

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 i 79 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz.1071 z późn. zm.)

o r z e k a m

po stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ustalić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa infrastruktury technicznej związanej z obsługą obszaru w rejonie ulicy Jaworzyńskiej oraz obwodnicy południowo-zachodniej”

1) warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- powstające w trakcie realizacji inwestycji odpady należy magazynować w sposób selektywny na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem. Odpady przekazywać wyłącznie podmiotom, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na gospodarowanie odpadami, chyba że działalność taka nie wymaga uzyskania zezwolenia – art.25 ust.2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach;
- w celu ograniczenia negatywnego wpływu na powietrze atmosferyczne, podczas prac budowlanych, należy zachować warunki określone w pkt. 8.4 – Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia;

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Sławomir Jagiełło

Wpłynęło:

L.dz.: Datę:

Biurowo Studiów i Projektów Drogownictwa
STUDIO PROJEKT
2013 -01- 30

P-255

- na etapie realizacji inwestycji miejsca postoju, konserwacji i tankowanie maszyn budowlanych oraz pojazdów należy zabezpieczyć przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego produktami ropopochodnymi;
- wycinka drzew kolidujących z zamierzeniem powinna być przeprowadzona wyłącznie poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od połowy sierpnia do końca marca;
- pnie drzew pozostawionych należy, na okres budowy, zabezpieczyć (matami lub deskami) przed ich przypadkowym uszkodzeniem;
- w celu ograniczenia negatywnego wpływu na klimat akustyczny należy zachować istniejącą zielenią izolacyjną wzdłuż ogrodów działkowych od strony ul. Jaworzyńskiej.

2) wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18:

- w przypadku likwidacji ujściowego odcinka rowu K-11 poprzez wykonanie дренаżu i jego zasypanie z uwagi na warunki gruntowo-wodne należy przewidzieć odpowiednią średnicę rur drenarskich do prowadzenia wód opadowych.

Uzasadnienie

W dniu 12.10.2012 r. Pan Sławomir Jagiełło z Biura Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT z Głuszycy, działający z upoważnienia inwestora Gminy Legnica, złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie i przebudowie infrastruktury technicznej związanej z obsługą obszaru w rejonie ulicy Jaworzyńskiej oraz obwodnicy południowo-zachodniej”.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397), planowaną inwestycję należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 oraz ust. 2 i art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), pismem nr OŚR.6220.33.2012.X z dnia 24.10.2012 r. wystapiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Legnicy o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem nr 109/12 z dnia 5 listopada 2012 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem nr WOOŚ.4240.765.2012.AMA.5 z dnia 14 grudnia 2012 r. wyraził opinię, że dla w/w inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz zakres i charakter planowanej inwestycji, tut. organ stwierdził postanowieniem nr OŚR.6220.33.2012.X z dnia 09.01.2013 r. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik do wniosku wynika, że planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie lub budowie ulic przewidzianych dla obsługi komunikacyjnej obszaru inwestycyjnego w rejonie ulicy Jaworzyńskiej oraz obwodnicy południowo-zachodniej wraz z doprowadzeniem infrastruktury technicznej.

Głównym celem przedsięwzięcia jest zwiększenie atrakcyjności oferty inwestycyjnej miasta, co wpłynie pozytywnie na rozwój gospodarczy miasta, tworzenie nowych miejsc pracy, zwiększenie konkurencyjności miasta w regionie, w sposób nie wpływający negatywnie na środowisko naturalne oraz komfort mieszkańców.

Obszar zajęty przez planowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

- Obręb: Legnicki Dwór, Nr dz.: 21/1, 21/2, 21/4; 5, 6, 7, 8, 9/1, 9/2, 10, 11/1, 11/2, 13/4, 13/5, 13/6, 14, 15/1, 15/7, 16/1, 17/4, 18, 19, 20/1, 20/2, 31, 32, 33;
- Obręb: Ludwikowo, Nr dz.: 4/4, 4/6, 4/7, 45/3, 49, 50, 5/4, 6/2, 7/2, 8/2, 8/5, 9, 10, 12, 14, 15, 51
- Obręb: Rybaki, Nr dz.: 1/3, 1/4, 1/5, 1/7, 2/6, 2/4, 4; 45, 46/6, 47, 48, 49/2;
- Obręb: Bartniki; Nr dz.: 635 i 895;

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Sławomir Jagiello

Planowane przedsięwzięcie, związane z budową infrastruktury dla obsługi terenów inwestycyjnych w rejonie ulicy Jaworzyńskiej oraz obwodnicy południowo-zachodniej, w swej zasadniczej części znajduje się w pasach drogowych: ulicy Jaworzyńskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Handlową do skrzyżowania z ulicą Boiskową, pasie drogowym ulicy Handlowej, ulicy Boiskowej oraz ulicy Myśliwskiej. Jednakże dla wszystkich projektowanych ulic realizacja zamierzenia projektowego wymaga poszerzenia pasów drogowych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się również budowę elementów uzbrojenia nad i podziemnego, tj.: kanalizację deszczową (łączna długość ok. 1230 m), kanalizację sanitarną (długość ok. 1360 m), sieć wodociagową (długość ok. 1400 m), kanalizację teleinformatyczną (długość ok. 1400 m), kanał technologiczny dla kabli energetycznych (długość ok. 1420 m), linię oświetlenia ulicznego oraz likwidację ujściowego odcinka rowu K11.

Powierzchnia terenu zajęta trwale pod lokalizację infrastruktury technicznej związanej z obsługą komunikacyjną terenów inwestycyjnych oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną wyniesie około 35 150 m² w tym:

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| • nawierzchnie jezdni: | 17 650 m ² |
| • chodniki: | 7 350 m ² |
| • ścieżki rowerowe | 4 250 m ² |
| • brukowania, zjazdy | 2 200 m ² |
| • zielen izolacyjna, trawniki | 3 700 m ² |

W związku z projektowaną przebudową ulic Jaworzyńskiej i Boiskowej oraz w związku z budową ulicy Myśliwskiej konieczna będzie wycinka drzew, rosnących w pasach drogowych tych trzech ulic, jednakże wśród występujących w obszarze projektowanej infrastruktury technicznej zadrzewień brak jest gatunków prawnie chronionych.

W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 15 sierpnia do 31 marca. Natomiast w celu uzupełnienia strat w środowisku spowodowanych planowaną wycinką przeprowadzone zostaną nowe nasadzenia składające się z rodzimych gatunków drzew i krzewów.

Prace ziemne będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. W ramach prowadzonej gospodarki urobkiem, pozostały po wykopach grunt będzie zagospodarowany do obsypania projektowanych kanałów oraz wykonywania nasypów budowlanych, humus będzie

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Sławomir Jagiełło

składowany selektywnie i ponownie użyty do rekultywacji zieleni. Po zakończeniu prac teren sąsiadujący z inwestycją zostanie zrekultywowany i przywrócony do poprzedniego stanu.

Projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna oraz kanalizacja deszczowa zostanie wykonana ze szczelnych rur PVC lub GRP łączonych na uszczelkę gumową. Przyjęte rozwiązania techniczne zapewnią szczelność sieci i będą eliminować eksfiltrację ścieków do gruntu, jak również infiltrację wody gruntowej do sieci. Zarówno realizacja przedsięwzięcia jak i jego eksploatacja nie spowodują pogorszenia jakości wód powierzchniowych oraz podziemnych.

Prace budowlane, wykonywane na terenie przedmiotowej inwestycji, prowadzone będą w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wód gruntowych niezbędne będzie przeprowadzenie wyprzedzającego odwodnienia wykopu. Odwodnienia prowadzone będą do momentu ułożenia i przykrycia rurociągów.

Podczas robót budowlanych prowadzonych w zakresie objętym przedmiotowym wnioskiem, może występować lokalny i odwracalny wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza takich jak pyły, spaliny oraz hałas. Emisja ta zostanie ograniczona poprzez: transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych pojazdami do tego przystosowanymi, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz koncentracji prac w pobliżu posesji mieszkalnych, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy, ograniczenie prac budowlanych do pory dziennej.

Zaplecze budowlane będzie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, z dala od zabudowy mieszkaniowej.

Miejsca postoju, konserwacji i tankowania maszyn budowlanych i pojazdów będą zabezpieczone, poprzez utwardzenie nawierzchni, przed przedostaniem się do gruntu i wód zanieczyszczeń, a w szczególności substancji ropopochodnych.

Zaplecze budowlane będzie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe kierowane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

Odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwiania firmom legitymującym się stosownymi zezwoleniami na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Zastosowanie tych działań pozwoli na ograniczenie do minimum wpływu realizacji przedsięwzięcia, w zakresie w/w zmian, na jakość powietrza atmosferycznego w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu realizacji przedsięwzięcia. Ponadto przewidywane emisje

Planowane przedsięwzięcie, związane z budową infrastruktury dla obsługi terenów inwestycyjnych w rejonie ulicy Jaworzyńskiej oraz obwodnicy południowo-zachodniej, w swej zasadniczej części znajduje się w pasach drogowych: ulicy Jaworzyńskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Handlową do skrzyżowania z ulicą Boiskową, pasie drogowym ulicy Handlowej, ulicy Boiskowej oraz ulicy Myśliwskiej. Jednakże dla wszystkich projektowanych ulic realizacja zamierzenia projektowego wymaga poszerzenia pasów drogowych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się również budowę elementów uzbrojenia nad i podziemnego, tj.: kanalizację deszczową (łączna długość ok. 1230 m), kanalizację sanitarną (długość ok. 1360 m), sieć wodociagową (długość ok. 1400 m), kanalizację teleinformatyczną (długość ok. 1400 m), kanał technologiczny dla kabli energetycznych (długość ok. 1420 m), linię oświetlenia ulicznego oraz likwidację ujściowego odcinka rowu K11.

Powierzchnia terenu zajęta trwale pod lokalizację infrastruktury technicznej związanej z obsługą komunikacyjną terenów inwestycyjnych oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną wyniesie około 35 150 m² w tym:

- nawierzchnie jezdni: 17 650 m²
- chodniki: 7 350 m²
- ścieżki rowerowe 4 250 m²
- brukowania, zjazdy 2 200 m²
- zieleń izolacyjna, trawniki 3 700 m²

W związku z projektowaną przebudową ulic Jaworzyńskiej i Boiskowej oraz w związku z budową ulicy Myśliwskiej konieczna będzie wycinka drzew, rosnących w pasach drogowych tych trzech ulic, jednakże wśród występujących w obszarze projektowanej infrastruktury technicznej zadrzewień brak jest gatunków prawnie chronionych.

W celu zminimalizowania oddziaływania inwestycji na środowisko wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków tj. w okresie od 15 sierpnia do 31 marca. Natomiast w celu uzupełnienia strat w środowisku spowodowanych planowaną wycinką przeprowadzone zostaną nowe nasadzenia składające się z rodzimych gatunków drzew i krzewów.

Prace ziemne będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. W ramach prowadzonej gospodarki urobkiem, pozostały po wykopach grunt będzie zagospodarowany do obsypania projektowanych kanałów oraz wykonywania nasypów budowlanych, humus będzie

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Sławomir Jagiello

związane z prowadzeniem prac budowlanych będą miały charakter tymczasowy i krótkotrwały.

Przedłożona przez Pełnomocnika Inwestora analiza akustyczna wykazała, że nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, związanych z użytkowaniem dróg – przy zachowaniu istniejącej zieleni izolacyjnej wzdłuż ogrodów działkowych od strony ul. Jaworzyńskiej.

Korzyści wynikające z budowy drogi, przy zastosowaniu przyjętych rozwiązań projektowych, przewyższą czasową uciążliwość dla otoczenia i środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (DZ. U. Nr 199, poz.1227) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po wnikliwym przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniającej charakterystykę projektowanej inwestycji, rodzaje technologii prowadzonych robót, rozwiązania chroniące środowisko, a także fakt, że planowana inwestycja nie koliduje z obszarami wymagającymi specjalnej ochrony, a w tym z obszarami sieci Natura 2000 i nie posiada transgranicznego charakteru, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tut. organu, w terminie czternastu dni od daty jej otrzymania.



Z up. Prezydenta Miasta
Jadwiga Zienkiewicz
(Zastępca Prezydenta)

Otrzymuje:

- ① Pan Sławomir Jagiełło Biuro Studiów i Projektów Drogownictwa STUDIO PROJEKT
ul. Grunwaldzka 17/1, skr. poczt. 385, 58-340 Głuszyca.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Legnicy
ul. Mickiewicza 24, 59-220 Legnica.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław.
3. a/a.

Niniejszą decyzją jest
opracowana.

15.02.2013r.
(data)

Jagiełło
(podpis)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Sławomir Jagiełło

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

„Budowa i przebudowa infrastruktury technicznej związanej z obsługą obszaru w rejonie ulicy Jaworzyńskiej oraz obwodnicy południowo-zachodniej”

1) RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA:

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę lub budowę ulic przewidzianych dla obsługi komunikacyjnej obszaru inwestycyjnego w rejonie ulicy Jaworzyńskiej oraz obwodnicy południowo-zachodniej wraz z doprowadzeniem infrastruktury technicznej.

Obszar zajęty przez planowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki:

- Obręb: Legnicki Dwór, Nr dz.: 21/1, 21/2, 21/4; 5, 6, 7, 8, 9/1, 9/2, 10, 11/1, 11/2, 13/4, 13/5, 13/6, 14, 15/1, 15/7, 16/1, 17/4, 18, 19, 20/1, 20/2, 31, 32, 33;
- Obręb: Ludwikowo, Nr dz.: 4/4, 4/6, 4/7, 45/3, 49, 50, 5/4, 6/2, 7/2, 8/2, 8/5, 9, 10, 12, 14, 15, 51
- Obręb: Rybaki, Nr dz.: 1/3, 1/4, 1/5, 1/7, 2/6, 2/4, 4; 45, 46/6, 47, 48, 49/2;
- Obręb: Bartniki; Nr dz.: 635 i 895;

2) POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB WYKORZYSTYWANIA DZIAŁEK I POKRYCIE SZATĄ ROŚLINNĄ:

Łączna powierzchnia czasowo zajętego pasa, związana z budową przewodu wodociągowego DN250, zasilającego obszar inwestycyjny (w obszarze działek 6/2 i 4/4 obręb Ludwikowo) oraz z likwidacją ujściowego odcinka rowu K11 przebiegającego przez działki 49 i 50 obręb Ludwikowo, wyniesie około 5000 m².

Powierzchnia terenu zajęta trwale pod lokalizację infrastruktury technicznej związanej z obsługą komunikacyjną terenów inwestycyjnych oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną wyniesie około 35 150 m² w tym:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| • nawierzchnie jezdni: | 17 650 m ² |
| • chodniki: | 7 350 m ² |
| • ścieżki rowerowe: | 4 250 m ² |
| • brukowania, zjazdy: | 2 200 m ² |
| • zielen izolacyjna, trawniki: | 3 700 m ² |

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Sławomir Jagiełło

Obszar inwestycji związany z przebudową już istniejących jezdni (ulica Handlowa, fragment ulicy Boiskowej na długości działki 10 (obręb Ludwikowo) oraz odcinek ulicy Jaworzyńskiej od skrzyżowania z ulicą Handlową do skrzyżowania z ulicą Boiskową charakteryzuje się występowaniem pospolitych gatunków drzew i krzewów stanowiących nasadzenia przydrożne i przyuliczne, takich jak: jabłoń dzika, kasztanowiec, lipa drobnolistna, klon jawor, klon zwyczajny i jesion. Wzdłuż ulicy Handlowej rośnie także wiele samosiewów z gatunku grusza dzika, głóg jednoszyjkowy, jesion i klon jesionolistny.

Inwentaryzowane zadrzewienia po północnozachodniej stronie pasa drogowego przewidzianego pod budowę ulicy Boiskowej, na odcinku obecnie niezagospodarowanym stanowią głównie, rosnące w formie zwartych zarośli, samosiewy z gatunku brzoza brodawkowata, klon zwyczajny, bez czarny, robinia akacjowa, róża dzika, trzmielina pospolita. Po przeciwnej stronie rośnie kilka egzemplarzy drzew owocowych, jako pozostałość po byłym gospodarstwie ogrodniczym.

W pasie przewidzianym pod budowę ulicy Myśliwskiej, na odcinku od ulicy Handlowej do ul. Boiskowej, zinwentaryzowano typową zieleń śródpolną: drzewa i krzewy z gatunku dąb szypułkowy (w tym dwa solitery), grusza pospolita, głóg jednoszyjkowy i bez czarny.

Na dalszym odcinku ulicy Myśliwskiej, od skrzyżowania z ulicą Boiskową w kierunku obwodnicy południowo-zachodniej wzdłuż rowu K-11, zinwentaryzowano typowe gatunki drzew i krzewów towarzyszące ciekowi wodnemu z przewagą takich gatunków jak: wierzba biała i wiciowa, topola osika, klon zwyczajny, bez czarny, głóg owocowy, a także robinia biała, jabłoń dzika, dąb szypułkowy. Z wyjątkiem jednego egzemplarza dębu szypułkowego, rosnącego samotnie, pozostałe egzemplarze drzew (rosnących tutaj głównie w formie krzewiastej) i krzewów tworzą zwarte zarośla.

3) RODZAJ TECHNOLOGII:

W ramach robót branży drogowej przewiduje się wykonanie następujących elementów:

Budowa i przebudowa ulicy Myśliwskiej

- wykonanie skrzyżowania z ul. Boiskową - skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe,
- przebudowa skrzyżowania z ulicą Handlową - skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe,
- wykonanie pętli nawrotnej w rejonie obwodnicy południowo-zachodniej,
- wykonanie jezdni o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami, dwukierunkową ścieżką rowerową i pasem zieleni izolacyjnej na odcinku około 700m,
- wykonanie zatoki autobusowej dla autobusów komunikacji publicznej.

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Sławomir Jagiełło

Budowa i przebudowa ulicy Boiskowej

- wykonanie skrzyżowania z ulicą Myśliwską - skrzyżowanie zwykłe czterowlotowe,
- przebudowa skrzyżowania z ul. Jaworzyńską - skrzyżowanie skanalizowane trzywlotowe,
- wykonanie jezdni o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami, dwukierunkową ścieżką rowerową i pasami zieleni izolacyjnej, na długości około 360m,
- wykonanie zatoki autobusowej dla autobusów komunikacji publicznej,
- wykonanie zatok postojowych ze stanowiskami do parkowania równoległego.

Przebudowa ulicy Handlowej

- przebudowa skrzyżowania z ulicą Myśliwską - skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe,
- przebudowa skrzyżowania z ulicą Jaworzyńską - skrzyżowanie skanalizowane trzywlotowe,
- wykonanie jezdni o przekroju ulicznym z obustronnymi chodnikami, obustronnymi ścieżkami rowerowymi i pasami zieleni izolacyjnej na długości około 370m,
- wykonanie zatok postojowych ze stanowiskami do parkowania prostopadłego.

Przebudowa ulicy Jaworzyńskiej

- rozebranie istniejących nawierzchni jezdni, chodników oraz krawężników od skrzyżowania z ulicą Handlową do skrzyżowania z ulicą Boiskową.
- wykonanie skrzyżowań z drogami:
 - ulica Boiskowa - skrzyżowanie skanalizowane trzywlotowe,
 - ulica Handlowa - skrzyżowanie skanalizowane trzywlotowe,
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni o przekroju ulicznym na dł. około 580m,
- wykonanie obustronnych chodników,
- wykonanie obustronnych ścieżek rowerowych (jednokierunkowych),
- wykonanie pasów zieleni izolacyjnej przyległych do krawędzi jezdni,
- wykonanie dwóch zatok autobusowych przy skrzyżowaniu z Boiskową,
- wykonanie zjazdów publicznych.

Planuje się odwodnienie projektowanych ulic oraz przyległych terenów przez wpusty i przykanaliki DN200 oraz odcinki sieci DN300, DN500, DN800 i DN1000.

Przyjęta technologia wykonania kanalizacji przewiduje wykonanie wykopów o szerokości dostosowanej do średnicy prowadzonego przewodu i kanału z zabezpieczeniem ścian wykopu przy użyciu wyprasek i grodzic z odpowiednimi rozparciami. Wykopy prowadzone będą

z tymczasem
z oryginałem

mgr inż. Sławomir Jagielto

mechanicznie w miejscach, gdzie jest to możliwe do głębokości 0,20 m powyżej rzędnej dna wykopu, a dalej ręcznie. W pobliżu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem prace będą prowadzone ręcznie. Rury i kanały projektuje się ułożyć na podsypce piaskowej 0,2 m i w obsypce piaskowej 0,3 m zagęszczonej do 95% - poza drogami i 97% pod drogami.

Kanalizację sanitarną projektuje się z rur PVC o minimalnej sztywności obwodowej SN 8 lub rur kamionkowych, łączonych na uszczelkę gumową.

Sieci wodociągowe planuje się wykonać z rur PEHD min PN10, zgrzewanych doczołowo, które zapewnią odporność na osadzanie się cząstek wewnątrz rur oraz szczelność projektowanej sieci wodociągowej.

Całość prac związanych z budową sieci wodociągowej wykonana będzie przy użyciu metody wykopowej. Głębokość posadowienia wodociągu projektuje się na 1,6m.

Planuje się aby projektowana kanalizacja teletechniczna w ulicy Jaworzyńskiej i Handlowej, pokrywająca się z trasą ringu głównego sieci LEGMAN, składała się z 12 rur wykonanych z HDPE średnicy 40mm, zebranych przy pomocy opasek samozaciskowych w 3 wiązki po cztery rury oraz 1 rury HDPE średnicy 110 mm. Na ciągu kanalizacji oraz w punktach węzłowych zostaną zaprojektowane studnie kablowe przelotowe i podobiektowe SKO-4.

W ulicy Myśliwskiej projektuje się kanalizację teletechniczną, stanowiącą element sieci dostępowej, o parametrach 8 rur HDPE średnicy 40mm, zebranych przy pomocy opasek samozaciskowych w 2 wiązki po cztery rury oraz 1 rury HDPE średnicy 110 mm. Na ciągu kanalizacji oraz w punktach węzłowych przewiduje się studnie kablowe przelotowe i podobiektowe SKO-2.

Kanały technologiczne zostaną ułożone w wykopach głębokości około 1m, na warstwie podsypki piaskowej grubości 10cm. Wykopy prowadzone będą mechanicznie w miejscach, gdzie jest to możliwe do głębokości 0,20 m powyżej rzędnej dna wykopu, a dalej ręcznie.

W pobliżu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem prace będą prowadzone ręcznie.

Na obszarze objętym inwestycją zakłada się budowę 2 niezależnych kanałów technologicznych, każdy o przelocie 3 x Ø232mm DVK.

Kanał technologiczny ułożony zostanie w wykopie otwartym, na głębokości około 1,0 m. Wykopy prowadzone będą mechanicznie w miejscach, gdzie jest to możliwe do głębokości 0,20 m powyżej rzędnej dna wykopu, a dalej ręcznie. W pobliżu skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem prace będą prowadzone ręcznie.

4) OPIS WARIANTÓW PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Nie przewiduje się innych wariantów przedsięwzięcia w tym wariantowania polegającego na aspektach lokalizacyjnych, rodzajach technologii oraz rozwiązaniach technologicznych.

Zgodność
z oryginałem

mgr inż. Sławomir Jagiełło

5) PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY I INNYCH WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII:

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody i innych surowców, materiałów i paliw. Przewiduje się zużycie energii elektrycznej dla potrzeb zasilania linii oświetlenia ulicznego w ilości około 250 000 kWh/rok.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie na placu budowy następujących ilości wody, paliw i energii:

- energia elektryczna 1000 kWh/m-c
- woda 20 m³/m-c
- olej napędowy 2500 dm³/m-c.

6) ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO:

- Prace ziemne będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. W ramach prowadzonej gospodarki urobkiem, pozostały po wykopach grunt będzie zagospodarowany do obsypania projektowanych kanałów oraz wykonywania nasypów budowlanych, humus będzie składowany selektywnie i ponownie użyty do rekultywacji zieleni. Po zakończeniu prac teren sąsiadujący z inwestycją zostanie zrekultywowany i przywrócony do poprzedniego stanu.
- Sposób prowadzenia robót zapewni utrzymanie ruchu i eksploatacji na wszystkich istniejących obiektach i przewodach kanalizacyjnych w zlewni. Wykonawca każdorazowo przed przystąpieniem do prac projektowych uzgodni ze wszystkimi potencjalnymi właścicielami dokładny przebieg uzbrojenia podziemnego.
- Projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna oraz kanalizacja deszczowa zostanie wykonana ze szczelnych rur PVC lub GRP łączonych na uszczelkę gumową. Przyjęte rozwiązania techniczne zapewnią szczelność sieci i będą eliminować eksfiltrację ścieków do gruntu, jak również infiltrację wody gruntowej do sieci. Zarówno realizacja przedsięwzięcia jak i jego eksploatacja nie spowodują pogorszenia jakości wód powierzchniowych oraz podziemnych.
- Prace budowlane, wykonywane na terenie przedmiotowej inwestycji, prowadzone będą w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia wysokiego poziomu wód gruntowych niezbędne będzie przeprowadzenie wyprzedzającego odwodnienia wykopu. Odwodnienia prowadzone będą do momentu ułożenia i przykrycia rurociągów.

Z... z...
z oryginałem

mgr inż. Sławomir Jagiełło

- Dobór właściwej metody odwadniania wykopu będzie zależał od stopnia nawodnienia i rodzaju gruntu. Woda wypompowywana z wykopu odprowadzana będzie poza teren budowy do rowów przydrożnych i cieków naturalnych, po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą odbiornika.
- Podczas robót budowlanych prowadzonych w zakresie objętym przedmiotowym wnioskiem, może występować lokalny i odwracalny wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza takich jak pyły, spaliny oraz hałas. Emisja ta zostanie ograniczona poprzez: transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych pojazdami do tego przystosowanymi, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz koncentracji prac w pobliżu posesji mieszkalnych, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy, ograniczenie prac budowlanych do pory dziennej.
- Zaplecze budowlane będzie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego, z dala od zabudowy mieszkaniowej.
- Miejsca postoju, konserwacji i tankowania maszyn budowlanych i pojazdów będą zabezpieczone, poprzez utwardzenie nawierzchni, przed przedostaniem się do gruntu i wód zanieczyszczeń, a w szczególności substancji ropopochodnych.
- Zaplecze budowlane będzie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe kierowane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

7) RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO:

W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wytwarzane odpady klasyfikowane jako:

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg w przewidywanej ilości około 9 000 ton, a ponadto:

- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04),
- urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 (kod 17 05 06).

Mając na uwadze gospodarowanie odpadami, odpady pochodzące z prac prowadzonych w drogach nie będą użyte jako materiał do zasypu. Odpady te będą przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje w zakresie gospodarki odpadami.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Sławomir Jagielto

W ramach prowadzonej gospodarki urobkiem, pozostały po wykopach grunt zostanie zagospodarowany do wykonania nasypów, obsypania projektowanych kanałów oraz innych obiektów.

8) MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIALYWANIE NA ŚRODOWISKO:

Projektowana inwestycja nie będzie miała żadnego bezpośredniego wpływu transgranicznego.

9) OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004R. O OCHRONIE PRZYRODY ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie w tym obszary NATURA 2000.

Z up. Prezydenta Miasta
Jadwiga Ziolkiewicz
(Zastępca Prezydenta)

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Sławomir Jagielto