

3. INFORMACJA B i OZ

INWESTOR : **GINA LEGNICA**

PROJEKTANT sporządzający informację : mgr inż. Aleksander Kalarus

Zakład Usługowy Legnica , ul. Kosmiczna 9/8

Teren stanowi obszar niezabudowany i niezagospodarowany.

- ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO w kolejności robót i realizacji poszczególnych obiektów:
- **Roboty przygotowawcze i ziemne polegające na:**
- usunięciu warstwy gleby
- wykonaniu robót ziemnych polegających na wykonaniu koryta z przemieszczaniem i formowaniem gruntu. ,
- **Roboty drogowe polegające na:**
- profilowaniu i zagęszczaniu podłoża .
- ustawieniu krawężników i obrzeży na ławie betonowej
- wykonaniu warstw mrozochronnych (podbudów) z kruszywa naturalnego
- wykonaniu warstw podbudów z kruszywa łamanego

- wykonaniu podbudowy i nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- wykonaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- wykonaniu nawierzchni i innych elementów wyposażenia drogowego z kamiennej kostki brukowej i kamiennych płyt chodnikowych.

WSKAZANIE ZAGROŻEŃ:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r § 6 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zagrożenie może stwarzać :

- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu (tu roboty korytowania, przemieszczania , załadowania i wywozu).
- prace drogowe "po ruchem" tj. w odległości mniejszej niż 3,0 m od czynnego pasa ruchu drogowego.
- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 KV.
- roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,

- SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)

- pracownicy, kierowcy , operatorzy , nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych.
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem.
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń.
- wszelkie prace drogowe “po ruchem” będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowaniu wg zatwierdzonej przez odpowiedni organ administracji państwowej(Starostwo Powiatowe) organizacji ruchu i zabezpieczeniu robót na czas budowy.
- każdy pracownik powinien zostać wyposażony w środki ochrony osobistej odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy.
- teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi , oznakowany i oświetlony w porze nocnej.
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- Roboty związane z niniejszą inwestycją wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP a w szczególności przestrzegając zasad podanych w :
 - ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz.U. nr 7 poz. 30
 - Dz. Urz. Nr 22/53, poz. 89. BHP Transport ręczny,
 - Rozporządzenie MBiPMB z dn.28.03.72 r. w sprawie BHP przy wykonaniu robót montażowych i rozbiórkowych, Dz. Ustaw Nr 13/72 poz. 93,

Opracował
mgr inż. Aleksander Kalarus