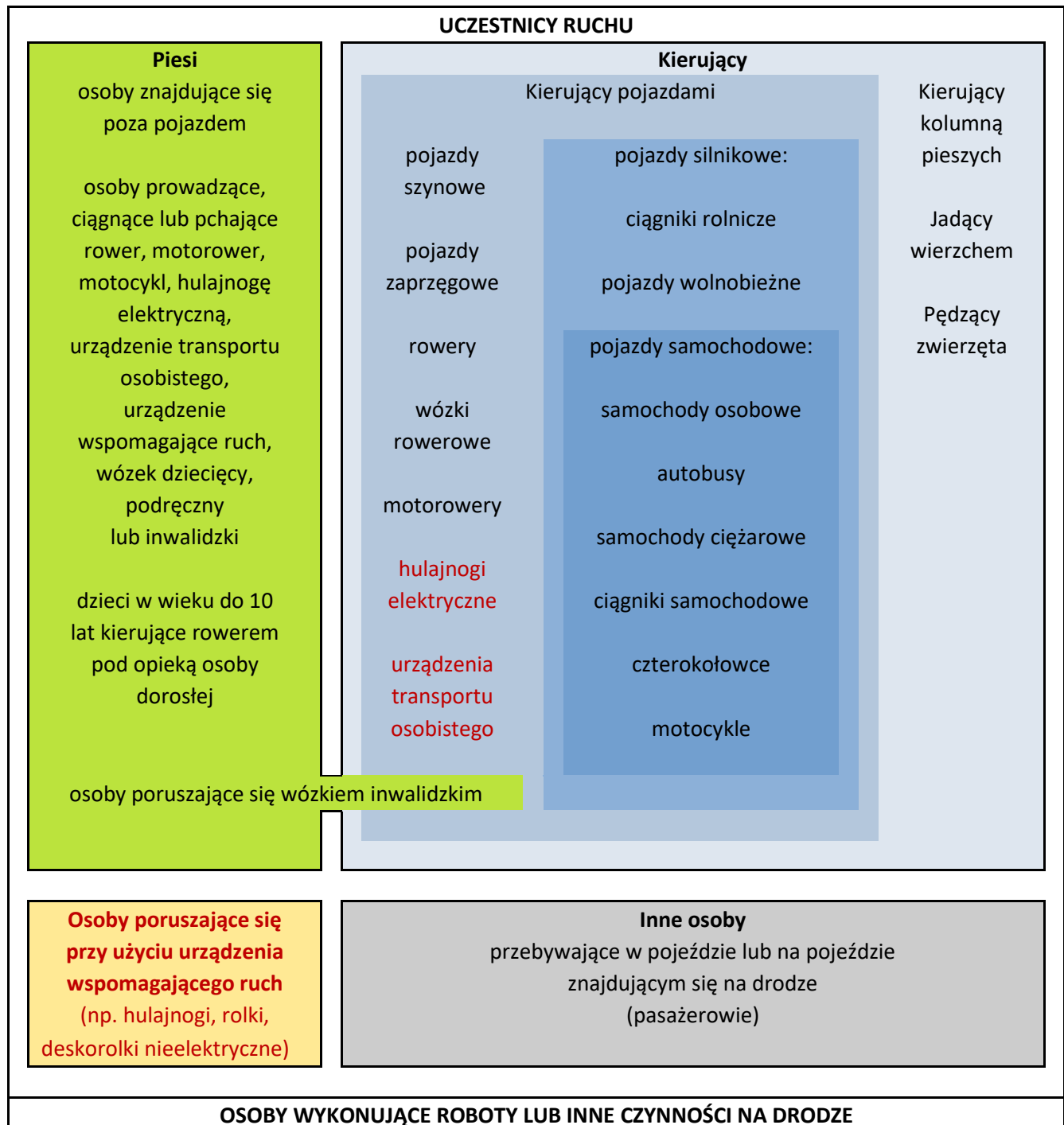


## NOWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO W POLSCE

Polskie przepisy do niedawna dzieliły uczestników ruchu na trzy podstawowe grupy: pieszych, kierujących oraz pasażerów (Inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze). Do pieszych zaliczane były także osoby poruszające się np. na hulajnodze czy rolkach. Natomiast urządzenia takie jak hulajnogi elektryczne czy segway nie były ujęte w przepisach i praktycznie nie można było się nimi poruszać po drogach publicznych.

Od 20 maja 2021 r. wprowadzono zupełnie nową kategorię uczestników ruchu – urządzenia wspomagające ruch, a także dwie nowe kategorie pojazdów hulajnogi elektryczne oraz urządzenia transportu osobistego.



**urządzenie wspomagające ruch (uwr)** - urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny, przeznaczone do poruszania się osoby w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni; (np. hulajnogi, rolki, wrotki, deskorolki nieelektryczne)

**hulajnoga elektryczna - pojazd** napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe.

**urządzenie transportu osobistego (uto)** - pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe. (np. Segway, deskorolka elektryczna)

Zmienione przepisy mocno skomplikowały sytuację na drodze, a w kilku przypadkach są bardzo niejasne. Na dziś nie ma także rozporządzenia, które określiłoby warunki techniczne tych urządzeń i pojazdów oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia.

### **URZĄDZENIA WSPOMAGAJĄCE RUCH (uwr)**

#### **Gdzie jeździć urządzeniami wspomagającymi ruch?**

Uwr poruszamy się po chodnikach drogach dla pieszych, drogach dla rowerów lub w strefach zamieszkania. Na drogach dla rowerów obowiązuje ruch prawostronny.

W przeciwieństwie do pieszych nie można poruszać się jezdnią, ani poboczem nawet w przypadku braku chodnika. Oznacza to że należy prowadzić takie urządzenie i poruszać się jako pieszy. Nie wolno również poruszać się pasem dla rowerów.

#### **Jak szybko można jeździć urządzeniem wspomagającym ruch?**

Z prędkością zapewniającą panowanie nad tym urządzeniem. Nie jest to więc ściśle określone, ale należy pamiętać, że np. na rolkach czy deskorolce znacznie trudniej się zatrzymać niż pieszem i rowerzyscie. Szczególną ostrożność należy zachować przed przejściami dla pieszych czy przejazdami dla rowerów.

Na chodniku należy poruszać się z prędkością zbliżoną do pieszego i ustępować pierwszeństwa pieszym.

#### **Czego zabrania się osobom korzystającym z urządzenia wspomagającego ruch?**

- poruszania się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
- przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku;
- ciągnięcia pojazdu lub ładunku;
- czepiania się pojazdów;
- poruszania się tyłem.

**URZĄDZENIE TRANSPORTU OSOBISTEGO (uto)** - pojazd napędzany elektrycznie, z wyłączeniem hulajnogi elektrycznej, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe; Zaliczają się do nich np. segway monocykl elektryczny, deskorolka elektryczna i podobne urządzenia.

#### **Gdzie jeździć urządzeniami transportu osobistego?**

Przede wszystkim po drogach dla rowerów a wyjątkowo po chodnikach. Dzieci do lat 10 mogą korzystać z uto wyłącznie w strefach zamieszkania pod opieką osoby dorosłej.

Niejasno sformułowane są przepisy dotyczące ruchu uto po jezdniach. Przepisy nie ani nie zabraniają ani nie dopuszczają tego. Intencją prawodawcy było prawdopodobnie zakazanie poruszania się uto po jezdniach a dopuszczenie w strefach zamieszkania. Zabronione jest poruszanie się po poboczach.

### **Jak szybko można jeździć urządzeniem transportu osobistego?**

Prędkość uto jest ograniczona do 20 km/h. Kierujący uto jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem. Należy pamiętać, że np. na monocyklu elektrycznym trudniej się zatrzymać niż na hulajnodze i rowerze.

Na chodnikach należy poruszać się z prędkością zbliżoną do pieszego i ustępować pierwszeństwa pieszym.

### **Czego zabrania się kierującym urządzeniem transportu osobistego?**

- poruszania się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
- ciągnięcia lub holowania innego pojazdu;
- przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku;
- czepiania się pojazdów.

**HULAJNOGA ELEKTRYCZNA** - pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy, z kierownicą, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe.

### **Gdzie jeździć hulajnogami elektrycznymi?**

Możliwości jazdy hulajnogą elektryczną są szersze niż uto. Podobnie jak uto można jeździć po drogach dla rowerów i drogach dla rowerów i wyjątkowo po chodniku. Dodatkowo po pasach dla rowerów oraz po jezdni, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością nie większą niż 30 km/h.

Niejasno sformułowane są przepisy dotyczące ruchu hulajnóg elektrycznych po jezdniach na których dopuszczalna prędkość jest większa niż 30 km/h. Przepisy nie ani nie zabraniają ani nie dopuszczają tego. Intencją prawodawcy było prawdopodobnie zakazanie poruszania się hulajnóg w takiej sytuacji. Zabronione jest poruszanie się po poboczach.

### **Jak szybko można jeździć hulajnogą elektryczną?**

Prędkość hulajnogi elektrycznej jest ograniczona do 20 km/h. Kierujący jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem.

Na chodnikach należy poruszać się z prędkością zbliżoną do pieszego i ustępować pierwszeństwa pieszym.

### **Czego zabrania się kierującym hulajnogą elektryczną?**

- poruszania się w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu;
- ciągnięcia lub holowania innego pojazdu;
- przewożenia innej osoby, zwierzęcia lub ładunku;
- jazdy po jezdni obok innego uczestnika ruchu;
- jazdy bez trzymania co najmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na podnóżkach;
- czepiania się pojazdów.

### **JAKIE URZĄDZENIA DALEJ SĄ NIELEGALNE?**

- hulajnogi elektryczne z siodełkiem;
- urządzenia przeznaczone do jazdy w pozycji siedzącej lub leżącej (np. elektryczny gokart);
- urządzenia przekraczające prędkość 20 km/h;
- elektryczne i spalinowe wózki inwalidzkie których prędkość przekracza prędkość pieszego;

- rowery wyposażone w silnik spalinowy lub elektryczny niespełniający definicji roweru (zasilany prądem o napięciu wyższym niż 48 V o mocy ciągłej większej niż 250 W lub którego moc wyjściowa nie spada do zera po przekroczeniu prędkości 25 km/h);
- monocykle.

Takimi urządzeniami można poruszać się wyłącznie poza drogami publicznymi. Niektóre mocniejsze hulajnogi, wózki inwalidzkie i rowery elektryczne można zarejestrować jako motorower, ale muszą posiadać odpowiednie wyposażenie i spełniać warunki formalne.

Autor: Jarosław Patron

Źródło:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12)

