

Nazwa wykonawcy: .....  
 Adres wykonawcy: í ..  
 Numer telefonu: ....., numer faks-u....., e-mail.....

**Zasady przeprowadzania kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego w zakresie świadczonych usług przewozowych.**

1. Kontrola w terenie w zakresie realizacji przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy przeprowadzają upoważnieni pracownicy (inspektorzy) Zamawiającego.
2. Osoby, o których mowa w pkt. 1 w czasie kontroli zobowiązane są posiadać i okazywać kontrolowanemu legitymację pracownika Urzędu Miejskiego w Legnicy lub podległą mu komórki organizacyjnej - pełnomocnictwo wydane przez Prezydenta Miasta Legnicy.
3. Kontrole dzielą się na:
  - a) kontrole punktualności przeprowadzane na płacach wyznaczonych dla danej linii komunikacyjnej.  
 Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzania kontroli także na innych przystankach autobusowych wyznaczonych dla danej linii komunikacyjnej oraz w autobusach podczas poruszania się pojazdu,
  - b) kontrole szczegółowe przeprowadzane w pojazdach przed rozpoczęciem obsługi linii, obejmujące sprawdzenie:
    - stanu technicznego urządzeń autobusów, w tym oświetlenia, ogrzewania, monitoringu, sprawności kas fiskalnych
    - oznakowania autobusu,
    - czystości autobusu,
    - ubioru kierowców,
  - c) kontrola punktualności kursowania nie wchodzi w zakres kontroli szczegółowej.
4. Z przeprowadzanych kontroli przez osoby, o których mowa w pkt. 1 b) sporządzane są protokoły. Kierowcy zobowiązani są do podpisywania protokołów kontroli sporządzonych przez pracowników, o których mowa w punkcie 1. W przypadku, gdy kierowca odmówi podpisania protokołu, zostanie to uznane za brak współpracy z Zamawiającym. Odmowa podpisania protokołu przez kierowcę winna być uzasadniona przez kierowcę w formie pisemnej.
5. Osoba, o której mowa w pkt. 1 w przypadku dokonywania kontroli szczegółowej zobowiązana jest do dokonywania wpisu o przeprowadzonej kontroli w karcie drogowej autobusu.
6. W razie stwierdzenia uchybienia osoba, o której mowa w pkt. 1 ustnie poinformuje o tym fakcie kierowcę, jeżeli kontrola będzie odbywała się w autobusie oraz sporządzi protokół.
7. Kontrole mogą być przeprowadzane również w obecności upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. O terminie (dzień i godzina) przeprowadzenia kontroli Zamawiający poinformuje Wykonawcę co najmniej jeden dzień przed terminem kontroli. Miejsce kontroli Zamawiający wskaże w dniu przeprowadzenia kontroli.
8. Kontrole mogą być przeprowadzane również w oparciu o otrzymane od Wykonawcy wydruki (zapisy elektroniczne) raportów z systemu rejestracji realizacji poszczególnych kursów oraz odchylenie od założonego rozkładu jazdy - autokomputery, (zgodnie z §5 ust.3 niniejszej umowy).
9. Zamawiający w celu sporządzenia raportu z wyników kontroli ma prawo pełnego wglądu do materiałów źródłowych, będących w dyspozycji Wykonawcy, takich jak: karty drogowe autobusu, wydruki (zapisy elektroniczne) z systemu rejestracji pracy przewozowej (autokomputery), raporty i pisemne meldunki pracowników Wykonawcy.  
 Zamawiający ma również prawo do uzyskania ustnych wyjaśnień pracowników Wykonawcy w zakresie realizacji usług przewozowych.
10. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy raport z wyników kontroli do 5-go dnia kalendarzowego miesiąca za miesiąc poprzedzający, w którym przeprowadzone były kontrole.  
 Wyniki kontroli będą podstawą do naliczania kar umownych, o których mowa w § 13 ust. 2 umowy.
11. Wykonawca ma prawo do złożenia wyjaśnień w ciągu 3 dni roboczych od dnia otrzymania raportu z wyników kontroli, o którym mowa w pkt. 10. W przypadku, gdy do uchybienia doszło z winy Wykonawcy lub gdy Wykonawca nie złoży wyjaśnień w terminie, Zamawiający może naliczyć kary umowne zgodnie z załącznikiem nr 6 do umowy.
12. Zamawiający po zapoznaniu się z przedłożonymi wyjaśnieniami sporządza protokół, który podpisują uprawnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Jest on podstawą do:
  - a) obciążenia Wykonawcy karami umownymi, jeżeli nie uwzględni wyjaśnień,
  - b) odstąpienia od naliczania kar umownych, w przypadku uznania wyjaśnień.
13. Uchybienia w zakresie realizacji rozkładu jazdy, stwierdzone na podstawie wydruków (zapisów elektronicznych) z systemu rejestracji realizacji pracy przewozowej, będą wyjaśniane w trakcie jak i po zakończeniu okresu rozliczeniowego z Zamawiającym celem uwzględnienia w rozliczeniu usługi przewozowej.

**§ Wybór operatora na linie komunikacyjne nr 4 i nr 8 w Legnicy.**

*Zadanie związane jest z realizacją projektu pn: „Zakup nowych, przyjaznych dla środowiska autobusów na potrzeby komunikacji miejskiej w Legnicy” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013.*

