

Kary umowne

Ustala si nast puj ce kary umowne:

Lp.	Rodzaj uchybienia	Wysoko kary umownej [krotno stawki netto za wzkm]
1.	Nie wykonanie kursu	50-krotno
2.	Niepunktualne wykonanie kursu przed czasem	20-krotno
3.	Niepunktualne wykonanie kursu z opó nieniem	15-krotno
4.	Nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	13-krotno
5.	Nieuzasadnione nie zatrzymanie si na przystanku	10-krotno
6.	Brak sprzeda y biletów przez kierowc - niesprawna kasa fiskalna	20-krotno
7.	Odmowa kierowcy sprzeda y biletu bez uzasadnionej przyczyny	10-krotno
8.	Nieprawidłowe oznakowanie autobusu	20-krotno
9.	Niesprawna/nieczytelna elektroniczna tablica (czołowa, tylna, boczna lub wewn trzna)	10-krotno (za ka d niesprawna tablic)
10.	Niewła ciwe dane wy wietlane na tablicy elektronicznej	10-krotno (za ka de stwierdzone uchybienie)
11.	Brak bie cego monitoringu autobusów przez zamontowany system monitoringu	15-krotno (za ka dy stwierdzony przypadek)
12.	Nieprzekazanie nagrania z monitoringu, o którym mowa w pkt.5 za€nr 7 do umowy	50-krotno (za ka dy stwierdzony przypadek)
13.	Brak w autobusie zgodnie z § 4, ust. 3, pkt.2 d umowy : • aktualnych informacji dot. taryfy przewozowej oraz stosowanych ulg, • wyci gu z regulaminu przewozów	20-krotno (za ka de stwierdzone uchybienie)
14.	Umieszczenie reklamy na lub w autobusie	20-krotno (za ka dy pojazd- za ka dy dzie stwierdzonego uchybienia) z uwzgl dnieniem zapisów §12 ust.17 umowy
15.	Brak współpracy kierowcy ze sć bami Zamawiaj cego	15-krotno (za ka d odmow współpracy)
16.	Ubiór kierowcy niezgodny z warunkami okre lonymi w umowie (§ 4 ust. 7 umowy ó brak wła ciwych : spodni, koszuli, krawata, marynarki lub swetra)	10-krotno (za ka dy stwierdzony przypadek)
17.	Niesprawne o wietlenie wewn trzne w autobusie	10-krotno
18.	Niesprawne lub nie w€czone ogrzewanie autobusu w okresie niskich temperatur	10-krotno (za ka dy dzie stwierdzenia uchybienia)

19.	Brudny autobus	10-krotnie
20.	Dziśgotrwa rozmowy kierowcy z pasażerami, rozmowy przez telefon komórkowy, palenie tytoniu w autobusie, spożywanie posiłków w czasie jazdy (§ 4 ust.6 umowy)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
21.	Niekulturalne zachowanie kierowców wobec pasażerów lub nieudzielenie pomocy przy wsiadaniu lub wysiadaniu z autobusu osobie niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim	10-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
22.	Nieumożliwienie skontaktowania się przedstawiciela Zamawiającego z przedstawicielem (dyspozytorem) Wykonawcy (§ 4 ust.3 pkt.6 umowy)	10-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
23.	Nieuzupełnianie uszkodzonych rozkładów przystankowych lub nie przekazanie wskazanej przez Zamawiającego komórce przystankowych rozkładów jazdy celem uzupełnienia na przystankach (§ 4 ust.15 umowy)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
24.	Brak aktualnych informacji na stronie internetowej Wykonawcy (schemat linii, rozkłady jazdy, taryfa przewozowa, ulgi, regulamin przewozów, informacje o zmianach w funkcjonowaniu komunikacji)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
25.	Niewykonanie założonych w załączniku nr 7 do umowy ilości kontroli dokumentów przewozu osób, zwierząt lub bagażu	20-krotnie (za każdy niezrealizowany dzienny limit kontroli)
26.	Niezłożenie sprawozdania z wykonania kontroli dokumentów przewozu, o którym mowa w pkt.4 załącznika nr 7 do umowy	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
27.	Niesporządzenie dokumentacji przewozowej na bieżąco i nieudostępnianie jej na żądanie Zamawiającego (§ 5 ust. 1 umowy)	20-krotnie (za każdy stwierdzony przypadek)
28.	Niesporządzenie w terminie sprawozdań i raportów określonych w § 5 ust. 2 i ust.3 umowy	10-krotnie (za każdy dzień zwłoki)
29.	Zaniewykonanie naprawy w terminie lub zakresie określonym zgodnie z § 12 ust. 9 niniejszej umowy	100-krotnie (za każdy dzień zwłoki)
30.	Zaniewykonanie naprawy w terminie lub zakresie określonym zgodnie z § 12 ust.14 niniejszej umowy	200-krotnie (za każdy dzień zwłoki)
31.	Zaniewykorzystanie Zamawiającemu lub biegłemu rzeczoznawcy techniki motoryzacyjnej dokonania czynności w zakresie sprawdzania stanu technicznego autobusów	200-krotnie (za każdy przypadek)
32.	Zaniedbanie autobusów do użytkowania osobom trzecim	1.000-krotnie (za każdy autobus, za każdy dzień)

33.	Za nieubezpieczenie autobusów zgodnie z § 11 niniejszej umowy	100-krotnie (za każdą dzień braku ubezpieczenia NW lub OC lub AC za każdy autobus)
34.	Za nieterminowe przedkŁdanie polis NW lub OC lub AC zgodnie z § 11 ust.4 i ust.5 niniejszej umowy	20-krotnie (za każdy autobus, za każdy dzień)
35.	Za nieprzeprowadzanie badaŁ i przeglŁdów technicznych pojazdów	100-krotnie (za każdy przypadek)
36.	Za nieoddanie autobusów w terminie okreŁonym w §12 ust.11 niniejszej umowy	1.000-krotnie (za każdy dzień zwŁki od kaŁdego autobusu)
37.	Za oddanie autobusów, które nie speŁniaj warunków okreŁonych w § 12 ust. 12 niniejszej umowy	100-krotnie (za każdy autobus)
38.	Za korzystanie z Łautobusu zastŁpczegoŁ innego niŁ okreŁony w nr 5a do umowy	200-krotnie (za każdy dzień)
39.	Za nieudzielenie w terminie odpowiedzi ZamawiajŁcemu na skargi i reklamacje pasażerów	10- krotnie za każdy dzień zwŁki
40.	Za niewykonanie pomiarów potoków pasażerskich	500-krotnie

UWAGA:

1. Kurs ŁŁ pokonanie odlegŁŁci pomiŁdzy przystankiem poczŁtkowym a koŁcowym trasy linii w jednym kierunku w okreŁonym przedziale czasowym (zgodnie z rozkŁŁdem).
2. Za niepunktualne wykonanie kursu rozumie siŁ :
 - a) w przedziale czasu do godz. 6:00 i po godz. 17:30:
przyspieszenie powyŁej 1 minuty lub opÓŁnienie powyŁej 3 minut w stosunku do rozkŁŁdu jazdy na przystanku, szczególnie poczŁtkowym,
 - b) w przedziale czasu od godz. 6:00 do godz. 17:30:
przyspieszenie powyŁej 1 minuty lub opÓŁnienie powyŁej 5 minut w stosunku do rozkŁŁdu jazdy na przystanku, szczególnie poczŁtkowym.
3. Niepunktualne wykonanie kursu spowodowane dziaŁaniem siŁŁ przyrody, awariŁ urzŁdze infrastruktury miejskiej lub zmianŁ organizacji ruchu wprowadzonŁ na polecenie Policji lub innych uprawnionych organów nie podlega karze. O powstaniu takich faktów przedstawiciel Wykonawcy (dyspozytor) zobowiŁzany jest powiadomiŁ ZamawiajŁcego w trybie natychmiastowym. PodstawŁ rozstrzygniŁcia, czy niepunktualnoŁ byŁŁ spowodowana w/w przyczynami jest zapis w karcie drogowej i dokumentacji Zleceniobiorcy.
4. Za niewykonanie kursu rozumie siŁ ŁŁjazd z przystanku poczŁtkowego z opÓŁnieniem wiŁkszym niŁ 25 minut w stosunku do rozkŁŁdu jazdy lub nie przejechanie peŁnej trasy linii w jednym kierunku.

5. Współpraca kierowcy z osobą upoważnioną do kontroli Wykonawcy przez Zamawiającego oznacza, i :
 - a) kierowca zobowiązany jest zatrzymać autobus na znak dany przez osobę, o której mowa w pkt.5 przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym,
 - b) kierowca jest zobowiązany do umożliwienia wejścia osobie, o której mowa w pkt. 5 do pojazdu celem dokonania kontroli jego stanu i wyposażenia lub kontroli biletowej zgodnie z warunkami określonymi w umowie,
 - c) kierowca zobowiązany jest do udostępnienia osobie, o której mowa w pkt. 5 karty drogowej autobusu, w celu dokonania wpisu o przeprowadzeniu kontroli,
 - d) kierowca zobowiązany jest do podpisania protokołu kontroli,
 - e) w sytuacjach wyjątkowych kierowca zobowiązany jest udzielić pomocy osobie, o której mowa w pkt. 5.
6. Niesprawne oświetlenie wewnętrzne w autobusie ma miejsce w przypadku, gdy:
 - a) co najmniej dwa punkty oświetleniowe w momencie rozpoczęcia kursów są niesprawne,
 - b) co najmniej 50% oświetlenia w czasie eksploatacji pojazdu (w okresie porannym oraz wieczornym i nocnym) jest nieczynna.
7. Za brudny autobus uważa się pojazd nie umyty (wewnętrznie i na zewnątrz) w chwili rozpoczęcia zadań przewozowych.
8. Każdy autobus powinien mieć następujące oznakowanie zewnętrzne :
 - a) przód autobusu - logo lub nazwa Wykonawcy, herb Legnicy, nr ewidencyjny pojazdu,
 - b) prawa strona autobusu - logo lub nazwa Wykonawcy, herb Legnicy oraz nr ewidencyjny pojazdu,
 - c) tył autobusu - logo lub nazwa Wykonawcy, herb Legnicy, nr ewidencyjny pojazdu -Szczegółowy sposób oznakowania Wykonawcy uzgodni z Zamawiającym.
9. Wewnętrznie autobusu, obok kabiny kierowcy powinien być ów nr ewidencyjny pojazdu.
10. Oznakowanie obligatoryjne związane z promocją projektu współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013. umieszczone wewnętrznie i na zewnątrz autobusu. Oznakowanie dostarczy Zamawiający.
11. Nieprawidłowe oznakowanie ma miejsce w przypadkach, gdy oznakowanie pojazdu nie spełnia przynajmniej jednego z podanych w pkt. 8-10 wymogów.
12. Ogrzewanie w autobusie winno być bezwzględnie uruchomione, gdy temperatura powietrza na zewnątrz autobusu jest równa lub niższa 2 °C (na linii komunikacyjnej, w trakcie jazdy autobusu).