to działanie nieracjonalne i kosztowne.

Inwestycja na ulicy dotyczyła jej całego przebiegu od skrzyżowania z aleją Piłsudskiego i ulicą II Armii Wojska Polskiego do skrzyżowania z Wrocławską. Prace obejmowały m.in.: przebudowę nawierzchni jezdni (wykonana z betonu asfaltowego), wymianę jej podbudowy na głębokości pół metra i większej, wymianę krawężników, przebudowę części chodników (są z betonowej kostki brukowej) z zachowaniem ścieżki rowerowej, zatoki autobusowej (z betonu), przebudowę wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, regulację urządzeń infrastruktury technicznej w jezdniach i chodnikach, remont studni kanalizacyjnych, budowę odcinka kanalizacji kablowej dla sieci teleinformatycznej Legmna oraz dla zintegrowanego systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym, a także urządzenie terenów zielonych. Inwestycja kosztuje ok. 2 mln 200 tys. zł.



Jak głosowali legniczanie w drugiej edycji LBO?

Zwyciężyło 10 projektów, po jednym w każdym z obszarów miasta. Ich wartość to ok. 2 mln zł. W głosowaniu wzięło udział 8.182 dorosłych legniczan. Na wybór projektów drogą internetową zdecydowała się absolutna większość. Tylko 1.327 osób dokonało wyboru w sposób tradycyjny, wrzucając kartę do urny.

Tegoroczna frekwencja była większa o prawie 2 tysiące osób od tej z roku 2013. Wzrost wynosi ponad 24 proc. Świadczy to dobitnie o rosnącym zainteresowaniu mieszkańców podejmowaniem decyzji o inwestycjach realizowanych w ich najbliższym otoczeniu.

Najaktywniej wybierano lokalne inwestycje na obszarze Asnyka (6.197 punktów). Drugie miejsce w tej klasyfikacji zajął obszar

Taninowa (6.051 punktów), natomiast trzecie – obszar Zakaczawia (5.183 przyznane punkty).

– Bardzo mnie cieszy tak wyraźny wzrost zainteresowania legniczan udziałem w procedurach LBO. Mam nadzieję, że kolejne edycje potwierdzą tę tendencję – mówił prezydent Tadeusz Krzakowski. – Serdecznie dziękuję wszystkim, którzy uczestniczyli w tym obywatelskim projekcie. Już wkrótce będziemy się spotykać z liderami zwycięskich wniosków. Następnie wprowadzę je do projektu budżetu miasta na rok 2015, który skieruję do Rady Miejskiej. W przyszłym roku czekają nas przetargi na dokumentację projektową oraz na wykonanie poszczególnych zadań. Potem ruszą już budowy, które muszą być zakończone w roku 2015.

Zwycięskie projekty

Obszar 1 - Północny

Budowa chodnika przy ulicy Struga (200 tys. zł) – 715 punktów



Obszar 2 - Piekary 1

Siłownia zewnętrzna na osiedlu Piekary A przy ul. Tatrzańskiej (96 tys. zł) – 986 punktów



Obszar 3 - Piekary 2

Drugi etap - kontynuacja budowy terenu rekreacyjnego przy ul. Wierzyńskiego, Gałczyńskiego i Piłsudskiego w sąsiedztwie SP 20 (200 tys. zł) - 1728 punktów



Obszar 4 - Kopernik

Budowa parkingu przy ul. Wielkiej Niedźwiedzicy (200 tys. zł) – 900 punktów



Obszar 5 - Zakaczawie

Dzieci i dorośli razem po zdrowie – siłownia pod chmurką przy SP nr 1 (186 tys. zł) – 1144 punkty



Obszar 6 - Rejon al. Rzeczypospolitej + rejon południowy

Budowa placu zabaw i boiska do koszykówki przy ul. Goździkowej wraz z siłownią plenerową (200 tys. zł) – 2484 punkty



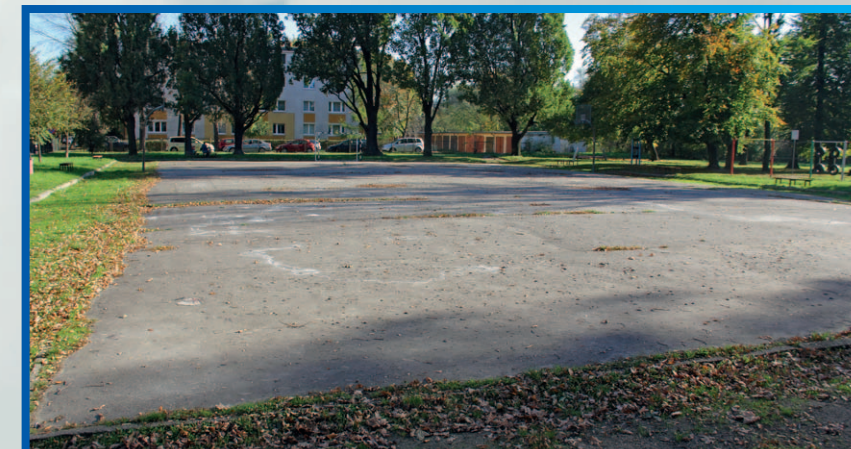
Obszar 7 - Stare Miasto

Budowa parku kalistenicznego - street workout do ulicznego treningu siłowego (park Miejski) (200 tys. zł) – 1313 punktów



Obszar 8 - Tarninów

Przebudowa boiska sportowego przy ul. Oświęcimskiej (200 tys. zł) – 2132 punkty



Obszar 9 - Fabryczna

Zagospodarowanie terenu i budowa osiedlowego centrum rekreacyjno-sportowego (przy ul. Żwirki i Wigury) (150 tys. zł) – 1299 punktów



Obszar 10 - Asnyka

Plac Zabaw (Szkoła Podstawowa nr 9) (200 tys. zł) – 1931 punktów



Dzień Edukacji Narodowej w Legnicy

■ Uczniowie, ich rodzice, nauczyciele, wychowawcy i pracownicy oświatowej administracji to największa, wielotysięczna społeczność w Legnicy. Miasto na potrzeby edukacyjne przeznaczą w budżecie najwyższą kwotę – ponad 170 mln zł. To najlepsza inwestycja w przyszłość, w człowieka.



Legnickie obchody Dnia Edukacji Narodowej odbyły się w Klubie Nauczyciela. To święto rzeszy nauczycieli, pedagogów i innych pracowników związanych z oświatą, ale także uczniów. W naszym mieście większość kadry pedagogicznej posiada najwyższe kwalifikacje zawodowe.

- Jest mi niezmiernie miło spotkać się z najliczniejszą grupą zawodową w mieście – mówił prezydent Tadeusz Krzakowski.

Doskonale znam piękno, wartość, ale i trudy nauczycielskiej profesji. Głęboko szanuję i doceniam pracę ludzi, którzy poświęcają się kształceniu i wychowywaniu legnickich dzieci i młodzieży. Odsłaniają Państwo przed uczniami nowe horyzonty intelektualnego poznania, wskazują ścieżki ich rozwoju, kształtują postawy na całe życie. To jest budowanie przyszłości, i tej indywidualnej, i tej wspólnej. Także przyszłości miasta – napisał prezydent Legnicy w okolicznościowym liście do środowiska edukacyjnego.

ski. – Rozwój oświaty i unowocześnianie jej bazy od lat były i są przedmiotem mojej codziennej troski. Gratuluję Państwu osiągnięć i życzę, aby nie zabrakło Wam pasji, cierpliwości i wrażliwości.

Za osiągnięcia dydaktyczno-wychowawcze prezydent, jak co roku, uhonorował grupę dyrektorów szkół i innych placówek oświatowych oraz nauczycieli nagrodami finansowymi.



Jubileusz Zespołu Placówek Specjalnych

Zespół Placówek Specjalnych obchodzi w tym roku 65-lecie powstania. Przez te wszystkie lata niezmienna tu była wysoka jakość kształcenia, a także serce dla uczniów wymagających specjalnej troski.

Uroczystości rocznicowe odbyły się w Dniu Edukacji Narodowej. Była to dobra okazja do zaprezentowania dokonań placówki i talentów artystycznych jej uczniów. A jest ich немало – świetnie tańczą, śpie-



1949 r. Wówczas powstała Pierwsza Publiczna Szkoła Specjalna, której kierownikiem został Jerzy Gawroński. Jej siedziba mieściła się przy ul. Złotoryjskiej 75. Były to niełatwe czasy, powojenne. Brakowało podstawowych sprzętów i pomocy dydaktycznych. Z biegiem lat placówka wielokrotnie zmieniała nazwę i siedzibę. W 2006 r. Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Legnicy zostaje przemianowany na Zespół Placówek Specjalnych.

Obecnie mieści się w trzech budynkach. Podopiecznymi ZPS są dzieci i młodzież z niepełnosprawnością intelektualną w wieku od 3 do 25 lat. Ich rozwojem, edukacją i opieką zajmuje się bardzo wysoko wykwalifikowana kadra. Podopieczni, dzięki wsparciu miasta i innych instytucji, mają świetną bazę dydaktyczną.



wają, recytują wiersze, a nawet stworzyli niezły kabaret. – Ta rocznica pokazuje, jak długą drogę przebyła placówka, która ma szczególnie charakter zarówno w życiu miasta, jak i jego strukturze edukacyjno-wychowawczej – mówił prezydent Tadeusz Krzakowski.

Początek szkolnictwa specjalnego w Legnicy datuje się od 15 października

Prestżowy tytuł po raz drugi dla Legnicy

Samorządowy Lider Edukacji

30 października br. w auli Leopoldina Uniwersytetu Wrocławskiego odbyła się uroczysta gala podsumowująca czwartą edycję Ogólnopolskiego Programu Certyfikacji Gmin i Powiatów Rzeczypospolitej Polskiej „Samorządowy Lider Edukacji”. Przedstawiciele samorządów z całej Polski odebrali prestiżowe certyfikaty poświadczające pozytywny wynik postępowania akredytacyjnego przeprowadzonego przez zespół naukowców – ekspertów Fundacji Rozwoju Edukacji i Szkolnictwa Wyższego.

Legnica w gronie laureatów znalazła się już po raz drugi z rzędu. Certyfikat w imieniu prezydenta Tadeusza Krzakowskiego odebrała Dorota Purgal, jego zastępczyni. Certyfikaty „Samorządowy Lider Edu-

kacji” trafiły do elitarnego grona 56 samorządów, które w opinii ekspertów w sposób szczególny dbają o szkolnictwo na swoim terenie, uważają, że rozwój nauki i edukacji to świadectwo nowoczesności i wysokich ambicji, wyróżniają się pod względem inwestycji w oświatę oraz są organami prowadzącymi szkoły o znaczących osiągnięciach dydaktycznych, społecznych, organizacyjnych i sportowych.

Audytory w swej opinii napisali m.in.: „Polityka edukacyjna w Legnicy prowadzona jest w sposób spójny, kompleksowy i systemowy. Model zarządzania cechu-

je się wysokim poziomem efektywności, kompetencji, sprawności, skuteczności, rzetelności i zaangażowania w podejściu do stosowanych rozwiązań. Gwarantuje to odpowiednią jakość usług publicznych w obszarze oświaty, która przez władze miasta traktowana jest priorytetowo i którą postrzega się jako sferę determinującą w sposób bezpośredni szanse na urzeczywistnienie wizji miasta otwartego na wyzwania XXI wieku”.



Tadeusz Krzakowski „Mecenasem Wiedzy”

Fundacja Rozwoju Edukacji i Szkolnictwa Wyższego w ramach Ogólnopolskiego Programu Certyfikacji Gmin i Powiatów Rzeczypospolitej Polskiej „Samorządowy Lider Edukacji” przyznała statuetki „Mecenas Wiedzy” dla prezydentów, wójtów i burmistrzów certyfikowanych gmin, którzy wyróżniają się szczególnym, osobistym zaangażowaniem na rzecz rozwoju i promowania w swoich lokalnych wspólnotach nowoczesnych i efektywnych rozwiązań

edukacyjnych. W tym roku tytuł „Mecenas Wiedzy” otrzymało 9 polskich samorządów, a wśród nich – Tadeusz Krzakowski, prezydent Legnicy.

W specjalnym liście Fundacji czytamy: „Wyróżnienie przyznano w uznaniu Pana wieloletnich zasług w pracy samorządowej na rzecz oświaty, aktywności związanej z rozwojem kadr oświatowych, wdrażaniem wartościowych projektów z dziedziny edukacji oraz przeciwdziałaniem społecznemu wykluczeniu dzieci i młodzieży.”



Ciekawostki oświatowo-finansowe

Czy wiecie, że

• Miesięczny koszt utrzymania jednego dziecka w legnickim żłobku w roku 2013 wyniósł 995,44 zł, z czego rodzice płacili 265,86 zł, a miasto dopłacało 729,58 zł.

• Koszt pobytu dziecka w miejskim przedszkolu wyniósł 950,38 zł. Rodzice płacili 182,83 zł, z budżetu państwa pochodziło 103,50 zł, a miasto dopłacało 664,05 zł.

• Dotacja z budżetu miasta do każdego dziecka w przedszkolu prywatnym wynosiła 505,04 zł miesięcznie.

• Utrzymanie ucznia szkoły podstawowej kosztuje budżet miasta 638 zł mie-

sięcznie. Na gimnazjalistę wydaje się 736 zł, na licealistę – 676 zł, utrzymanie ucznia szkoły zawodowej kosztuje 637 zł, szkoły specjalnej – 3.563 zł, szkoły artystycznej – 1.216 zł.

• Miejska dotacja (z subwencji oświatowej) na jednego ucznia szkoły prywatnej wynosi w zależności od typu szkoły od 43,19 zł do 467,16 zł miesięcznie.

Będą nowe miejsca pracy dla legniczian

VOSS Automotive stawia na rozwój

Prezydent Tadeusz Krzakowski odwiedził jedną z największych, prężną i rozbudowaną firmę VOSS Automotive, działającą w Legnickiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej. Znający motoryzację fachowcy mówią o niej – „bolid Formuły 1 w branży”. Podczas spotkania z prezesem Mirosławem Suchojadem prezydent rozmawiał o planach rozwojowych przedsiębiorstwa i ważnych inwestycjach miejskich, dotyczących także VOSS.

Najnowszą inwestycję, zrealizowaną przez tę firmę za ok. 50 mln zł, stanowią: rozbudowa zakładu, wprowadzenie dodatkowych wyrobów i zmiana procesu produkcyjnego. Zbudowany został nowy obiekt o powierzchni 12 tys. metrów kwadratowych, zakupiono nową linię produkcyjną oraz rozbudowano infrastrukturę. Dzięki temu przedsięwzięciu wzrosło zatrudnienie. Obecnie w firmie pracuje około 800 osób. Rok temu było ich ponad 560. Planowany jest dalszy wzrost zatrudnienia, które według prezesa Suchojady ma w najbliższych latach wynosić około 1000 pracowników.

Prezes Mirosław Suchojad przypomniał, że lokalizacja zakładu w LSSE została wybrana dlatego, że za Legnicą przemawia bardzo wiele atutów. Prezydent Tadeusz Krzakowski dodał, że w naszym mieście, poza strefą, są inne bardzo atrakcyjne tereny inwestycyjne, w tym lotnisko. Istnieją duże szanse, że zainteresują się nimi kolejni inwestorzy.

Rozmawiano też o bardzo istotnej z punktu widzenia potrzeb miasta inwestycji, jaką jest dalsza budowa obwodnicy południowo-wschodniej. Przed kilku laty miasto z udziałem środków unijnych zrealizowało jej pierwszy etap. Powstała warta ok. 18 milionów ulica Gniewomierska (do granic miasta). Dzięki niej możliwy jest dojazd do tej części strefy ekonomicznej, ale potrzeby są większe, ważne zarówno dla mieszkańców miasta, jak i dla firm działających w podstrefie Legnickie Pole LSSE. Zdarza się bowiem, że w godzinach dojazdu i wyjazdu z pracy tworzą się tam korki na drodze.

Prezydent poinformował, że ostatnio Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad postanowiła uwzględnić w koncepcji programowej rozbudowę tej obwodnicy jako części nowego przebiegu drogi krajowej nr 94. Otwierają się zatem szanse sfinansowania budowy brakującej części obwodnicy z budżetu państwa, o co szef samorządu zabiega od lat.

Prezydent wraz z prezesem zwiedzili zakład, który zatrudnia pracowników z Legnicy i okolicznych miejscowości. Tadeusz Krzakowski interesował się warunkami pracy i wypoczynku załogi. Pogratulował firmie stworzenia zespołu badawczo-rozwojowego, który prowadzi prace projektowe nad

VOSS Automotive działa w LSSE już 10 lat. Firma produkuje głównie przewody do katalitycznej redukcji spalin ogrzewane elektrycznie i ciecżą, przewody do pneumatycznych zawieszek samochodowych, hamulcowe i do układów sterowania oraz przewody paliwowe, które



udoskonaleniem obecnych wyrobów oraz uczestniczy w coraz bardziej zaawansowanych pracach rozwojowych dla przyszłych projektów. To będą wyzwania dla młodych, wykształconych w Legnicy fachowców.

dostarcza odbiorcom w krajach Unii Europejskiej, obu Ameryk i Azji. Korzystają z nich czołowi producenci samochodów ciężarowych, dostawczych, osobowych i off-road.

Samorządowcy patrzą na ręce rządowi

Szefowie Związku Miast Polskich spotkali się w Legnicy

Już po raz drugi w ostatnich latach Zarząd Związku Miast Polskich zebrał się na swym posiedzeniu w Legnicy (17 października br.). Gospodarzem spotkania był Prezydent Tadeusz Krzakowski, który sprawuje funkcję Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej ZMP. Zapoznał on kolegów samorządowców z le-

obradami zwiedzali Legnicę. Byli na Zamku Piastowskim, w ewangelickim kościele Marii Panny, pod kamienicą Scholza, w Ryńku i w Akademii Rycerskiej. Dla wielu z nich legnickie zabytki i bogata historia była prawdziwym odkryciem.

Zarząd dyskutował i opiniował m.in. projekty ustaw o zmianach w ustawie „śmieciowej”, zmianie ustawy o samorządzie gminnym, o podatku dochodowym od osób fizycznych i bezpieczeństwa imprez masowych, a także ustawy o obligacjach, o podatku VAT, o swobodzie działalności gospodarczej, Karcie Dużej Rodziny, zwolnieniach z podatku od nieruchomości, o opłatach lokalnych i zmianach w podatku od osób prawnych. Samorządowcy wyrażali swe opinie z punktu widzenia potrzeb gmin i lokalnych społeczności, co często nie jest zbieżne z propozycjami rządowymi.

gnicką gospodarką, inwestycjami, budżetem, demografią i osiągnięciami.

Obecni byli prezydenci, burmistrzowie i inni przedstawiciele 16 polskich miast. Przed

Samorządowa korporacja, jaką jest ZMP, posiada bardzo bogate, jeszcze między-

wojenne tradycje i doświadczenia. Skupia obecnie 303 miasta członkowskie, które zamieszkuje ponad 73 proc. miejskiej ludności naszego kraju. Jej najważniejsze zadania związane są z praktycznym i realnym wpływem na procesy legislacyjne oraz jakością stanowiących w kraju aktów prawnych, szczególnie tych dotyczących ustroju samorządowego i funkcjonowania gmin, ze wspólną promocją gospodarczą i kulturalną miast, wspólną polityką wobec organów administracji rządowej, polityką informacyjną, a także wymianą doświadczeń pomiędzy różnymi służbami i podmiotami komunalnymi działającymi w miastach.

Medalowa Galeria Sztuki

Legnicka Galeria Sztuki została uhonorowana tytułem „Organizatora 25-lecia”. Wyróżnienie przyznano za szeroką, wszechstronną i prestiżową działalność wystawienniczą, dokumentacyjną, promocyjną i edytorską na rzecz polskiej biżuterii współczesnej w kraju i za granicą oraz za budowanie jedynej w tej części Europy Międzynarodowej Kolekcji Współczesnej Sztuki Złotniczej.

W dniach 2-4 października w Warszawie odbyły się XV Międzynarodowe Targi Biżuterii i Zegarków „Złoto Srebro Czas”. Towarzyszył im jubileusz w postaci projektu „25 na 25. Biżuteria czasu wolności”, realizowanego wspólnie z Galerią Sztuki w Legnicy. Był on symbolicznym podsumowaniem wydarzeń i zjawisk ostatniego 25-lecia polskiej sceny złotniczej. Składał się z dwóch części: wystawy prac wybranych 25 artystów – projektantów biżuterii oraz z ustanowienia i przyznania honorowych wyróżnień w kategoriach: Projektant biżuterii 25-lecia,

Popularyzator 25-lecia oraz Organizator 25-lecia. Przyznanie tytułów odbywało się na podstawie nominacji przeprowadzonej w drodze plebiscytu ogłoszonego w branży oraz akademickich i artystycznych środowiskach złotniczych.

Wyróżnienia te są pierwszą próbą syntetycznego podsumowania dokonań i zmian, które przyniosło polskiej biżuterii artystycznej upływające ćwierćwiecze przemian ustrojowych. Po raz pierwszy natomiast przyznano je również w kategoriach „okobizuteryjnych” czyli skierowanych na



uhonorowanie działalności osób i instytucji ważnych dla rozwoju i integracji branży, związanych z szeroko rozumianym upowszechnieniem wiedzy oraz sztuki złotniczej, w tym wystaw, publikacji i działań na polu naukowo-badawczym.



Bliżej legniczan i ich spraw

Konsultacje z mieszkańcami Piekar

■ W Zespole Szkół Integracyjnych z mieszkańcami osiedli Piekary i Piekary Wielkie spotkał się (23 września) prezydent Tadeusz Krzakowski. Sala była wypełniona po brzegi, a debata - bardzo emocjonująca. Mieszkańców interesowało wszystko, co dzieje się w mieście. - Z tą szkołą czuję szczególną więź - mówił prezydent. - Budowałem ją i przez 12 lat byłem jej dyrektorem.

Była to siódma w tym roku debata w ramach cyklu konsultacyjnego „Bliżej legniczan i ich spraw”. Prezydentowi towa-



rzyszli jego zastępcy, grupa radnych, dyrektorzy wydziałów Urzędu Miasta, ZGM, ZDM oraz przedstawiciele policji i Straży Miejskiej. Obecny był także prezes Spółdzielni Mieszkaniowej „Piekary” wraz ze swoimi zastępcami.

Podczas ubiegłorocznego spotkania w tej części miasta mieszkańcy zgłosili swoje postulaty i wnioski. Prezydent omówił stan ich realizacji. Wyremontowany został m.in. chodnik przy pętli autobusowej na ul. Iwaskiewicza. Przycięto korony drzew zasłaniające latarnię uliczną przy ul. Śląskiej. Bariery energochłonne przy Rondzie Niepodległości zostaną ustawione podczas przebudowy al. Piłsudskiego na tym odcinku, co jest planowane na 2015 r.

Podczas takich spotkań prezydent omawia realizację budżetu. W tym roku środki na inwestycje wzrosły do blisko 60 mln zł, z czego ponad połowę przeznaczono na przedsięwzięcia drogowe (20 zadań). Obecnie trwa przebudowa ul. Jaworzyńskiej. Roboty kontynuowane są na jej skrzyżowaniu z ulicą Grabskiego. Zakończyły się natomiast na odcinku od ul. Szkolnej do skrzyżowania Jaworzyńskiej, Muzealnej, Skarbka. Niedawno dobiegła końca przebudowa jezdnii ulic Witelona i Skarbka. To zadanie zostało rozszerzone o budowę chodników.

Powstał parking wraz z drogami w obrębie ul. Klubowej. Zakończył się pierwszy etap przebudowy al. Orła Białego w parku Miejskim. Kolejny rozpoczyna się jesienią. Ważne dla mieszkańców Kopernika są inwestycje drogowe na ul. Moniuszki, Galaktycznej i Plutona. Budowany jest zintegrowany system zarządzania ruchem i transportem publicznym. Ważnymi przedsięwzięciami są także kolejny etap remontu Akademii Rycer-

skiej i modernizacja budynku Zespołu Szkół Elektryczno-Mechanicznych. Na przywrócenie dawnej świetności Akademii Rycerskiej miasto wydało już ponad 40 mln zł własnych środków. Pomoc państwa była niewielka. Obecnie prowadzone są prace w pięknej sali królewskiej. Odrastowanie jej pochłonie prawie 5 mln zł. Z kolei budynek ZSE-M, położony w centrum miasta, po renowacji znowu będzie perelką



architektoniczną. Prace zakończą się jeszcze w tym roku.

Na terenie palmiarni, ku uciechu nie tylko najmłodszych mieszkańców, niedawno otwarto mini-zoo z ozdobnymi ptakami pośród przepięknych ogrodów tematycznych. Padło pytanie, dlaczego w parku nie ma dinozaurów, jak w Lubinie? - Park Miejski jest

wpisany do rejestru zabytków i nie można w nim postawić żadnego dinozaura - wyjaśnił prezydent.

W kolejnej części spotkania Tadeusz Krzakowski poinformował o przebiegu II edycji Legnickiego Budżetu Obywatelskiego. Każdy z uczestników spotkania otrzymał materiały informacyjne, dotyczące LBO. Przypominajmy, że mieszkańcy tego rejonu, głosując w poprzedniej edycji LBO, wybrali do realizacji dwa projekty: termomodernizację segmentu A Zespołu Szkół Ogólnokształcących nr 3 przy ul. Mazowieckiej oraz budowę placu zabaw i terenu rekreacyjnego przy Szkole Podstawowej nr 20. Oba zadania zostały zrealizowane.

Mieszkańcy zwrócili uwagę na to, że przy terenie rekreacyjnym powstałym w ramach LBO zbierają się osobnicy pijący alkohol, którzy urządzają libacje. Policja i Straż Miejska będą ten teren częściej patrolowały, by ukrócić ów proceder. W przyszłości właśnie tutaj może powstać park, czego życzy sobie wielu mieszkańców.

Podczas spotkania rozmawiano także o planowanych remontach kolejnych arterii miejskich m.in.: al. Piłsudskiego, ul. Sikorskiego, Iwaskiewicza. W minionym roku na Piekarach przebudowano ulicę Pomorską. W niedalekiej przyszłości roboty drogowe obejmą kolejne osiedlowe ciągi komunikacyjne.

Nowa Strategia Rozwoju, miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego aktywizujące gospodarkę i więcej pieniędzy na inwestycje

Z prac Rady Miejskiej Legnicy

Na ostatniej w tej kadencji sesji (27 października) Rada Miejska Legnicy przyjęła 16 przygotowanych przez prezydenta projektów uchwał. Najważniejszą uchwałą była Strategia Rozwoju Legnicy na



RADA
MIEJSKA
LEGNICY

lata 2015-2020 Plus, przyjęta zdecydowaną większością głosów.

Decyzję o rozpoczęciu prac nad strategią prezydent Legnicy podjął Zarządzeniem z 13 marca 2013 r. Rada Miejska na sesji 29 kwietnia 2013 roku podjęła uchwałę o przystąpieniu do opracowania Strategii Rozwoju Miasta Legnicy na lata 2015-2020Plus. We wrześniu 2013 roku ogłoszony został przetarg na wyłonienie wykonawcy opracowania, którym w październiku została poznańska firma Lider. Inauguracja prac nastąpiła w lutym roku 2014. Gotowy projekt zaprezentowany został publicznie 25 września 2014 r. Do 17 października można było wносить do niego uwagi. Nie pojawiła się już jednak żadna nowa propozycja.

Rada Miejska swą uchwałą powierzyła obowiązek stworzenia strategii prezydentowi miasta, a je ten obowiązek wykonałem - powiedział Tadeusz Krzakowski. - Nadałmy opracowaniu charakter uspołeczniony, tworząc go dla legniczan i z udziałem ich szerokiej reprezentacji. Udało się nam wspólnie stworzyć wizję rozwoju miasta przyjazną dla mieszkańców, bo Legnica to nasza wspólna sprawa - dodał Tadeusz Krzakowski, dziękując radzie za przyjęcie jednego z najważniejszych dla przyszłości miasta dokumentów planistycznych.

Strategia ma charakter ofensywny. Konstruuje wizję Legnicy jako miasta innowacyjnego, będącego regionalnym ośrodkiem wzrostu, kształtującego usługi administracji, nauki, zdrowia, kultury, sportu oraz turystyki w wymiarze ponadlokalnym.

Dokument wyznacza pięć celów strategicznych: 1. Rozwój nowoczesnej gospodarki opartej na innowacjach oraz podnoszenie atrakcyjności inwestycyjnej miasta, 2. Wzrost znaczenia Legnicy jako regionalnego ośrodka edukacji, kultury, turystyki i sportu, 3. Poprawa jakości i warunków życia legniczan, 4. Kształtowanie atrakcyjnej przestrzeni publicznej i zachowanie obiektów dziedzictwa kulturowe-

go, 5. Ochrona i kształtowanie środowiska przyrodniczego.

Każdemu z nich przypisane zostały liczne cele operacyjne, a im z kolei bardzo już konkretne zadania (np. inwestycje drogowe, infrastrukturalne, społeczne, rekreacyjne itd.) do zrealizowania, ułożone we wszystkich sferach życia miasta.

Posłużmy się prezentowanym przez prezydenta przykładem. Wśród celów operacyjnych podporządkowanych pierwszemu celowi strategicznemu znalazła się modernizacja i rozbudowa układu transportu publicznego o znaczeniu regionalnym i ponadlokalnym. W jej ramach strategia przewiduje następujące inwestycje: kontynuowanie budowy zintegrowanego systemu zarządzania ruchem i transportem publicznym, stworzenie zintegrowanego systemu powiązań miast w Legnicko-Głogowskim Obszarze Funkcjonalnym, budowa centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP, dalsza przebudowa ul. Jaworzyńskiej, budowa zbiorczej drogi południowej od ul. Jaworzyńskiej do al. Rzeczypospolitej z mostem na Kaczawie, kontynuacja budowy obwodnicy południowo-wschodniej, przebudowa al. Piłsudskiego i ul. Sikorskiego, kontynuacja przebudowy ul. Szczytnickiej, przebudowa ul. Chojnowskiej na węźle z drogą szybkiego ruchu S3, przebudowa ul. Złotoryjskiej.

Kolejna uchwała nawiązuje do przyjętego na sesji wrześniowej Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, stanowiąc, że wszystkie obowiązujące na terenie Legnicy miejscowe plany, a jest ich ok. 120, są zgodne ze Studium i zachowują w całości swoją aktualność.

Rada uchwaliła ponadto dwa miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Pierwszy - dla LSSE - umożliwi rozszerzenie terenu przeznaczonego na inwestycje, drugi - dla Piekar Starych - obejmując pra-

wie 160 ha, stworzy możliwości aktywności gospodarczej i budowlanej mieszkańcom tego rejonu.

Zaakceptowano także prezydencką propozycję zmiany budżetu miasta na bieżący rok. Ponad milion będzie mogło trafić dodatkowo na przebudowę ul. Jaworzyńskiej. Podobna kwota na rewitalizację gmachu Zespołu Szkół Elektryczno-Mechanicznych. Dodatkowe środki zasilą inwestycje na Osi Kartuskiej, a także budowę instalacji wentylacyjnych w kamienicach komunalnych, zwiększających bezpieczeństwo mieszkańców.

Ostatnia w tej kadencji sesja była okazją do wręczenia złotych honorowych odznak za zasługi dla Dolnego Śląska, przyznanych przez Sejmik Województwa. Otrzymali je: Ryszard Kępa, wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Legnicy, Krystyna Gizicka-Krasińska, działaczka społeczna, Lesław Trubisz, lekarz, Bożena Kaszewska, lekarz, Dorota Szczepaniak, pielęgniarka, Grażyna Sokółowska, rzeczniczka praw pacjenta w legnickim szpitalu, Adam Łaciuk i Bogdan Krukowski, twórcy festiwalu Castle Party w Bolkowie, Jan Baca, artysta plastyk i pośmiertnie Włodzimierz Kalski, znany dziennikarz, radny Rady Miejskiej Legnicy.



Rada Miejska Legnicy VI kadencji
2010-2014



Wspaniały Bieg Lwa Legnickiego

To była niezapomniana impreza. Setki zawodniczek i zawodników przebiegło w niedzielę (12 października) słynny już legnicki półmaraton. Oni wszyscy zostali zwycięzcami. Ale w tej imprezie, zorganizowanej przez legnicki Ośrodek Sportu i Rekreacji, bawiło się bardzo wielu legniczan i gości. Spędzili w parku piękny słoneczny, pełen wrażeń dzień.

niem organizacji imprezy i bazy sportowej, jaką dysponuje nasze miasto.

- Stadion w parku jest przepiękny – mówił Marian Woronin. – Idealnie „skrojony” dla potrzeb lekkoatletów. I właśnie takie powinny powstawać w miastach, które nie aspirują do organizacji lekkoatletycznych mistrzostw świata. Już po zakończeniu biegu Marian Woronin nie krył wzruszenia: – Dziękuję, że

licznych zakrętów – mówił pan Wojciech. – Bardzo podobał mi się park, stadion i oprawa imprezy. – To była piękna odskocznia od codziennej szarości – dodał Andrzej Kubiłowicz z Kamiennej Góry, który przebiegł trasę wraz żoną.

Prezydent Tadeusz Krzakowski na zakończenie imprezy powiedział do uczestników biegu i publiczności: – Byliście fantastyczni. Stworzyliście wspaniałą, wyjątkową atmosferę. Gratuluję wszystkim.

Tego niedzielnego dnia półmaraton oczywiście był najważniejszym wydarzeniem. Ale wcześniej rozegrany został bieg rodzinny na jedną milę, w którym wzięło udział 200 osób. To też jest godne odnotowania. Wielu ludzi korzystało z urządzeń sportowych. A wszystkim smakował żurek, którym pracownicy OSiR częstowali zawodników i gości.



W Półmaratonie Legnica – XXVII Biegu Lwa Legnickiego na dystansie 21,097 km wystartowało 666 zawodników. Przyjechali z ponad 100 miejscowości w kraju i za granicą. Trasa biegła alejkami parkowymi, promenadą nad Kaczawą oraz aleją Orła Białego – od placu Wilsona do stadionu. Biegacze mieli do pokonania trzy pętle po siedem kilometrów każda. Start i meta – na bieżni lekkoatletycznej w kompleksie sportowym w parku. Zwyciężył Ukrainiec, Oleksii Gonchar z czasem 1:12:47.

Wszyscy startujący po przekroczeniu mety otrzymali pamiątkowe medale. Wręczali je m.in. prezydent Tadeusz Krzakowski, jego zastępczyni Dorota Purgal oraz Marian Woronin, gość honorowy imprezy.

Marian Woronin, medalista olimpijski, mistrz Europy, były rekordzista Starego Kontynentu na 100 metrów, prezes Fundacji Polskiej Lekkiej Atletyki, był pod wraże-

nia. Jestem bardzo wzruszony, że mogłem uczestniczyć w tej imprezie. Cieszy mnie, że zaczynamy żyć sportowo, że coraz więcej ludzi biega.

Wojciech Janyst, sześćdziesięcioletni z Wałbrzysza był bardzo zadowolony z zaliczenia kolejnego półmaratonu w dobrym czasie. – Trasa była dość trudna z powodu



Zabytkowy legnicki Tarninów - jedyna taka dzielnica w kraju

Prawie Wiedeń

■ Tak jak do 1993 r. Legnicę zwano małą Moskwą, tak legnicki Tarninów, a zwłaszcza jego wschodnią część, śmiało nazwać można małym Wiedniem. Odmienne są tylko przyczyny tych analogii. Pierwsza ma charakter czysto polityczny. Druga podkreśla szczególne nagromadzenie architektury secesyjnej, której niezwykle przykłady podziwiać można także w austriackiej stolicy.

Bogactwo Tarninowa wyróżnia go na tle innych dzielnic miasta jako zaprojektowaną i zbudowaną w stosunkowo krótkim czasie, historyczną, a jednak nowoczesną pod względem użytkowym, obliczoną na stworzenie przyjaznej człowiekowi przestrzeni życiowej.

Ta niezwykła dzielnica powstała na przełomie XIX i XX w. korzeniami sięga znacznie głębiej. Położona jest w rejonie, który, choć znajdował się poza formalnymi granicami Legnicy, był z nim związany od początku istnienia. Już 1252 r. książę Bolesław Rogatka podarował miastu położony na południe od jego murów obszar o powierzchni stu łanów, na których utworzono 27 folwarków miejskich. Tak powstały często odnotowywane przez niemieckich historyków tzw. Folwarki Legnickie. Średniowieczni kronikarze stosowali dla nich nazwę „Dornbusch”, pochodzącą od leżącej na tym terenie wsi. Nazwa ta w języku niemieckim oznacza krzak ciernisty, krzew tarniny. Stąd właśnie wywodzi się, przez wieki zapomniana, lecz dziś powszechnie przez

legniczan używana nazwa południowo-zachodniej dzielnicy „Tarninów”.

Aż do drugiej połowy XIX w. obszar leżał poza administracyjnymi granicami miasta. Ostatecznego jego przejęcia, po uregulowaniu kwestii spornych z sąsiednimi gminami, dokonano w 1873 r. Tarninów został otwarty dla gospodarczej, a szczególnie budowlanej ekspansji bogacącego się legnickiego mieszczaństwa. Budownictwo mieszkaniowe jedno- i wielorodzinne rozwijało się pod koniec XIX w. we wszystkich kierunkach, wzdłuż głównych wylotowych dróg. Dawne trakty prowadzące do Jawora i Złotoryi stały się punktami wyjścia dla założeń nowej dzielnicy. W jej obrębie wyłoniły się dwa zespoły: większy – pomiędzy ulicami Złotoryjską i Jaworzyńską oraz mniejszy – pomiędzy Jaworzyńską i Mickiewicza aż po granice parku. Zespół mniejszy zabudowano do dzisiejszej ulicy Oświęcimskiej. Większy sięgał znacznie bardziej na południe, aż do dzisiejszej al. Zwycięstwa.



Roosevelta to jedna z najpiękniejszych ulic w Legnicy

W 1898 r. powstała ulica Martinstrasse (dzisiejsza ul. Rataja) jako ważna droga zachodnia, łącząca ul. Jaworzyńską ze Złotoryjską. Wyznaczała też granicę zwartej zabudowy miasta. Na południe od niej po 1901 r. zaczęły wyrastać wille, pałacyki i rezydencje o zróżnicowanych bryłach architektonicznych, otoczonych specjalnie zaplanowaną zielenią (szpalery drzew, krzewów, założenia parkowo-ogrodowe). Pochodzący z 1901 r. plan zagospodarowania przestrzennego tej części Tarninowa, którą w czasach pobytu radzieckich wojsk okupacyjnych legniczanie nazwali Kwadratem, przewidywał co najmniej czternaście podłużnych i dwanaście poprzecznych ulic. Główne krzyżujące się arterie komunikacyjne to dzisiejsze ulice Kościuszki i Grabskiego.

W północnej części dzielnicy powstał reprezentacyjny plac marszałka Hindenburga (dziś pl. Orłąt Lwowskich). To centralny punkt dzielnicy otoczony zwartą zabudową mieszkalną. Wzdłuż jego boków biegły ulice o kierunku północno-południowym, od wschodu

– ul. Wojska Polskiego (Schuberstrasse), od zachodu – ul. Kościuszki (Dovestrasse). Od południa plac zamyka ulica Andersa (Raupachstrasse). Obsadzono go zielenią, której relikty do dziś można podziwiać, zwłaszcza okazałe miłorzębu japońskiego i magnolii. Przed paroma laty skwerowi przywrócono pierwotny wygląd – formowaną w eliptyczne i kuliste wzory nawierzchnię wykładaną kostką.

■ Bartłomiej Rodak (Liegnitz.pl)

Herkules i złote jabłka na Roosevelta

Zgrupowane wokół placu kamienice wyposażone były w obszerne, wielopokojowe mieszkania, posiadające własne urządzenia sanitarne. Mieszkania te, podobnie jak i cała dzielnica przeznaczone były dla właścicieli i lokatorów z grupy średniej i zamożnej burżuazji. Kamienice powstałe w końcu XIX w. posiadają dekorację nawiązującą do stylów historycznych (neogotyki, neorenesans), natomiast w dekoracji fasad powstających już w XX w. występują bardzo liczne motywy secesyjne i modernistyczne. Fasady pokrywają tynki lub rzadziej ceglana licówka, wszelkie zaś dekoracje wykonane są w narzucie tynkowym. W oknach klatek schodowych mieszczańskich kamienic Tarninowa zachowały się fragmenty witraży z trawionym motywem dekoracyjnym, często secesyjnym.

Z kamienic powstałych już w XX w. reprezentujących szczególnie bogactwo secesji, na wyróżnienie zasługują kamienice nr 37 i 39 przy ul. Roosevelta. Posiadają secesyjną dekorację z figuralnym fryzem wieńczącym o motywie tańczących nimf i półksiężyców. Fasada kamienicy nr 39 wyłożona jest wielobarwną glazurą licówką o kolorach białym, niebieskim i żółtym. Pośrodku fasady kamienicy nr 37 znajduje się ryzalit zwieńczony schodkowym szczytem, który wypełnia sceną przedstawiającą Herkulesa zdobywającego złote jabłka w ogrodzie Hesperyd. W drugiej kondygnacji ryzalitu występują trzy smukłe okienka, zwieńczone trzema ostrołucznymi blendami.

Z. Bandurska, „Architektura dzielnicy południowo-zachodniej Legnicy”, „Szkice Legnickie”, t. XII



Seniorzy świętowali

Legnicki oddział Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów zaprosił swoich członków na uroczystość z okazji Dnia Seniora Jubilata. Ludzie trzeciego wieku pokazali, że potrafią się bawić, korzystać z życia i mieć swoje pasje.

Dni Seniora Jubilata pod patronatem i z udziałem prezydenta Tadeusza Krzakowskiego odbyły się w Domu Studenta przy ul. Mickiewicza. Wszyscy seniorzy otrzymali paczki z upominkami.

Każdy wiek ma swoje prawa – mówił prezydent. – Miasto wiele robi dla seniorów, bo jest to jeden z naszych społecznych priorytetów. Życzę państwu wspólnie zabawy, pomyślności i dużo zdrowia.



Podczas uroczystości prezydent Tadeusz Krzakowski został uhonorowany złotym medalem Zarządu Głównego ZERil. – Prezydent zawsze o nas pamięta i wspiera senioralne środowiska – powiedział Tadeusz Madetko z Zarządu Głównego ZERil. – To odznaczenie jest wyrazem uznania dla takiej postawy.



Młodzi energetycy najlepsi w Grze Miejskiej

Uczniowie Zespołu Szkół Elektryczno-Mechanicznych zwyciężyli w V edycji Gry Miejskiej, która została zorganizowana w ramach Ogólnopolskiego Tygodnia Kariery. Impreza odbyła się w dniach 21-22 października w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Legnicy. Hasłem tegorocznej edycji było „Jak zaprzy-

jać się z rynkiem pracy”.

Kolejne miejsca w rywalizacji zajęli uczniowie Zespołu Szkół Ekono-



zgadywanie nazw zawodów przyszłości z odczytywanych definicji, kalambusy, prezentacja haseł reklamowych i charakterystyki wymyślonych firm czy podawanie nowych zastosowań dla przedmiotów codziennego użytku.

Celem Gry Miejskiej była m.in.

promocja świadomego planowania kariery edukacyjnej i zawodowej wśród młodzieży legnickich szkół ponadgimnazjalnych, zapoznanie uczestników z różnymi typami karier zawodowych i wskazanie możliwych dróg rozwoju zawodowego. Także dostarczenie wiedzy na temat instytucji funkcjonujących na rynku pracy i zatrudnienia oraz intensyfikacja kontaktów i wymiany informacji pomiędzy instytucjami rynku pracy.

micznych, Zespołu Szkół Budowlanych i Akademickiego Liceum Ogólnokształcącego działającego przy PWSZ.

W tym roku do rywalizacji przystąpiło 12 legnickich szkół ponadgimnazjalnych, a każda była reprezentowana przez trzyosobową drużynę. Uczniowie biorący udział w Grze Miejskiej musieli zmierzyć się w takich konkurencjach, jak: układanie najdłuższego szeregu słów związanych z rynkiem pracy,

jaźnić się z rynkiem pracy”. Gra Miejska odbywała się pod honorowym patronatem rektora PWSZ prof. Ryszarda K. Pisarskiego

Dyżury aptek

Apteki w Legnicy pełnią dyżury rotacyjnie według poniższego harmonogramu. Dyżury nocne od poniedziałku do soboty trwają od godz. 21. do 8., a w niedziele od 20. do 8. Informacja o dyżurach aptek dostępna jest również na stronie internetowej www.legnica.eu.

DATA	NAZWA APTEKI	ADRES APTEKI
10/11.11	„Sano”	ul. Galaktyczna 12, tel. 76/854-67-95
11/12.11	„Cefarm”	ul. Izerska 35, tel. 76/856-47-87
12/13.11	„Nowa”	ul. Reymonta 2, tel. 76/722-52-66
13/14.11	„Apteka na Zdrowie”	ul. Górnicza 1A, tel. 76/854-00-15
14/15.11	„Staromiejska”	ul. Matejki 1, tel. 76/721-01-93
15/16.11	„Słoneczna”	ul. Gwiezdna 4, tel. 76/724-87-87
16/17.11	„Farmed”	ul. Złotoryjska 16/18, tel. 76/862-08-96
17/18.11	„Drive”	ul. Wrocławska 155, tel. 76/723-15-79
18/19.11	„Działkowa”	ul. Działkowa 29-31, tel. 76/721-35-65
19/20.11	„Medyczne ABC”	ul. Batalionu Zośka 15, tel. 76/722-16-00
20/21.11	„Basztowa”	ul. Chojnowska 13, tel. 76/852-30-73
21/22.11	„Maxfarm Apteka”	ul. Iwaskiewicza 5, tel. 76/721-18-88
22/23.11	„Jaśmin”	ul. Mickiewicza 6, tel. 75/712-52-56
23/24.11	„Apteka św. Marka”	ul. Poselska 14, tel. 76/724-43-36
24/25.11	„Remedium”	ul. Radosna 48, tel. 76/854-72-51
25/26.11	„Arnika”	ul. Jaworzyńska 5, tel. 76/852-24-56
26/27.11	„Rondo”	ul. Szaniawskiego 5D, tel. 76/856-47-96
27/28.11	„Mak”	ul. Witelona 14/1, tel. 76/722-78-12
28/29.11	„Cefarm”	ul. Izerska 35, tel. 76/856-47-87
29/30.11	„Niebo”	ul. Kościuszki 17/1, tel. 76/856-02-73
30/01.12	„DGA – 2”	ul. Iwaskiewicza 1, tel. 76/855-30-12
01/02.12	„Staromiejska”	ul. Matejki 1, tel. 76/721-01-93
02/03.12	„Pod Różą”	ul. Przybosa 5, tel. 76/722-52-59
03/04.12	„Melisa”	ul. Złotoryjska 1/14, tel. 76/723-36-39
04/05.12	„dr Zdrowie”	al. Piłsudskiego 84, tel. 76/ 855-37-87
05/06.12	„Gwarna”	ul. Złotoryjska 30, tel. 76/862-01-10
06/07.12	„Centrum”	ul. Pomorska 15, tel. 75/712-41-24
07/08.12	„Apteka Tarnina”	ul. Okrzei 14A, tel. 76/743-95-57
08/09.12	„Libra”	ul. Słoneczna 2, tel. 76/856-20-34

Telefony alarmowe

■ Policja	997, 112, 76 876 15 10
■ Straż pożarna	998, 76 852 36 61
■ Pogotowie ratunkowe	999, 76 723 01 41
■ Straż Miejska	986, 76 723 33 180
■ Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego	76 72 21 392; 76 86 22 021
■ Centrum Powiadamiania Ratunkowego – Pogotowie Ratunkowe	112, 76 871 32 86
■ Pogotowie energetyczne	991
■ Pogotowie gazowe	992, 76 850 90 00
■ Pogotowie ciepłownicze	993, 76 856 82 00
■ Pogotowie wodno – kanalizacyjne	994, 76 855 48 00

Co i gdzie w Urzędzie Miasta

- **Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa (tel. 76 72 12 241)**
– m.in.: decyzje: środowiskowe, ustalające dopuszczalny poziom hałasu, zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów, rejestracja psów ras agresywnych.
- **Wydział Finansowy (tel. 76 72 12 200)**
– m.in.: podatki i opłaty lokalne, podatek od nieruchomości, rolny, leśny, od środków transportu, opłata skarbową, opłata od posiadania psa.
- **Wydział Zdrowia i Spraw Społecznych (tel. 76 72 12 250)**
– m.in.: świadczenia dla osób niepełnosprawnych: karty parkingowe, turnusy rehabilitacyjne, usuwanie barier, współpraca z placówkami opiekuńczo–wychowawczymi.
- **Wydział Infrastruktury Komunalnej (tel. 76 72 12 331)**
– m.in.: interwencje lokatorskie, zasady korzystania z przystanków autobusowych, odnowa zieleni średniej i wysokiej, materiał nasadzeniowy dla np. wspólnot mieszkaniowych i spółdzielni.
- **Wydział Geodezji i Kartografii (tel. 76 72 33 173)**
– m.in.: sprawy związane z geodezją, kartografią, mapami do celów prawnych, projektowych, wypisy z dokumentów państwowych.
- **Wydział Gospodarki Nieruchomościami (tel. 76 72 12 310)**
– m.in.: kupno i sprzedaż nieruchomości, przekształcanie użytkowania wieczystego w prawo własności, dzierżawa gruntów, wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomością.
- **Wydział Gospodarki Przestrzennej, Architektury i Budownictwa (tel. 76 72 12 318)** – m.in.: wypisy, wyrzysy i zaświadczenia z planu miejscowego, opinie urbanistyczne, decyzje o warunkach zabudowy, pozwolenia na budowę, rozbiórkę, na zmianę sposobu użytkowania obiektu lub lokalu.
- **Wydział Oświaty Kultury i Sportu (tel. 76 72 12 230)**
– m.in.: funkcjonowanie placówek oświatowych, akty założycielskie, rejestracja klubów sportowych, upowszechnianie kultury fizycznej i turystyki, współpraca z organizacjami pozarządowymi.
- **Urząd Stanu Cywilnego (tel. 76 72 33 375)** – m.in.: zgłaszanie urodzin dziecka, zgonów, zawieranie związków małżeńskich.
- **Wydział Spraw Obywatelskich (tel. 76 72 12 275)** – m.in.: ewidencja działalności gospodarczej, uzyskiwanie pozwolenia na sprzedaż alkoholu, wyrobienie dowodów osobistych, prawa jazdy, rejestracja pojazdów.
- **Miejski Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności (tel. 76 72 33 301)** – m.in.: orzeczenia o niepełnosprawności do lat 16 i powyżej dla celów pozarentowych, zatrudnieniowych, uzyskania zasiłku pielęgnacyjnego, karty parkingowej, zaświadczenia uprawniające do ulg w przejazdach MPK, PKP i PKS.

Urząd Miasta

- **Kancelaria**
76 72 12 199
- **Sekretariat Prezydenta**
76 72 12 100, 76 72 12 101
- **Miejski Rzecznik Konsumentów**
76 72 12 138

Urząd Miasta Legnica
pl. Słowiański 8, 59-220 Legnica
e-mail: kancelaria@legnica.eu
www.legnica.eu

Prezydent Legnicy Tadeusz Krzakowski zaprasza

LEGNICA ŚWIĘTUJE NIEPODLEGŁOŚĆ

10 LISTOPADA
Bieg Niepodległości
ul. N.M.P., Rynek

11 LISTOPADA
Piknik Patriotyczny

Rynek

11.00 Przysięga klas mundurowych ZSO nr 3

13.00 Piknik Patriotyczny

- prezentacja 10. Brygady Kawalerii Pancerniej ze Świętoszowa oraz służb mundurowych
- paintball
- grochówka dla legniczian
- plenerowa pracownia kołysionów
- pokazy sprawności psów ratowniczych
- rekonstrukcja bitwy z Powstania Warszawskiego

14.30 Korowód Niepodległości

15.30 Życzenia dla Polski i Legnicy –

przeczytanie listów z życzeniami

16.30 Wspólne śpiewanie pieśni patriotycznych, degustacja gęsi

17.15 Pokaz w wykonaniu Teatru AVATAR

Plac Mariacki

13.15 Życzenia dla Polski i Legnicy –

wypisywanie życzeń na balonach

15.00 Żywa flaga – zbiorowe zdjęcie legniczian z wieży Kościoła Mariackiego

Akademia Rycerska

12.30 Uroczystość wręczenia odznaczeń

Letnia Business Center

15.30 Wygraj wolność. Uroczysty koncert

Zespołu Szkół Muzycznych w Legnicy

Ponadto:

6 listopada, godz. 10.00

Rajonowy Konkurs Piosenki Patriotycznej - MCK

9 listopada, godz. 18.00

Koncert z okazji Święta Niepodległości - Teatr Modrzewski

11 listopada, godz. 11.00

Koncert Niepodległościowy. Klimaty letnich lat - SDK Kopernik

LEGNICA
z nią zawsze
po drodze

Wernisaż

21 listopada 2014 r.

godz. 18.00

GALERIA SZTUKI (pl. Katedralny 1)

wystawa czynna

od 31 października 2014 do 3 stycznia 2015

www.galeria.legnica.pl

2015

24. Ogólnopolski Przegląd Malarstwa Młodych

Pod patronatem honorowym:
Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego
Marszałka Województwa Dolnośląskiego
Prezydenta Miasta Legnicy

Sponsor:

Patronat medialny:

GALERIA SZTUKI W LEGNICY



Florian Doru Crihany
Legnica satyryczne impresje
04.11.2014-03.01.2015
Galeria Satyrykon - wstęp wolny

Lodowe Party na Sejmowej

GIR
LEGNICA

30 listopada 2014 r.

godz. 16

wstęp wolny